


P. Dęca  
KIEROWNIK  
Adam Pasiek

## KARTA ANALIZY MERYTORYCZNEJ PROJEKTU ZŁOŻONEGO DO ŁÓDZKIEGO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO 2020/2021

(wypełnia merytoryczna komórka organizacyjna Urzędu Miasta Łodzi/miejska jednostka organizacyjna)

 ŁÓDZKI BUDŻET OBYWATELSKI	<b>Numer identyfikacyjny projektu</b> (tzw. ID)	<b>G052RU</b>
<b>Nazwa komórki merytorycznej</b>	<b>Zarząd Dróg i Transportu</b>	
<b>Nazwa projektu</b>	<b>Bezpieczne przejścia dla pieszych przy przystankach autobusowych na ul. Przestrzennej</b>	

### WYPEŁNIENIE WSZYSTKICH PÓL JEST OBOWIĄZKOWE

#### ANALIZA WSTĘPNA PROJEKTU

ZAKRES	TAK	NIE	NIE DOTYCZY
Złożony projekt należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu	x		
Złożony projekt jest zgodny z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (jeśli taki ma odniesienie do lokalizacji złożonego projektu)		x	
Projekt złożony w ŁBO 2020/2021 jest zgodny z zapisami §2 ust. 2 pkt 1-8, 10-13 oraz 15-16 załącznika do uchwały Nr XX/787/20 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 19 lutego 2020 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 2015). Jeżeli nie, proszę wskazać zapisy, których projekt nie spełnia.	x		
Projekt możliwy do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego [§2 ust. 2 pkt. 9 załącznika do uchwały Nr XX/787/20 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 19 lutego 2020 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 2015)].	x		
Inne uwagi	Brak		

#### KOSZTY UTRZYMANIA

Czy wykonany projekt będzie generował w ciągu dwóch lat od ewentualnej realizacji (np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.) koszty wyższe niż 30% wartości projektu? Jeśli tak, proszę wpisać wysokość przewidywanych kosztów eksploatacji [zgodnie z §2 ust. 2 pkt. 14 załącznika do uchwały Nr XX/787/20 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 19 lutego 2020 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 2015)].

Nie dotyczy

URZĄD MIASTA ŁÓDZI  
 DEPARTAMENT ORGANIZACJI MIAST  
 I OBSŁUGI MIESZKAŃCÓW  
 Biuro ds. Partycypacji Obywatelskiej  
  
 27-08-2020  
  
 Lp. 2386/20

URZĄD MIASTA ŁÓDZI  
 DEPARTAMENT ORGANIZACJI MIAST  
 I OBSŁUGI MIESZKAŃCÓW  
 Wydział Zarządzania Kontaktami z Miastem

26-08-2020

Odział ds. Informacyjno-Kancelaryjny  
 Obsługa Mieszkańców  
 90-440 Łódź, ul. Piotrkowska 153  
 zał. .... podpis .....

## OPINIE I UZGODNIENIA

Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi (*np. z Biurem Inżyniera Miasta, Biurem Strategii Miasta, Biurem Architekta Miasta, Biurem Rewitalizacji i Mieszkalnictwa, Miejską Pracownią Urbanistyczną, Wydziałem Zbywania i Nabywania Nieruchomości, Wydziałem Dysponowania Mieniem*) lub innymi instytucjami (*np. z Policją*) dotyczące możliwości realizowania projektu, dotyczy sytuacji, w których realizacja projektu może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku

**Opinia Biura Inżyniera Miasta - negatywna.** W obecnym układzie geometrycznym drogi nie ma prawnych możliwości wyznaczenia przejść dla pieszych, chodniki zlokalizowane są wyłącznie po jednej stronie ulicy, a perony przystankowe mają długość ok 20m co nie pozwala w sposób prawidłowy wyznaczyć przejścia dla pieszych na ten przystanek. W myśl przepisów przejście dla; pieszych powinno być usytuowane z tyłu zatrzymującego się autobusu w odległości nie mniejszej niż 15 m od końca autobusu.

## SZACUNKOWE KOSZTY

Składowe części projektu	Koszty szacunkowe brutto [w zł]
Malowanie pasów dla pieszych przy przystanku Przestrzenna/Tabelowa	2500,00
Malowanie pasów dla pieszych przy przystanku Przestrzenna/Halki	2500,00
Malowanie pasów dla pieszych przy przystanku Przestrzenna/Sławna	2500,00
Montaż spowalniaczy przy przystanku Przestrzenna/Tabelowa	7000,00
Montaż spowalniaczy przy przystanku Przestrzenna/Karowa	7000,00
Montaż spowalniaczy przy przystanku Przestrzenna/Halki	7000,00
Montaż spowalniaczy przy przystanku Przestrzenna/Sławna	7000,00
Montaż znaków ograniczających prędkość	1500,00
<b>ŁĄCZNIE:</b>	<b>37000,00</b>

## TECHNICZNA MOŻLIWOŚĆ I CELOWOŚĆ REALIZACJI PROJEKTU

Opinia o technicznej wykonalności i celowości realizacji złożonego projektu w tym w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności

**Nie dotyczy**

## OPINIA KOMÓRKI MERYTORYCZNEJ WRAZ Z UZASADNIENIEM

(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację złożonego projektu oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji złożonego projektu)

OPINIA DLA ZŁOŻONEGO PROJEKTU	
POZYTYWNA	
NEGATYWNA	X

UZASADNIENIE OPINII
<p><b>Zarząd Dróg i Transportu w porozumieniu z Oddziałem Zarządzającym Ruchem na Drogach UMŁ opiniuje negatywnie przedmiotowy wniosek.</b></p> <p>W obecnym układzie geometrycznym drogi nie ma prawnych możliwości wyznaczenia przejść dla pieszych, chodniki zlokalizowane są wyłącznie po jednej stronie ulicy, a perony przystankowe mają długość ok 20 m co nie pozwala w sposób prawidłowy wyznaczyć przejścia dla pieszych na przystanek. W myśl przepisów przejście dla pieszych powinno być usytuowane z tyłu zatrzymującego się autobusu w odległości nie mniejszej niż 15 m od końca autobusu.</p> <p>Kwestię montażu i stosowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu reguluje Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku (Dz. U. nr 220 z 2003 r. z późn. Zm.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach. Przytoczony akt prawny nie pozwala m.in. na stosowanie progów zwalniających w rejonie przepustów, studzienek kanalizacyjnych, komór instalacji wodociągowych, c.o. itp., a także w odległościach 25 m od tych elementów ze względu na niszczący wpływ wstrząsów powodowanych przejeżdżaniem pojazdów samochodowych.</p> <p>Na przedmiotowym odcinku drogi znajdują się wymienione wyżej konstrukcje inżynierskie. Nadmieniam, że przy podjęciu opinii negatywnej do wnioskowanego zadania nie dokonywano kalkulacji kosztów szacunkowych.</p>

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU

90-447 Łódź  
ul. Piotrkowska 173

(1)

pieczęć komórki organizacyjnej UMŁ  
/miejskiej jednostki organizacyjnej

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU

DYREKTOR

pieczęć i podpis kierownika komórki organizacyjnej  
UMŁ/miejskiej jednostki organizacyjnej

Imię i nazwisko oraz numer telefonu  
do osoby sporządzającej kartę analizy:

Beata Skoczna 42 272 65 77

Łódź, dnia 18.08.2020 r.

