

P. Ciupitowski
Adam Paszek



RPW/577518/2020 P

Data: 2020-08-14

KARTA ANALIZY MERYTORYCZNEJ PROJEKTU ZŁOŻONEGO DO ŁÓDZKIEGO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO 2020/2021

(wypełnia merytoryczna komórka organizacyjna Urzędu Miasta Łodzi/miejska jednostka organizacyjna)

 ŁÓDZKI BUDŻET OBYWATELSKI	Numer identyfikacyjny projektu (tzw. ID)	W118NR
Nazwa komórki merytorycznej	Zarząd Dróg i Transportu	
Nazwa projektu	Pętla wokół Della – budowa nawierzchni tartanowej wzdłuż Alei Ofiar Terroryzmu 11 Września i ul. Józefiaka	

WYPEŁNIENIE WSZYSTKICH PÓL JEST OBOWIĄZKOWE

ANALIZA WSTĘPNA PROJEKTU

ZAKRES	TAK	NIE	NIE DOTYCZY
Złożony projekt należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu	X		
Złożony projekt jest zgodny z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (jeśli taki ma odniesienie do lokalizacji złożonego projektu)	X		
Projekt złożony w LBO 2020/2021 jest zgodny z zapisami §2 ust. 2 pkt 1-8, 10-13 oraz 15-16 załącznika do uchwały Nr XX/787/20 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 19 lutego 2020 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 2015). Jeżeli nie, proszę wskazać zapisy, których projekt nie spełnia.	X		
Projekt możliwy do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego [§2 ust. 2 pkt. 9 załącznika do uchwały Nr XX/787/20 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 19 lutego 2020 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 2015)].	X		
Inne uwagi			

KOSZTY UTRZYMANIA

Czy wykonany projekt będzie generował w ciągu dwóch lat od ewentualnej realizacji (np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.) koszty wyższe niż 30% wartości projektu? Jeśli tak, proszę wpisać wysokość przewidywanych kosztów eksploatacji [zgodnie z §2 ust. 2 pkt. 14 załącznika do uchwały Nr XX/787/20 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 19 lutego 2020 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 2015)].

Bieżące utrzymanie.

URZĄD MIASTA ŁÓDZI
DEPARTAMENT POLITYKI SPOŁECZNEJ
Biuro ds. Partycypacji Społecznej

17 -08- 2020

Ld. 21651 do podpis. Cew

URZĄD MIASTA ŁÓDZI
DEPARTAMENT ORGANIZACJI URZĘDU
I OBSŁUGI MIESZKAŃCÓW
Wydział Zarządzania Kontaktami z Mieszkańcami

14 -08- 2020

Opisano ds. Informacyjno-Kancelaryjnej
Obsługa Mieszkańców
50-126 Łódź, ul. Piotrkowska 104
zał. podpis

OPINIE I UZGODNIENIA

Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi (np. z *Biurem Inżyniera Miasta, Biurem Strategii Miasta, Biurem Architekta Miasta, Biurem Rewitalizacji i Mieszkalnictwa, Miejską Pracownią Urbanistyczną, Wydziałem Zbywania i Nabywania Nieruchomości, Wydziałem Dysponowania Mieniem*) lub innymi instytucjami (np. z *Policją*) dotyczące możliwości realizowania projektu, dotyczy sytuacji, w których realizacja projektu może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku

SZACUNKOWE KOSZTY

Składowe części projektu	Koszty szacunkowe brutto [w zł]
Budowa nawierzchni poliuretanowej ok. 3600 m2	540 000.00
ŁĄCZNIE:	540 000.00

TECHNICZNA MOŻLIWOŚĆ I CELOWOŚĆ REALIZACJI PROJEKTU

Opinia o technicznej wykonalności i celowości realizacji złożonego projektu w tym w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności

OPINIA KOMÓRKI MERYTORYCZNEJ WRAZ Z UZASADNIENIEM

(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację złożonego projektu oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji złożonego projektu)

OPINIA DLA ZŁOŻONEGO PROJEKTU	
POZYTYWNA	
NEGATYWNA	X

UZASADNIENIE OPINII
Zarząd Dróg i Transportu opiniuje zadanie negatywnie z uwagi na fakt, iż nawierzchnia tartanowa jest nawierzchnią sportową przeznaczoną do stosowania na obiektach sportowych bądź rekreacyjnych (PN-EN 14877:2014). Pas drogowy nie jest ani obiektem sportowym ani rekreacyjnym, a jego nadrzędną funkcją jest funkcja komunikacyjna. W związku z tym ograniczanie przestrzeni przeznaczonej dla ruchu pieszego na rzecz tworzenia ciągów rekreacyjno-sportowych jest sprzeczne z podstawową funkcją drogi. Kolejną sprawą jest fakt, iż po takiej nawierzchni nie mogą poruszać się pojazdy mechaniczne co niesie ze sobą duże prawdopodobieństwo zniszczenia przedmiotowej drogi dla biegaczy podczas prac związanych z letnim oraz zimowym utrzymaniem dróg. Chodnik wzdłuż al. Ofiar Terroryzmu 11 Września na podstawie przeprowadzonego corocznego przeglądu jest w stanie zadowalającym tak więc bezzasadnym jest naruszanie jego konstrukcji. Podczas konsultacji telefonicznej z Wnioskodawcą została przedstawiona propozycja dotycząca zmiany technologii wykonania nawierzchni na taką, która spełnia parametry do stosowania w pasie drogowym. Propozycja została odrzucona argumentując m.in. tym iż podobna nawierzchnia znajduje się w Parku „Na Zdrowiu”. ZDiT potwierdził fakt występowania takowej ścieżki w parku natomiast kluczową sprawą dla takiej nawierzchni jest jej lokalizacja, a park jest obiektem wypoczynkowo-rekreacyjnym na którym dopuszczone jest stosowanie nawierzchni poliuretanowych. W związku z tym ZDiT jako zarządca drogi podtrzymuje opinię negatywną dla tego zadania.

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU 90-447 Łódź ul. Piotrkowska 173 (1)	ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU p.o. ZASTĘPCY DYREKTORA os. Eksploatacji <i>Marcin Woźniak</i>
pieczęć komórki organizacyjnej UME /miejskiej jednostki organizacyjnej	pieczęć i podpis kierownika komórki organizacyjnej UME/miejskiej jednostki organizacyjnej

Imię i nazwisko oraz numer telefonu do osoby sporządzającej kartę analizy:	Michał Pender 42 638-49-75
---	----------------------------

Łódź, dnia 10.08.2020