


Adam Pasiek
 KIEROWNIK
 Adam Pasiek

KARTA ANALIZY MERYTORYCZNEJ PROJEKTU ZŁOŻONEGO DO ŁÓDZKIEGO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO 2020/2021

(wypełnia merytoryczna komórka organizacyjna Urzędu Miasta Łodzi/miejska jednostka organizacyjna)

	ŁÓDZKI BUDŻET OBYWATELSKI	Numer identyfikacyjny projektu (tzw. ID)	G015RO
Nazwa komórki merytorycznej	Zarząd Inwestycji Miejskich		
Nazwa projektu	Rowerowe Osiedle - łącznik do Cieszyńskiej, kontraruch na Rozległej		

WYPEŁNIENIE WSZYSTKICH PÓL JEST OBOWIĄZKOWE

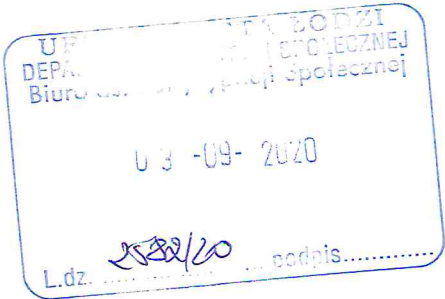
ANALIZA WSTĘPNA PROJEKTU

ZAKRES	TAK	NIE	NIE DOTYCZY
Złożony projekt należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu	X		
Złożony projekt jest zgodny z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (jeśli taki ma odniesienie do lokalizacji złożonego projektu)	X		
Projekt złożony w ŁBO 2020/2021 jest zgodny z zapisami §2 ust. 2 pkt 1-8, 10-13 oraz 15-16 załącznika do uchwały Nr XX/787/20 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 19 lutego 2020 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 2015). Jeżeli nie, proszę wskazać zapisy, których projekt nie spełnia.	X		
Projekt możliwy do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego [§2 ust. 2 pkt. 9 załącznika do uchwały Nr XX/787/20 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 19 lutego 2020 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 2015)].	X		
Inne uwagi			

KOSZTY UTRZYMANIA

Czy wykonany projekt będzie generował w ciągu dwóch lat od ewentualnej realizacji (np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.) koszty wyższe niż 30% wartości projektu? Jeśli tak, proszę wpisać wysokość przewidywanych kosztów eksploatacji [zgodnie z §2 ust. 2 pkt. 14 załącznika do uchwały Nr XX/787/20 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 19 lutego 2020 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 2015)].

Koszty bieżącego utrzymania – wg potrzeb.



OPINIE I UZGODNIENIA

Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi (*np. z Biurem Inżyniera Miasta, Biurem Strategii Miasta, Biurem Architekta Miasta, Biurem Rewitalizacji i Mieszkalnictwa, Miejską Pracownią Urbanistyczną, Wydziałem Zbywania i Nabywania Nieruchomości, Wydziałem Dysponowania Mieniem*) lub innymi instytucjami (*np. z Policją*) dotyczące możliwości realizowania projektu, dotyczy sytuacji, w których realizacja projektu może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku

Opinia Biura Inżyniera Miasta:

Kontraruch rowerowy na ul. Rozległej - **opinia pozytywna**

Łącznik Cieszyńska - Jana Pawła II - **opinia pozytywna**

Przejazdy rowerowe w obrębie skrzyżowania Al. Jana Pawła II - Obywatelska - **opinia pozytywna** – dodatkowo nadmieniamy że ze względu na planowaną przebudowę ulicy Obywatelskiej wniosek może nie zostać zrealizowany.

Opinia Zarządu Dróg i Transportu:

Kontraruch na Rozległej - informujemy iż nie ma potrzeby tworzenia kontraruchu w/w. lokalizacji z uwagi na duże zapotrzebowanie na miejsca postojowe po zachodniej stronie ulicy Rozległej i małą odległość do ulicy Zenitowej.

Łącznik Cieszyńska -JPII -**opinia pozytywna**. Powyższy łącznik przebiega przez działki we władaniu Zarządu Dróg i Transportu oraz przez działkę we władaniu - Wydziału Gospodarki Komunalnej. W związku z tym przed ewentualną budową będzie potrzebna zgoda WGK - dz. nr ewid. 4/116 obręb G-10.

Przejazdy rowerowe w obrębie skrzyżowania Al. Jana Pawła II - Obywatelska - **opinia pozytywna**. Ponadto informujemy iż przedmiotowe skrzyżowanie jest planowane do kapitalnego remontu w 2021r.

Dodatkowo nadmieniamy iż, część z wnioskowanych zadań była rozpatrywana w roku ubiegłym uzyskując opinie pozytywną (wniosek Budżetu obywatelskiego - G076RO –ZIM)

SZACUNKOWE KOSZTY

Składowe części projektu	Koszty szacunkowe brutto [w zł]
Kontraruch na Rozległej	5 000,00
Łącznik Cieszyńska – Jana Pawła II	45 000,00
ŁĄCZNIE:	50 000,00

TECHNICZNA MOŻLIWOŚĆ I CELOWOŚĆ REALIZACJI PROJEKTU

Opinia o technicznej wykonalności i celowości realizacji złożonego projektu w tym w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności

Opinia techniczna odnośnie wykonalności i celowości wykonania zadania jest pozytywna.

OPINIA KOMÓRKI MERYTORYCZNEJ WRAZ Z UZASADNIENIEM

(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację złożonego projektu oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji złożonego projektu)

OPINIA DLA ZŁOŻONEGO PROJEKTU	
POZYTYWNA	X
NEGATYWNA	

UZASADNIENIE OPINII
<p>Realizacja niniejszego zadania poprawi warunki poruszania się rowerem po Rokiciu, i zwiększy bezpieczeństwo ruchu na wskazanym terenie.</p>

ZARZĄD INWESTYCJI MIEJSKICH ul. Piotrkowska 175 90-447 Łódź (7)	ZASTĘPCA DYREKTORA ds. Inwestycji Liniowych ZARZĄDU INWESTYCJI MIEJSKICH
pieczęć komórki organizacyjnej UML /miejskiej jednostki organizacyjnej	pieczęć i podpis kierownika komórki organizacyjnej UML/miejskiej jednostki organizacyjnej

Imię i nazwisko oraz numer telefonu do osoby sporządzającej kartę analizy:	Mariola Fraszek 42/272 64 79
---	------------------------------

Łódź, dnia²⁴.....08.2020 r.

ZARZĄD INWESTYCJI MIEJSKICH
Wydział Inwestycji Infrastrukturalnych
Zespół ds. Przygotowania Inwestycji
STARSZY INŻYNIER
LISTA
Mariola Fraszek

ZARZĄD INWESTYCJI MIEJSKICH
Wydział Inwestycji Infrastrukturalnych
Zespół ds. Przygotowania Inwestycji
KIEROWNIK ZESPOŁU
Katarzyna Skóra

