

p. A. Pszech
INSPEKTOR
H. Burłone
Agata Burlińska

KARTA ANALIZY MERYTORYCZNEJ PROJEKTU ZŁOŻONEGO DO ŁÓDZKIEGO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO 2020/2021

(wypełnia merytoryczna komórka organizacyjna Urzędu Miasta Łodzi/miejska jednostka organizacyjna)



	Numer identyfikacyjny projektu (tzw. ID)	G011CD
Nazwa komórki merytorycznej	Zarząd Inwestycji Miejskich	
Nazwa projektu	Stworzenie miejsc parkingowych na zaniedbanym skwerze u zbiegu ulic Felińskiego i Gojawiczyńskiej	

WYPEŁNIENIE WSZYSTKICH PÓL JEST OBOWIĄZKOWE

ANALIZA WSTĘPNA PROJEKTU

ZAKRES	TAK	NIE	NIE DOTYCZY
Złożony projekt należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu	x		
Złożony projekt jest zgodny z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (jeśli taki ma odniesienie do lokalizacji złożonego projektu)	x		
Projekt złożony w ŁBO 2020/2021 jest zgodny z zapisami §2 ust. 2 pkt 1-8, 10-13 oraz 15-16 załącznika do uchwały Nr XX/787/20 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 19 lutego 2020 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 2015). Jeżeli nie, proszę wskazać zapisy, których projekt nie spełnia.	x		
Projekt możliwy do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego [§2 ust. 2 pkt. 9 załącznika do uchwały Nr XX/787/20 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 19 lutego 2020 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 2015)].	x		
Inne uwagi			

KOSZTY UTRZYMANIA

Czy wykonany projekt będzie generował w ciągu dwóch lat od ewentualnej realizacji (np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.) koszty wyższe niż 30% wartości projektu? Jeśli tak, proszę wpisać wysokość przewidywanych kosztów eksploatacji [zgodnie z §2 ust. 2 pkt. 14 załącznika do uchwały Nr XX/787/20 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 19 lutego 2020 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 2015)].

Bieżące utrzymanie.

URZĘD MIASTA ŁÓDZI
DEPARTAMENT POLITYKI SPOŁECZNEJ
Biuro ds. Partycypacji Społecznej
30-07-2020
1805/10 podpis. Cewka

OPINIE I UZGODNIENIA

Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi (np. z *Biurem Inżyniera Miasta, Biurem Strategii Miasta, Biurem Architekta Miasta, Biurem Rewitalizacji i Mieszkalnictwa, Miejską Pracownią Urbanistyczną, Wydziałem Zbywania i Nabywania Nieruchomości, Wydziałem Dysponowania Mieniem*) lub innymi instytucjami (np. z *Policją*) dotyczące możliwości realizowania projektu, dotyczy sytuacji, w których realizacja projektu może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku

BIM - brak przeciwwskazań do realizacji miejsc postojowych. Należy je wykonać zgodnie z wszystkim przepisami zawartymi zarówno w warunkach technicznych dróg jak i szczegółowych warunkach dla znaków i sygnałów drogowych gdzie zostały wskazane wymiary stanowisk postojowych.

ZDiT, Wydział EE - opiniuje zadanie pozytywnie.

ZDiT, Wydział IR - opiniuje zadanie pozytywnie.

Zarząd Inwestycji Miejskich – opinia pozytywna.

SZACUNKOWE KOSZTY

Składowe części projektu	Koszty szacunkowe brutto [w zł]
Opracowanie dokumentacji projektowej	28.000
Budowa miejsc parkingowych	740.000
ŁĄCZNIE:	768.000

TECHNICZNA MOŻLIWOŚĆ I CELOWOŚĆ REALIZACJI PROJEKTU

Opinia o technicznej wykonalności i celowości realizacji złożonego projektu w tym w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności

Techniczna wykonalność projektu – opinia pozytywna.

Zaproponowany w formularzu zgłoszeniowym zakres robót obejmuje wykonanie miejsc parkingowych zlokalizowanych u zbiegu ulic Felińskiego i Gojawiczyńskiej. Szacowana powierzchnia, na której ma być realizowana inwestycja, wynosi ok. 2000 m². W formularzu zgłoszeniowym Wnioskodawca zaproponował na wykonanie zadania kwotę w wysokości 230.000 zł. Kwota ta jest zbyt mała. Szacuje się, że na wykonanie przedmiotowego zadania potrzebne są środki finansowe w wysokości 768.000 zł.

W związku z powyższym w celu umożliwienia zrealizowania niniejszego zadania, konieczna była zmiana wysokości szacunkowych kosztów z 230.000 zł na 768.000 zł. Szczegóły zmian opisane są w karcie zmian w projekcie.

Dopisano również dwie działki, na których zlokalizowana jest inwestycja. Zadanie obejmuje działki nr: G17-209/23, G17-209/14, G17-159/6. Wszystkie powyższe działki są własnością Gminy Łódź, a władającym jest Zarząd Dróg i Transportu w Łodzi.

Powyższe zmiany zostały zaakceptowane przez Wnioskodawcę.

OPINIA KOMÓRKI MERYTORYCZNEJ WRAZ Z UZASADNIENIEM

(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację złożonego projektu oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji złożonego projektu)

OPINIA DLA ZŁOŻONEGO PROJEKTU	
POZYTYWNA	<input checked="" type="checkbox"/>
NEGATYWNA	<input type="checkbox"/>

UZASADNIENIE OPINII
<p>Realizacja niniejszego zadania poprawi komfort życia mieszkańców, zwiększy bezpieczeństwo ruchu oraz poprawi walory estetyczne pasa drogowego i jego otoczenia.</p>

ZARZĄD INWESTYCJI MIEJSKICH ul. Piotrkowska 175 90-447 Łódź	DYREKTOR ZARZĄDU INWESTYCJI MIEJSKICH Agnieszka Kowalewska-Wit
pieczęć komórki organizacyjnej UMŁ /miejskiej jednostki organizacyjnej	pieczęć i podpis kierownika komórki organizacyjnej UMŁ/miejskiej jednostki organizacyjnej

Imię i nazwisko oraz numer telefonu do osoby sporządzającej kartę analizy:	Filip Prykowski – 42 638-49-23
---	--------------------------------

Łódź, dnia 20.07.2020 r.

ZARZĄD INWESTYCJI MIEJSKICH
Wydział Inwestycji Infrastrukturalnych
Zespół ds. Przygotowania Inwestycji
INSPEKTOR
Filip Prykowski

ZARZĄD INWESTYCJI MIEJSKICH
Wydział Inwestycji Infrastrukturalnych
NAZWIENIK
Marcin Sośnierz

