

URZĘD MIASTA ŁÓDZI  
DEPARTAMENT POLITYKI SPOŁECZNEJ  
Biurowo ds. Partycypacji Społecznej

07-07-2020

l.dz. 1043 podpis

P. Dera  
KIEROWNIK  
Adam Pasiek

p. Pasiek

RPU/480842/2020 P  
Data: 2020-07-08



ŁÓDZKI  
BUDŻET  
OBYWATELSKI

**FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY  
PROJEKTU DO ZREALIZOWANIA W RAMACH  
ŁÓDZKIEGO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO  
2020/2021**

<p><b>Numer identyfikacyjny projektu</b> tzw. ID (wypełnia Biuro ds. Partycypacji Społecznej w Departamencie Polityki Społecznej Urzędu Miasta Łodzi)</p>	<p>6052RU</p>
---	---------------

**1. NAZWA I LOKALIZACJA PROJEKTU** DSP-BPS-II.3020.10.52.2020

Bezpieczne przejścia dla pieszych przy przystankach autobusowych na ul. Przestrzennej

**2. DODATKOWE INFORMACJE O LOKALIZACJI (numer ewidencyjny działki)**

--

**3. RODZAJ ZGŁASZANEGO ZADANIA**

OSIEDLOWE - Górna - Ruda

**4. ELEMENTY SKŁADOWE WRAZ Z SZACUNKOWYMI KOSZTAMI PROJEKTU**

ELEMENTY SKŁADOWE PROJEKTU	KOSZTY SZACUNKOWE BRUTTO
1. Malowanie pasów dla pieszych przy przystanku Przestrzenna / Tabelowa	2500.00 zł
2. Malowanie pasów dla pieszych przy przystanku Przestrzenna / Halki	2500.00 zł
3. Malowanie pasów dla pieszych przy przystanku Przestrzenna / Sławna	2500.00 zł
4. Montaż spowalniaczy przy przystanku Przestrzenna / Tabelowa	7000.00 zł
5. Montaż spowalniaczy przy przystanku Przestrzenna / Karowa	7000.00 zł
6. Montaż spowalniaczy przy przystanku Przestrzenna / Halki	7000.00 zł
7. Montaż spowalniaczy przy przystanku Przestrzenna / Sławna	7000.00 zł
8. Montaż znaków organiczających prędkość	1500.00 zł
<b>ŁĄCZNIE:</b>	<b>37000.00 zł</b>

**5. OPIS PROJEKTU**

Od czasu powstania Trasy Górnej ul. Przestrzenna stała się drogą łączącą tę trasę z zachodnią częścią osiedla Ruda. Samochody poruszają się po ul. Przestrzennej z prędkością dużo przekraczającą 50 km/h. Przy niektórych przystankach autobusowych brakuje przejść dla pieszych, a przy wszystkich - spowalniaczy. Zatem przejście przez ul. Przestrzenną jest bardzo niebezpieczne (np. w przypadku przejścia Przestrzenna / Karowa samochody wypadają zza zakrętu z bardzo dużą prędkością prosto na przejście dla pieszych, a przy przystanku Przestrzenna / Tabelowa nie ma w ogóle przejścia, a samochody pędzą tam z dużą prędkością od/do ul. Granicznej). Pomalowanie brakujących pasów przy przystankach, montaż spowalniaczy oraz postawienie znaków drogowych ograniczających prędkość znacznie poprawi bezpieczeństwo mieszkańców (szczególnie dzieci) w tym obszarze.

**6. OPINIA ZARZĄDZAJĄCEGO INSTYTUCJA**

ane  
la

Pasjansowa

Proponowane przejście dla pieszych

Przestrzenna

Przestrzenna

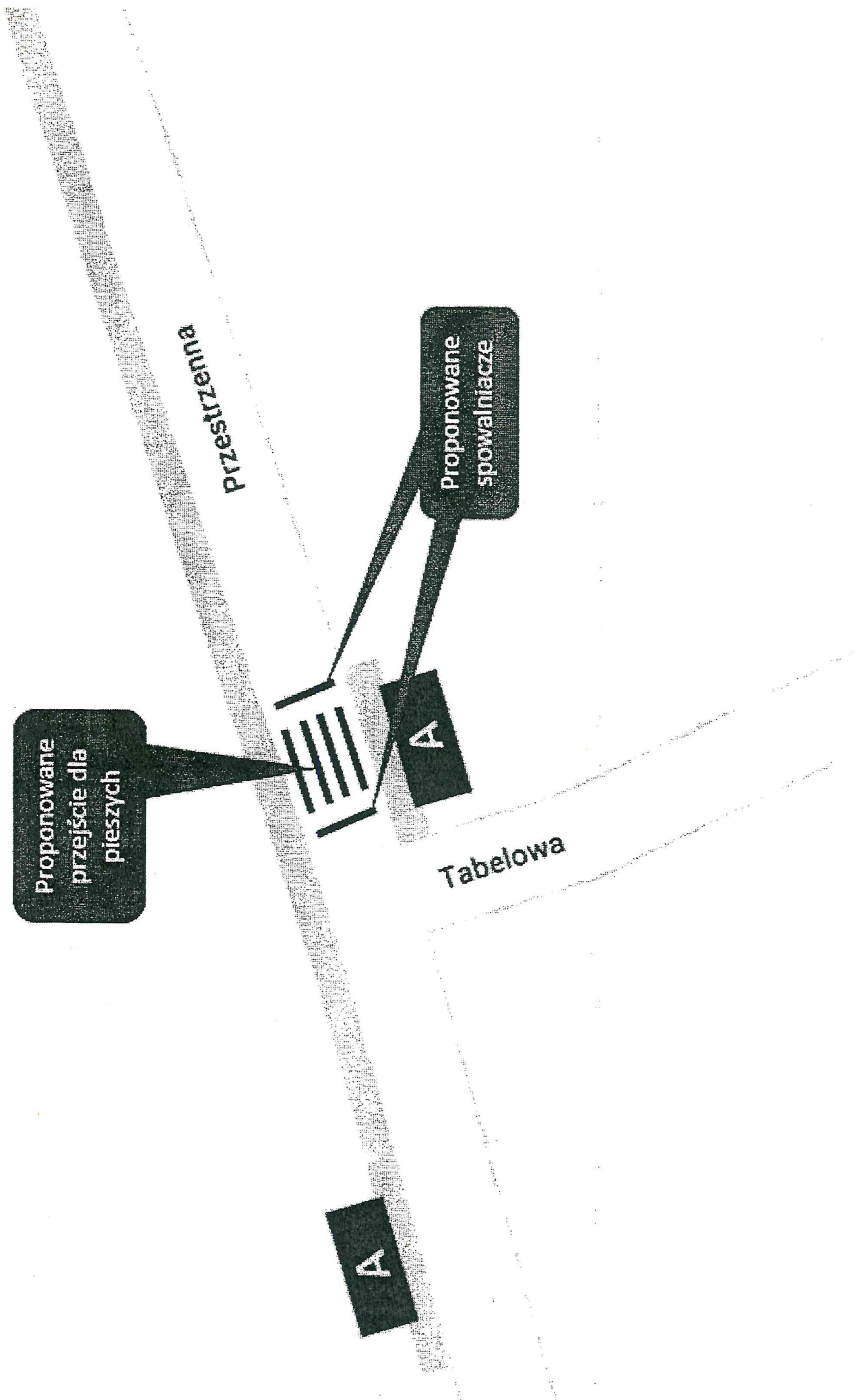
Przi



Proponowane spowalniacze

Proponowane spowalniacze





przebiegienna

Proponowane spowalniacze

Proponowane przejście dla pieszych

Tabelowa

A

A