

I. Fijałkowski
KIEROWNIK
Adam Pasiek
Adam Pasiek

p. Bolek



ŁÓDZKI
BUDŻET
OBYWATELSKI

**FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY
PROJEKTU DO ZREALIZOWANIA W RAMACH
ŁÓDZKIEGO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO
2020/2021**

OSP. BPS-u. 300.14.136.200

Numer identyfikacyjny projektu <small>tzw. ID (wypełnia Biuro ds. Partycypacji Społecznej w Departamencie Polityki Społecznej Urzędu Miasta Łodzi)</small>	L 136
--	--------------

1. NAZWA I LOKALIZACJA PROJEKTU

Odnowa ulicy Kościelnej.

2. DODATKOWE INFORMACJE O LOKALIZACJI (numer ewidencyjny działki)

B47-362; B47-360/1; B47-360/2

3. RODZAJ ZGŁASZANEGO ZADANIA

PONADOSIEDLOWE

4. ELEMENTY SKŁADOWE WRAZ Z SZACUNKOWYMI KOSZTAMI PROJEKTU

ELEMENTY SKŁADOWE PROJEKTU	KOSZTY SZACUNKOWE BRUTTO
1. Wprowadzenie strefy zamieszkałej na ul. Kościelnej (od Placu Kościelnego) oraz na Starym Rynku.	260.00 zł
2. Wymiana nawierzchni (chodnik oraz droga) - ul. Kościelnej (od Placu Kościelnego) oraz na Starym Rynku.	200000.00 zł
3. Drzewa / krzewy w donicach wzdłuż ulicy Kościelnej	6500.00 zł
4. Kosze na śmieci na ulicy Kościelnej (2 sztuki)	1200.00 zł
5. Stojaki na rowery (3 sztuki)	2100.00 zł
ŁĄCZNIE:	210060.00 zł

5. OPIS PROJEKTU

Projekt dotyczy odnowy części ulicy Kościelnej (od skrzyżowania z Placem Kościelnym) oraz Starego Rynku. Objęty projektem fragment miasta ma duże znaczenie historyczne (dawne centrum Łodzi, teren getta żydowskiego, dawna żydowska dzielnica); ściśle przylega do strefy rewitalizacji; stanowi istotny ciąg komunikacyjny (droga do Kościoła, weterynarza, naturalna linia poruszania się w kierunku pobliskiego Parku Staromiejskiego, a także w kierunku Manufaktury oraz Placu Wolności i ulicy Piotrkowskiej), jest ulicą bez wyjazdu (tzw. ślepą). Obszar ten jest często odwiedzany przez turystów (także zagranicznych), pragnących zgłębić historię Łodzi. Niestety, stan nawierzchni na wymienionych ulicach jest bardzo zły (popękane, krzywe chodniki, wybruszony asfalt na drodze), na całej ulicy Kościelnej nie ma w ogóle zieleni (skutkuje to wysoką temperaturą latem, nagrzewaniem się budynków mieszkalnych), nie ma ani jednego kosza na śmieci, trawniki przy ulicy Stary Rynek są zaniedbane i brudne. Ogromnym problemem dla mieszkańców jest zupełnie nieuregulowany sposób parkowania samochodów - często zastawiają one chodniki, niszcząc ich nawierzchnię i utrudniając przejście. W większości są to samochody osób przyjezdnych, które traktują ulicę Kościelną jako swego rodzaju "park & ride", pozostawiając tam swoje pojazdy na czas załatwiania spraw w centrum. Projekt zakłada odnowienie nawierzchni ulicy Kościelnej (od Placu Kościelnego), Starego Rynku - wymianę chodników, remont drogi, zlikwidowanie krawężników i innych barier architektonicznych. W znacznym stopniu poprawi to bezpieczeństwo poruszania się po tych ulicach. Dodatkowo projekt zakłada wprowadzenie strefy zamieszkania wzdłuż całej ulicy Kościelnej (od Placu Kościelnego), na ulicy Plac Stary Rynek 1. Dzięki temu poprawi się bezpieczeństwo poruszania się pieszych po tych ulicach. Znak D-40 spowodolni ruch do 20 km/h, da przestrzeń pierwszeństwo poruszającym się po tym obszarze (istotne dla osób starszych idących do Kościoła, dla dzieci bawiących się na tym obszarze, dla osób poruszających się o kulach lub na wózkach, dla rodziców z małymi dziećmi, rowerzystów, turystów spacerujących po tym terenie), uporządkuje samowolne i chaotyczne parkowanie samochodów. W ramach projektu planowane jest ustawienie roślinności wzdłuż ulicy Kościelnej (krzewy / drzewa w donicach) oraz wykonanie niewielkich trawników wzdłuż zabudowań przy ulicy Kościelnej (trawnik o szerokości maksymalnie 1 - 2 metry). Obecnie na ulicy nie ma żadnej zieleni, co podnosi temperaturę latem oraz sprawia, że ulica wygląda nieatrakcyjnie. Elementy zieleni (donice /

kwietniki) mogą także być wykorzystane jako elementy spowalniające ruch w strefie zamieszkania. Ponadto w projekcie planuje się ustawienie koszy na śmieci oraz stojaków na rowery na ulicy Kościelnej oraz przy Placu Kościelnym. Dzięki tym zmianom ulica stanie się atrakcyjna, przyjazna mieszkańcom i osobom odwiedzającym ten obszar miasta (turystom, osobom chodzącym do kościoła, weterynarza, przedszkola itd.). Projekt ten bardzo dobrze współgra z planami rewitalizacji centrum miasta oraz z planowanymi remontami ulicy Wojska Polskiego.

6. OPINIA ZARZĄDZAJĄCEGO INSTYTUCJA

--

7. DANE KONTAKTOWE DO PUBLICZNEJ WIADOMOŚCI

orzechowska.aga@gmail.com

8. SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

Wymagane oświadczenia: Oświadczam, że do udostępnionych przeze mnie, na rzecz miasta Łodzi, materiałów w wyżej wymienionej postaci, zwanych dalej „Materiałami”:

[TAK] - Posiadam prawa pozwalające na ich udostępnienie osobom trzecim celem publikacji na stronie internetowej www.lodz.pl/bo.

[TAK] - Publikacja Materiałów na stronie internetowej www.lodz.pl/bo nie będzie naruszała praw osób trzecich, w tym m.in. autorskich praw majątkowych i osobistych do utworu, oraz prawa do wizerunku.

[TAK] - Wyrażam zgodę na nieodpłatne wykorzystanie, w tym opracowanie i modyfikację Materiałów w celu publikacji na stronie internetowej www.lodz.pl/bo.

W przypadku wystąpienia osób trzecich przeciwko miastu Łódź lub innym podmiotom zaangażowanym w prowadzenie strony www.lodz.pl/bo z jakimikolwiek roszczeniami, z tytułu naruszenia praw osobistych lub majątkowych, w związku z publikacją Materiałów na stronie internetowej www.lodz.pl/bo zobowiązuję się do zaspokojenia tych roszczeń, oraz pokrycia wszelkich kosztów, jakie w związku z tym wystąpieniem miasto Łódź lub inny podmiot zaangażowany w prowadzenie strony internetowej www.lodz.pl/bo poniosły.

[TAK] - Akceptuję powyższe oświadczenie