

*P. Iguszek*  
*Adam Pasiek*  
 KIEROWNIK

URZĄD MIASTA ŁÓDZI  
 DEPARTAMENT ORGANIZACJI URZĘDU  
 LUBELSKI MIŁ. SZP. ANGÓW  
 Wydział ds. Kształcenia i Kontaktami z Młodzieżą  
 02-08-2020  
 Oddział ds. Interakcyjno-Kancelaryjnej  
 Centrum Mieszkańców  
 90-001 Łódź, ul. Piotrkowska 104  
 zał. .... podpis .....

RPW/548716/2020 P  
 Data: 2020-08-03

ŁÓDZKI  
 BUDŻET  
 OBYWATELSKI

Numer identyfikacyjny projektu  
 (tzw. ID) **P082MM**

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| Nazwa komórki merytorycznej | Zarząd Dróg i Transportu   |
| Nazwa projektu              | Poprawa bezpieczeństwa pieszych, spowolnienie ruchu przy użyciu progów wyspowych na ulicach Srebrzyńska, Unii Lubelskiej |

**WYPEŁNIENIE WSZYSTKICH PÓL JEST OBOWIĄZKOWE**

**ANALIZA WSTĘPNA PROJEKTU**

| ZAKRES  | TAK  | NIE | NIE DOTYCZY |
|---|------|-----|-------------|
| Złożony projekt należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu   | X    |     |             |
| Złożony projekt jest zgodny z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (jeśli taki ma odniesienie do lokalizacji złożonego projektu)   | X    |     |             |
| Projekt złożony w LBO 2020/2021 jest zgodny z zapisami §2 ust. 2 pkt 1-8, 10-13 oraz 15-16 załącznika do uchwały Nr XX/787/20 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 19 lutego 2020 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 2015). Jeżeli nie, proszę wskazać zapisy, których projekt nie spełnia. | X    |     |             |
| Projekt możliwy do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego [§2 ust. 2 pkt. 9 załącznika do uchwały Nr XX/787/20 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 19 lutego 2020 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 2015)].  | X    |     |             |
| Inne uwagi  | Brak |     |             |

**KOSZTY UTRZYMANIA**

Czy wykonany projekt będzie generował w ciągu dwóch lat od ewentualnej realizacji (np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.) koszty wyższe niż 30% wartości projektu? Jeśli tak, proszę wpisać wysokość przewidywanych kosztów eksploatacji [zgodnie z §2 ust. 2 pkt. 14 załącznika do uchwały Nr XX/787/20 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 19 lutego 2020 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 2015)].

Koszty bieżącego utrzymania – wg potrzeb.

URZĄD MIASTA ŁÓDZI  
 DEPARTAMENT POLITYKI SPOŁECZNEJ  
 Biuro ds. Partycypacji Społecznej  
 05-08-2020  
 L.dz. 1867/20 podpis. *Grzegorz*

## OPINIE I UZGODNIENIA

Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi (np. z *Biurem Inżyniera Miasta, Biurem Strategii Miasta, Biurem Architekta Miasta, Biurem Rewitalizacji i Mieszkalnictwa, Miejską Pracownią Urbanistyczną, Wydziałem Zbywania i Nabywania Nieruchomości, Wydziałem Dysponowania Mieniem*) lub innymi instytucjami (np. z *Policją*) dotyczące możliwości realizowania projektu, dotyczy sytuacji, w których realizacja projektu może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku

**Opinia Biura Inżyniera Miasta** - pozytywna z warunkiem, że lokalizacje zostaną dobrane aby były zgodne z obowiązującymi przepisami. Każdy z progów zostanie odsunięty od przejścia dla pieszych o min 30 metrów.

## SZACUNKOWE KOSZTY

| Składowe części projektu   | Koszty szacunkowe brutto [w zł] |
|--|---------------------------------|
| Montaż progów spowalniającego wraz z oznakowaniem pionowym, projekt organizacji ruchu. | 50 000,00 zł                    |
|  |                                 |
|  |                                 |
|  |                                 |
|  |                                 |
| <b>ŁĄCZNIE:</b>  | <b>50 000,00 zł</b>             |

## TECHNICZNA MOŻLIWOŚĆ I CELOWOŚĆ REALIZACJI PROJEKTU

Opinia o technicznej wykonalności i celowości realizacji złożonego projektu w tym w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności

### **Techniczna możliwość montażu i stosowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu reguluje**

Montaż elementów spowalniających ruch należy wykonać w oparciu o szczegółowe wytyczne do projektowania organizacji ruchu. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku (Dz. U. nr 220 z 2003 r. z późn. Zm.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach.

## OPINIA KOMÓRKI MERYTORYCZNEJ WRAZ Z UZASADNIENIEM

(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację złożonego projektu oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji złożonego projektu)

| OPINIA DLA ZŁOŻONEGO PROJEKTU |   |
|-------------------------------|---|
| POZYTYWNA                     | X |
| NEGATYWNA                     |   |

| UZASADNIENIE OPINII   |
|---|
| <p>Zarząd Dróg i Transportu w porozumieniu z Oddziałem Zarządzającym Ruchem na Drogach UMŁ opiniuje pozytywnie przedmiotowy wniosek. Realizacja zadania wpłynie na poprawę bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego w przedmiotowej lokalizacji.</p> |

|   |  |
|---|--|
| ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU<br>90-447 Łódź<br>ul. Piotrkowska 173<br>(1)     | ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU<br>p.o. ZASTĘPCY DYREKTORA<br>ds. Eksploatacji<br><i>Marcin Woźniak</i> |
| pieczęć komórki organizacyjnej UMŁ<br>/miejskiej jednostki organizacyjnej | pieczęć i podpis kierownika komórki organizacyjnej<br>UMŁ/miejskiej jednostki organizacyjnej     |

|   |                            |
|---|----------------------------|
| Imię i nazwisko oraz numer telefonu<br>do osoby sporządzającej kartę analizy: | Beata Skoczna 42 272 65 77 |
|---|----------------------------|

Łódź, dnia 31.07.2020 r.