

07-07-2020

p.o. ZŁOŻY DYREKTORA

RPW/484692/2020 P
Data: 2020-07-09

L.dz. 1240 podpis

Katarzyna Dyzio

ŁÓDZKI
BUDŻET
OBYWATELSKI**FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY
PROJEKTU DO ZREALIZOWANIA W RAMACH
ŁÓDZKIEGO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO
2020/2021**

Numer identyfikacyjny projektu tzw. ID (wypełnia Biuro ds. Partycypacji Społecznej w Departamencie Polityki Społecznej Urzędu Miasta Łodzi)	PM2SP
--	-------

1. NAZWA I LOKALIZACJA PROJEKTU

BSP-BPS-11.3020.11.112.2020

Rowerowe Osiedle - wiele drobnych usprawnień na ulicach Starego Polesia

2. DODATKOWE INFORMACJE O LOKALIZACJI (numer ewidencyjny działki)

--

3. RODZAJ ZGŁASZANEGO ZADANIA

OSIEDLOWE - Polesie - Stare Polesie

4. ELEMENTY SKŁADOWE WRAZ Z SZACUNKOWYMI KOSZTAMI PROJEKTU

ELEMENTY SKŁADOWE PROJEKTU	KOSZTY SZACUNKOWE BRUTTO
1. Zielona przed Żeligowskiego	1000.00 zł
2. Kontrapas 6 Sierpnia (ok. 150 m)	2000.00 zł
3. Zabezpieczenie kontrapasa 1 Maja	1000.00 zł
4. Zmiana organizacji ruchu na Więckowskiego (ok. 200 m)	2000.00 zł
5. Stojaki przy Zielonym Rynku (4 szt)	2800.00 zł
6. Kontrapas Legionów (ok. 700 m)	3000.00 zł
7. Przejazdy i łączniki Kasprzaka / Legionów	60000.00 zł
8. Krawężnik Skłodowskiej / Strzelców Kaniowskich	1000.00 zł
9. Mickiewicza / Łąkowa	20000.00 zł
ŁĄCZNIE:	92800.00 zł

5. OPIS PROJEKTU

Projekt obejmuje zmiany w następujących lokalizacjach: 1. Zielona przed Żeligowskiego - pas rowerowy lub umożliwienie jazdy prawym pasem na wprost 2. Kontrapas na 6 Sierpnia od 28 Pułku Strzelców Kaniowskich do Żeligowskiego 3. Zabezpieczenie separatorami kontrapasa przy przystanku 1 Maja / Pogonowskiego by nie wjeżdżały na niego samochody 4. Więckowskiego od Pogonowskiego do Żeligowskiego - przeniesienie parkowania z chodnika na jezdnię, jeden pas ogólny i pas dla rowerów 5. Stojaki na Zielonym Rynku po każdej stronie (po jednej sztuce) 6. Legionów - kontrapas od Kasprzaka do Żeligowskiego 7. Kasprzaka / Legionów - wyznaczenie przejazdów rowerowych i włączenie w Naftową oraz w kontrapas wzdłuż Legionów (szczegóły w załączniku) 8. Obniżenie fragmentu krawężnika między parkingiem przy ul. Curie - Skłodowskiej a ul. Strzelców Kaniowskich (szczegóły w załączniku) 9. Mickiewicza / Łąkowa - Wykonanie łuk do bezkolizyjnego i niezależnego od sygnalizacji prawoskrętu z Mickiewicza w Łąkową oraz obniżenie krawężnika przy końcu pasa rowerowego po zachodniej stronie (szczegóły w załączniku)

6. OPINIA ZARZĄDZAJĄCEGO INSTYTUCJA

--

7. DANE KONTAKTOWE DO PUBLICZNEJ WIADOMOŚCI

kontakt@rowerowalodz.pl, projektybolodz@gmail.com

8. SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

Wymagane oświadczenia: Oświadczam, że do udostępnionych przeze mnie, na rzecz miasta Łodzi, materiałów w wyżej wymienionej postaci, zwanych dalej „Materiałami”:

[TAK] - Posiadam prawa pozwalające na ich udostępnienie osobom trzecim celem publikacji na stronie internetowej www.lodz.pl/bo.

[TAK] - Publikacja Materiałów na stronie internetowej www.lodz.pl/bo nie będzie naruszała praw osób trzecich, w tym m.in. autorskich praw majątkowych i osobistych do utworu, oraz prawa do wizerunku.

[TAK] - Wyrażam zgodę na nieodpłatne wykorzystanie, w tym opracowanie i modyfikację Materiałów w celu publikacji na stronie internetowej www.lodz.pl/bo.

W przypadku wystąpienia osób trzecich przeciwko miastu Łódź lub innym podmiotom zaangażowanym w prowadzenie strony www.lodz.pl/bo z jakimikolwiek roszczeniami, z tytułu naruszenia praw osobistych lub majątkowych, w związku z publikacją Materiałów na stronie internetowej www.lodz.pl/bo zobowiązuję się do zaspokojenia tych roszczeń, oraz pokrycia wszelkich kosztów, jakie w związku z tym wystąpieniem miasto Łódź lub inny podmiot zaangażowany w prowadzenie strony internetowej www.lodz.pl/bo poniosły.

[TAK] - Akceptuję powyższe oświadczenie