Łódź 20.06.2018 r.
DYREKTOR
Grzegorz Jusiński

RPW/307853/2018
Data:2018-06-20

p. KIEROWNIK
Adam Pastek

CENTRUM USŁUG WSPÓLNYCH
KANCELARIA
data wpł. 20-06-2018
Zał.

URZĄD MIASTA ŁODZI
DEPARTAMENT PARTYCYPACJI SPOŁECZNEJ I KOMUNIKACJI
Biuro ds. Partycypacji Społecznej
20-06-2018
BUDŻET OBYWATELSKI
L.dz. 3601 podpis

KARTA ANALIZY MERYTORYCZNEJ PROPOZYCJI ZADANIA DO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO 2018/2019

(wypełnia merytoryczna komórka organizacyjna Urzędu Miasta Łodzi/miejska jednostka organizacyjna)

Numer identyfikacyjny zadania (tzw. ID)	**B0008BD**
Nazwa komórki merytorycznej	**ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU**
Tytuł zadania	**Rowerem na Doły - ~~ciąg dalszy drogi dla rowerów na Wojska Polskiego~~** ciąg pieszo-rowerowy na Północnej

WYPEŁNIENIE WSZYSTKICH PÓL JEST OBOWIĄZKOWE

ANALIZA FORMALNA

ZAKRES	TAK	NIE	NIE DOTYCZY
Proponowane zadanie należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu	X		
Proponowane zadanie jest zgodne z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (jeśli taki ma odniesienie do lokalizacji proponowanego zadania)	X		
Teren, na którym ma być zlokalizowane proponowane zadanie stanowi teren, na którym gmina może zgodnie z prawem wydatkować środki publiczne na to zadanie (zgodnie z §1 pkt 4 i 5 załącznika nr 1 do zarządzenia Nr 7646/VII/18 z dnia 24 stycznia 2018 r. w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych dotyczących Budżetu Obywatelskiego 2018/2019)	X		
Pozytywna opinia Biura Inżyniera Miasta dla proponowanego zadania (dotyczy zadań obejmujących zmianę organizacji ruchu na drogach publicznych – w takich przypadkach, niezależnie od opinii BIM, dla wykonania zadania konieczne jest zaopiniowanie i zatwierdzenie projektu organizacji ruchu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach i wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem)	X		
Zadanie możliwe do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego	X		
Inne uwagi			

OPINIE I UZGODNIENIA

Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi ***(np. z Biurem Inżyniera Miasta, Biurem Strategii Miasta, Biurem Architekta Miasta, Biurem ds. Rewitalizacji, Miejską Pracownią Urbanistyczną, Wydziałem Zbywania i Nabywania Nieruchomości, Wydziałem Dysponowania Mieniem)*** lub innymi instytucjami ***(np. z Policją)*** dotyczące możliwości realizowania zadania, dotyczy sytuacji, w których realizacja zadania może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku
BIM – opinia pozytywna ZIM – opinia pozytywna ZIM - Opinia dotycząca pierwotnej lokalizacji: Zarząd Inwestycji Miejskich: Realizacja zadania niezasadna w związku z planowaną na lata 2019-2021 przebudową ul. Wojska Polskiego obejmującą swoim zakresem wymieniony odcinek.

SZACUNKOWE KOSZTY

Składowe części zadania	Koszty szacunkowe brutto [w zł]
Projekt i budowa ciągu pieszo-rowerowego	300 000
ŁĄCZNIE:	**300 000**

KOSZTY UTRZYMANIA

Czy wykonane zadanie będzie generowało w przyszłości koszty (np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.)? Jeśli tak, proszę wpisać koszty szacunkowe brutto w wymiarze rocznym [w zł] eksploatacji (w tym również w kontekście gospodarności)
Koszty związane z utrzymaniem będą generowały w przyszłości 10% przyjętych kosztów szacunkowych brutto w wymiarze rocznym.

TECHNICZNA MOŻLIWOŚĆ I CELOWOŚĆ REALIZACJI ZADANIA

Opinia o technicznej wykonalności i celowości realizacji proponowanego zadania w tym w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności
Zadanie technicznie wykonalne w trybie „projektuj i buduj". Brak zastrzeżeń odnośnie celowości realizacji.

WARUNKI DOSTĘPNOŚCI ZADANIA W PRZYPADKU JEGO REALIZACJI

Opinia o zakresie i warunkach dostępności zadania w przypadku jego realizacji wraz ze stanowiskiem zarządcy/właściciela budynku/terenu/nieruchomości, itp. (jeśli dotyczy)
Zadanie ogólnodostępne

REKOMENDACJA WRAZ Z UZASADNIENIEM

(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację proponowanego zadania oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji proponowanego zadania)

REKOMENDACJA DLA PROPONOWANEGO ZADANIA	
POZYTYWNA	X
NEGATYWNA	

UZASADNIENIE REKOMENDACJI
Opinia pozytywna po zmianie lokalizacji, w obrębie tego samego osiedla, uzgodnionej z Wnioskodawcą, Biurem Inżyniera Miasta i Zarządem Inwestycji Miejskich. Zadanie polegające na budowie ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Źródłowej od Spornej do Palki spełnia kryteria wymagane do pozytywnej oceny wniosku. Szczegółowe rozwiązania zostaną opracowane na etapie projektu. Opinia negatywna do pierwotnej lokalizacji z uwagi na kolizję z planami inwestycyjnymi Miasta: Inwestycja pn. „Budowa i przebudowa linii tramwajowej w ul. Wojska Polskiego na odcinku od ul. Franciszkańskiej do ul. Strykowskiej wraz z przebudową układu drogowego i niezbędnej infrastruktury i budową połączenia tramwajowego wzdłuż ul. Strykowskiej z przystankiem ŁKA Łódź-Marysin", planowana jest do wykonania w latach 2019-2021 w systemie „projektuj i buduj". Rozpoczęcie robót budowlanych nastąpi najwcześniej w II połowie 2019 r. po uprzednim opracowaniu dokumentacji projektowej. Ponadto dla lokalizacji wzdłuż ul. Wojska Polskiego opinia negatywna z uwagi na techniczne aspekty realizacji zadania: w stanie obecnym nie ma miejsca na budowę drogi rowerowej, z uwagi na znajdujące się pomiędzy chodnikiem a torowiskiem tramwajowym okazałe drzewa, wspólnego ciągu pieszo rowerowego też nie można zrobić z uwagi na fakt, iż chodnik w pewnym miejscu z 2,5 metra przechodzi na 2 metry. Koncepcja przebudowy ulicy Wojska Polskiego zakłada przebudowę całego pasa drogowego i umożliwia uwzględnienie infrastruktury rowerowej.

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU 90-447 Łódź ul. Piotrkowska 173	ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU DYREKTOR Grzegorz Misiorny
pieczęć komórki organizacyjnej UML /miejskiej jednostki organizacyjnej	**pieczęć i podpis kierownika komórki organizacyjnej UML/miejskiej jednostki organizacyjnej**

Imię i nazwisko oraz numer telefonu do osoby sporządzającej kartę analizy:	**Piotr Kaźmierczak 272-63-33**

Łódź, dnia … .06.2018

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Transportu Zrównoważonego
SPECJALISTA
Piotr Kaźmierczak

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Transportu Zrównoważonego
NACZELNIK WYDZIAŁU
Michał Chylak

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Transportu i Inżynierii
Maciej Sobieraj