

P. Ciępiński
Adam Pasik
 KIEROWNIK



RPW/577520/2020 P
 Data: 2020-08-14

KARTA ANALIZY MERYTORYCZNEJ PROJEKTU ZŁOŻONEGO DO ŁÓDZKIEGO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO 2020/2021

(wypełnia merytoryczna komórka organizacyjna Urzędu Miasta Łodzi/miejska jednostka organizacyjna)



	Numer identyfikacyjny projektu (tzw. ID)	W115NR
Nazwa komórki merytorycznej	Zarząd Dróg i Transportu	
Nazwa projektu	Ofiarna piątka – budowa nawierzchni tartanowej wzdłuż Alei Ofiar Terroryzmu 11 Września i ul. Józefiaka	

WYPEŁNIENIE WSZYSTKICH PÓL JEST OBOWIĄZKOWE

ANALIZA WSTĘPNA PROJEKTU

ZAKRES	TAK	NIE	NIE DOTYCZY
Złożony projekt należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu	X		
Złożony projekt jest zgodny z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (jeśli taki ma odniesienie do lokalizacji złożonego projektu)	X		
Projekt złożony w LBO 2020/2021 jest zgodny z zapisami §2 ust. 2 pkt 1-8, 10-13 oraz 15-16 załącznika do uchwały Nr XX/787/20 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 19 lutego 2020 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 2015). Jeżeli nie, proszę wskazać zapisy, których projekt nie spełnia.	X		
Projekt możliwy do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego [§2 ust. 2 pkt. 9 załącznika do uchwały Nr XX/787/20 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 19 lutego 2020 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 2015)].	X		
Inne uwagi			

KOSZTY UTRZYMANIA

Czy wykonany projekt będzie generował w ciągu dwóch lat od ewentualnej realizacji (np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.) koszty wyższe niż 30% wartości projektu? Jeśli tak, proszę wpisać wysokość przewidywanych kosztów eksploatacji [zgodnie z §2 ust. 2 pkt. 14 załącznika do uchwały Nr XX/787/20 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 19 lutego 2020 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 2015)].

Bieżące utrzymanie.

URZĄD MIASTA ŁÓDZI
 DEPARTAMENT POLITYKI SPOŁECZNEJ
 Biuro ds. Partycypacji Społecznej
 17-08-2020
 Ldz 2163/po podpis *Cend*

URZĄD MIASTA ŁÓDZI
 DEPARTAMENT ORGANIZACJI URZĘDU I OBSŁUGI MIESZKAŃCÓW
 Wydział Zarządzania Kontaktami z Mieszkańcami
 14-08-2020
 Oddział ds. Informacyjno-Kancelaryjnej
 Obsługi Mieszkańców
 40-926 Łódź, ul. Piotrkowska 104
 zał. podpis

OPINIE I UZGODNIENIA

Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi (np. z *Biurem Inżyniera Miasta, Biurem Strategii Miasta, Biurem Architekta Miasta, Biurem Rewitalizacji i Mieszkalnictwa, Miejską Pracownią Urbanistyczną, Wydziałem Zbywania i Nabywania Nieruchomości, Wydziałem Dysponowania Mieniem*) lub innymi instytucjami (np. z *Policją*) dotyczące możliwości realizowania projektu, dotyczy sytuacji, w których realizacja projektu może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku

SZACUNKOWE KOSZTY

Składowe części projektu	Koszty szacunkowe brutto [w zł]
Budowa nawierzchni poliuretanowej około 5 000 m ²	750 000.00
ŁĄCZNIE:	750 000.00

TECHNICZNA MOŻLIWOŚĆ I CELOWOŚĆ REALIZACJI PROJEKTU

Opinia o technicznej wykonalności i celowości realizacji złożonego projektu w tym w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności

OPINIA KOMÓRKI MERYTORYCZNEJ WRAZ Z UZASADNIENIEM

(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację złożonego projektu oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji złożonego projektu)

OPINIA DLA ZŁOŻONEGO PROJEKTU	
POZYTYWNA	
NEGATYWNA	X

UZASADNIENIE OPINII
<p>Zarząd Dróg i Transportu opiniuje zadanie negatywnie z uwagi na fakt, iż nawierzchnia tartanowa jest nawierzchnią sportową przeznaczoną do stosowania na obiektach sportowych bądź rekreacyjnych (PN-EN 14877:2014). Pas drogowy nie jest ani obiektem sportowym ani rekreacyjnym, a jego nadrzędną funkcją jest funkcja komunikacyjna. W związku z tym ograniczanie przestrzeni przeznaczonej dla ruchu pieszego na rzecz tworzenia ciągów rekreacyjno-sportowych jest sprzeczne z podstawową funkcją drogi.</p> <p>Kolejną sprawą jest fakt, iż po takiej nawierzchni nie mogą poruszać się pojazdy mechaniczne co niesie ze sobą duże prawdopodobieństwo zniszczenia przedmiotowej drogi dla biegaczy podczas prac związanych z letnim oraz zimowym utrzymaniem dróg.</p> <p>Chodnik wzdłuż al. Ofiar Terroryzmu 11 Września na podstawie przeprowadzonego corocznego przeglądu jest w stanie zadowalającym tak więc bezzasadnym jest naruszanie jego konstrukcji.</p> <p>Podczas konsultacji telefonicznej z Wnioskodawcą została przedstawiona propozycja dotycząca zmiany technologii wykonania nawierzchni na taką, która spełnia parametry do stosowania w pasie drogowym. Propozycja została odrzucona argumentując m.in. tym iż podobna nawierzchnia znajduje się w Parku „Na Zdrowiu”. ZDiT potwierdził fakt występowania takowej ścieżki w parku natomiast kluczową sprawą dla takiej nawierzchni jest jej lokalizacja, a park jest obiektem wypoczynkowo-rekreacyjnym na którym dopuszczone jest stosowanie nawierzchni poliuretanowych.</p> <p>W związku z tym ZDiT jako zarządca drogi podtrzymuje opinię negatywną dla tego zadania.</p>

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU 90-447 Łódź ul. Piotrkowska 173 (1)	ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU p.o. ZASTĘPCY DYREKTORA ds. Eksploatacji <i>Marcin Wozniak</i>
pieczęć komórki organizacyjnej UML /miejskiej jednostki organizacyjnej	pieczęć i podpis kierownika komórki organizacyjnej UML/miejskiej jednostki organizacyjnej

Imię i nazwisko oraz numer telefonu do osoby sporządzającej kartę analizy:	Michał Pender 42 638-49-75
---	----------------------------

Łódź, dnia 10.08.2020