

M. ŁÓDZI
URZĘD MIASTA
DZIAŁ POLITYKI SPOŁECZNEJ
i Współpracy Społecznej

2020-09-2020

podpis *gde*

KARTA ANALIZY MERYTORYCZNEJ PROJEKTU ZŁOŻONEGO DO ŁÓDZKIEGO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO 2020/2021

(wypełnia merytoryczna komórka organizacyjna Urzędu Miasta Łodzi/miejska jednostka organizacyjna)



ŁÓDZKI
BUDŻET
OBYWATELSKI

	Numer identyfikacyjny projektu (tzw. ID)	W108AN
Nazwa komórki merytorycznej	Zarząd Inwestycji Miejskich	
Nazwa projektu	Bezpieczne pobocze dla pieszych przy Szaniawskiego	

WYPEŁNIENIE WSZYSTKICH PÓL JEST OBOWIĄZKOWE

ANALIZA WSTĘPNA PROJEKTU

ZAKRES	TAK	NIE	NIE DOTYCZY
Złożony projekt należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu	x		
Złożony projekt jest zgodny z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (jeśli taki ma odniesienie do lokalizacji złożonego projektu)	x		
Projekt złożony w ŁBO 2020/2021 jest zgodny z zapisami §2 ust. 2 pkt 1-8, 10-13 oraz 15-16 załącznika do uchwały Nr XX/787/20 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 19 lutego 2020 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 2015). Jeżeli nie, proszę wskazać zapisy, których projekt nie spełnia.	x		
Projekt możliwy do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego [§2 ust. 2 pkt. 9 załącznika do uchwały Nr XX/787/20 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 19 lutego 2020 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 2015)].			
Inne uwagi			

KOSZTY UTRZYMANIA

Czy wykonany projekt będzie generował w ciągu dwóch lat od ewentualnej realizacji (np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.) koszty wyższe niż 30% wartości projektu? Jeśli tak, proszę wpisać wysokość przewidywanych kosztów eksploatacji [zgodnie z §2 ust. 2 pkt. 14 załącznika do uchwały Nr XX/787/20 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 19 lutego 2020 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 2015)].

Bieżące utrzymanie

OPINIE I UZGODNIENIA

Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi (np. z *Biurem Inżyniera Miasta, Biurem Strategii Miasta, Biurem Architekta Miasta, Biurem Rewitalizacji i Mieszkalnictwa, Miejską Pracownią Urbanistyczną, Wydziałem Zbywania i Nabywania Nieruchomości, Wydziałem Dysponowania Mieniem*) lub innymi instytucjami (np. z *Policją*) dotyczące możliwości realizowania projektu, dotyczy sytuacji, w których realizacja projektu może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku

Po ustaleniu z Liderami projektu przedmiotowe zadanie dotyczy przebudowy pobocza wraz z budową chodnika. Jest to zadanie inwestycyjne wymagające projektu.

Zarząd Dróg i Transportu opiniuje projekt pozytywnie.

SZACUNKOWE KOSZTY

Składowe części projektu	Koszty szacunkowe brutto [w zł]
ŁĄCZNIE:	275 000

TECHNICZNA MOŻLIWOŚĆ I CELOWOŚĆ REALIZACJI PROJEKTU

Opinia o technicznej wykonalności i celowości realizacji złożonego projektu w tym w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności

Pozytywna, w ograniczonym zakresie (ustalone z Wnioskodawcą) – karta zmian.

OPINIA KOMÓRKI MERYTORYCZNEJ WRAZ Z UZASADNIENIEM

(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację złożonego projektu oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji złożonego projektu)

OPINIA DLA ZŁOŻONEGO PROJEKTU	
POZYTYWNA	X
NEGATYWNA	

UZASADNIENIE OPINII
<p>Projekt możliwy do realizacji w ograniczonym zakresie – za zgodą Wnioskodawcy projektu. Realizacja chodnika jest możliwa na odcinku ul. Szaniawskiego od Gajcego do wysokości ul. Boguszewskiej – sporządzono kartę analizy.</p> <p>Projekt obejmować będzie remont+rozbudowę chodnika w ul. Szaniawskiego w formule zaprojektuj i wybuduj wraz z wprowadzeniem zieleni i elementów małej architektury na odcinku ok. 460 m. Zakres pierwotnego wniosku ograniczono z przesłanek braku miejsca na dalszym odcinku Szaniawskiego (od Boguszewskiej w stronę granic miasta) na usytuowanie chodnika zgodnie z przepisami (minimalna szerokość 2 m) oraz pojawiającą się kolizję z urządzeniami energetycznymi usytuowanymi w części na działce PKP – konieczne uzgodnienie z PKP, brak możliwości precyzyjnego oszacowania kosztów usunięcia kolizji.</p> <p>Uwzględniając powyższe korekty, opiniujący nie znajduje podstaw do odrzucenia wniosku w ograniczonym zakresie.</p>

ZARZĄD INWESTYCJI MIEJSKICH ul. Piotrkowska 175 90-447 Łódź (7)	p.o. Z-CY DYREKTORA ds. Inwestycji Linowych ZARZĄD INWESTYCJI MIEJSKICH <i>Iwona Renata Zatorska-Sytek</i> Iwona Renata Zatorska-Sytek
pieczęć komórki organizacyjnej UME /miejskiej jednostki organizacyjnej	pieczęć i podpis kierownika komórki organizacyjnej UME/miejskiej jednostki organizacyjnej
Imię i nazwisko oraz numer telefonu do osoby sporządzającej kartę analizy:	Karolina Czekala 42 272 63 29

Łódź, dnia 16.09.2020 r.

ZARZĄD INWESTYCJI MIEJSKICH
Wydział Inwestycji Infrastrukturalnych
Zespół ds. Przygotowania Inwestycji
SPECJALISTA

Karolina Czekala

ZARZĄD INWESTYCJI MIEJSKICH
Wydział Inwestycji Infrastrukturalnych
Zespół ds. Przygotowania Inwestycji
KIEROWNIK ZESPOŁU

Mateusz Sośnierz

ZARZĄD INWESTYCJI MIEJSKICH
Wydział Inwestycji Infrastrukturalnych
p.o. NACZELNIKA

Katarzyna Mikołajec