



RPW/621459/2020 P
Data: 2020-09-03

CENTRUM USŁUG WSPÓLNYCH
KANCLARZ

data wpl. 03 -09- 2020

L.dz. Podpis

ŁÓDZKI
BUDŻET
OBYWATELSKI

KARTA ANALIZY MERYTORYCZNEJ PROJEKTU ZŁOŻONEGO DO ŁÓDZKIEGO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO 2020/2021

(wypełnia merytoryczna komórka organizacyjna Urzędu Miasta Łodzi/miejska jednostka organizacyjna)

URZĄD MIASTA ŁÓDZI
KANCELARIA URZĘDU MIASTA ŁÓDZI
BIURO MIESZKAŃCÓW
Kontaktami z Mieszkańcami

03 -09- 2020

03 -09- 2020

P112SP

Kancelaryjne
ul. Piotrkowska 104

Numer identyfikacyjny projektu (tzw. ID)	P112SP
Nazwa komórki merytorycznej	Zarząd Dróg i Transportu
Nazwa projektu	Rowerowe Osiedle – wiele drobnych usprawnień na ulicach Starego Polesia

WYPEŁNIENIE WSZYSTKICH PÓL JEST OBOWIĄZKOWE

ANALIZA WSTĘPNA PROJEKTU

ZAKRES	TAK	NIE	NIE DOTYCZY
Złożony projekt należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu	X		
Złożony projekt jest zgodny z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (jeśli taki ma odniesienie do lokalizacji złożonego projektu)	X		
Projekt złożony w ŁBO 2020/2021 jest zgodny z zapisami §2 ust. 2 pkt 1-8, 10-13 oraz 15-16 załącznika do uchwały Nr XX/787/20 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 19 lutego 2020 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 2015). Jeżeli nie, proszę wskazać zapisy, których projekt nie spełnia.	X		
Projekt możliwy do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego [§2 ust. 2 pkt. 9 załącznika do uchwały Nr XX/787/20 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 19 lutego 2020 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 2015)].	X		
Inne uwagi	W przypadku realizacji przedmiotowego wniosku realizatorem zadań będzie Zarząd Dróg i Transportu oraz Zarząd Inwestycji Miejski dot. poz. 6		

KOSZTY UTRZYMANIA

Czy wykonany projekt będzie generował w ciągu dwóch lat od ewentualnej realizacji (np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.) koszty wyższe niż 30% wartości projektu? Jeśli tak, proszę wpisać wysokość przewidywanych kosztów eksploatacji [zgodnie z §2 ust. 2 pkt. 14 załącznika do uchwały Nr XX/787/20 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 19 lutego 2020 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 2015)].

Koszty bieżącego utrzymania – wg potrzeb.

URZĄD MIASTA ŁÓDZI
DEPARTAMENT POLITYKI SPOŁECZNEJ
Biuro ds. Partycypacji Społecznej

04 -09- 2020

L.dz. 2674/20 podpis.....

OPINIE I UZGODNIENIA

Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi (np. z *Biurem Inżyniera Miasta, Biurem Strategii Miasta, Biurem Architekta Miasta, Biurem Rewitalizacji i Mieszkalnictwa, Miejską Pracownią Urbanistyczną, Wydziałem Zbywania i Nabywania Nieruchomości, Wydziałem Dysponowania Mieniem*) lub innymi instytucjami (np. z *Policją*) dotyczące możliwości realizowania projektu, dotyczy sytuacji, w których realizacja projektu może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku

Opinia Biura Inżyniera Miasta – pozytywna

Opinia Zarządu Inwestycji Miejskich – Technicznie zadanie (poz. 6) możliwe do wykonania.

SZACUNKOWE KOSZTY

Składowe części projektu	Koszty szacunkowe brutto [w zł]
1. Zielona przed Żeligowskiego –pas rowerowy lub umożliwienie jazdy prawym pasem na wprost	11 800,00
2. Zabezpieczenie separatorami kontrapasa przy przystanku 1 Maja / Pogonowskiego by nie wjeżdżały na niego samochody	7 600,00
3. Więckowskiego od Pogonowskiego do Żeligowskiego – przeniesienie parkowania z chodnika na jezdnię, jeden pas ogólny i pas dla rowerów	9 500,00
4. Stojaki na Zielonym Rynku po każdej stronie (po jednej sztuce, 4szt.)	2 800,00
5. Kasprzaka/Legionów – wyznaczenie przejazdu rowerowego na wlocie północnym oraz przejazd rowerowy przez ulicę Legionów na wlocie wschodnim	51 000,00
6. Kasprzaka/Legionów-włączenie w Naftową. Wybudowanie rampy wraz z projektem	60 000,00
7. Obniżenie fragmentu krawężnika między parkingiem przy ul. Curie-Skłodowskiej a ul. 28 Pułku Strzelców Kaniowskich (szczegóły w załączniku)	35 000,00
8. Mickiewicza /Łąkowa wykonanie łuk do bezkolizyjnego i niezależnie od sygnalizacji prawoskētu z Mickiewicza z Łąkową oraz obniżenie krawężnika przy końcu pasa rowerowego po zachodniej stronie (szczegóły w załączniku)	
ŁĄCZNIE:	177 700,00 zł

TECHNICZNA MOŻLIWOŚĆ I CELOWOŚĆ REALIZACJI PROJEKTU

Opinia o technicznej wykonalności i celowości realizacji złożonego projektu w tym w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności

Techniczne wykonanie jest pozytywne oraz celowość realizacji zasadna.

OPINIA KOMÓRKI MERYTORYCZNEJ WRAZ Z UZASADNIENIEM

(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację złożonego projektu oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji złożonego projektu)

OPINIA DLA ZŁOŻONEGO PROJEKTU	
POZYTYWNA	X
NEGATYWNA	

UZASADNIENIE OPINII
<p>Zarząd Dróg i Transportu opiniuje przedmiotowy wniosek pozytywnie. Realizacja zadania wpłynie na poprawę bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego w przedmiotowej lokalizacji.</p>

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU 90-447 Łódź ul. Piotrkowska 173 (1)	ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU DYREKTOR <i>Grzegorz Misiorny</i>
pieczęć komórki organizacyjnej UML /miejskiej jednostki organizacyjnej	pieczęć i podpis kierownika komórki organizacyjnej UML/miejskiej jednostki organizacyjnej

Imię i nazwisko oraz numer telefonu do osoby sporządzającej kartę analizy:	Beata Skoczna 42 272 65 77
---	----------------------------

Łódź, dnia 01.09.2020 r.