

25.06.2018
Dyrektor



RPW/312434/2018
Data: 2018-06-22

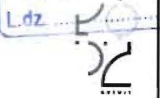
URZĄD MIASTA ŁÓDZI
DEPARTAMENT OBSŁUGI I ADMINISTRACJI
WYDZIAŁ ZARZĄDZANIA KONTAKTAMI Z MIESZKAŃCAMI
Oficjalny ds. Informacyjno-Kancelaryjnej Obsługi Mieszkańców

Wzrost
Data

KARTA ANALIZY MERYTORYCZNEJ PROPOZYCJI ZADANIA DO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO 2018/2019

(wypełnia merytoryczna komórka organizacyjna Urzędu Miasta Łodzi/miejska jednostka organizacyjna)

90-926 Łódź, ul. Piotrkowska 104



zał. podpis
BUDŻET
OBYWATELSKI

Numer identyfikacyjny zadania (tzw. ID)

S0002WS

URZĄD MIASTA ŁÓDZI
DEPARTAMENT PARTYCYPACJI SPOŁECZNEJ I KULTURY
Biuro ds. Inżynierii Miejskiej

Nazwa komórki merytorycznej

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU

2 Tytuł zadania

Rowerowe Śródmieście - ułatwienia dla rowerzystów podróżujących po centrum - część 2

WYPEŁNIENIE WSZYSTKICH PÓL JEST OBOWIĄZKOWE

L.dz. 3906 podpis

ANALIZA FORMALNA

ZAKRES	TAK	NIE	NIE DOTYCZY
Proponowane zadanie należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu	X		
Proponowane zadanie jest zgodne z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (jeśli taki ma odniesienie do lokalizacji proponowanego zadania)	X		
Teren, na którym ma być zlokalizowane proponowane zadanie stanowi teren, na którym gmina może zgodnie z prawem wydatkować środki publiczne na to zadanie (zgodnie z §1 pkt 4 i 5 załącznika nr 1 do zarządzenia Nr 7646/VII/18 z dnia 24 stycznia 2018 r. w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych dotyczących Budżetu Obywatelskiego 2018/2019)	X		
Pozytywna opinia Biura Inżyniera Miasta dla proponowanego zadania (dotyczy zadań obejmujących zmianę organizacji ruchu na drogach publicznych – w takich przypadkach, niezależnie od opinii BIM, dla wykonania zadania konieczne jest zaopiniowanie i zatwierdzenie projektu organizacji ruchu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach i wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem)	X		
Zadanie możliwe do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego	X		
Inne uwagi			

OPINIE I UZGODNIENIA

Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi (np. z Biurem Inżyniera Miasta, Biurem Strategii Miasta, Biurem Architekta Miasta, Biurem ds. Rewitalizacji, Miejską Pracownią Urbanistyczną, Wydziałem Zbywania i Nabywania Nieruchomości, Wydziałem Dysponowania Mieniem) lub innymi instytucjami (np. z Policją) dotyczące możliwości realizowania zadania, dotyczy sytuacji, w których realizacja zadania może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku

BIM – opinia pozytywna

SZACUNKOWE KOSZTY

Składowe części zadania	Koszty szacunkowe brutto [w zł]
Śluzy rowerowe 6 sztuk	30 000
Obniżenie krawężnika	1 000
Stojaki rowerowe 2 szt.	1 000
Wyznaczenie CPR znakami pionowymi	1 000
Przejazdy rowerowe	100 000
Przebudowa wjazdu do parku	5 000
Fragment asfaltowego CPR	6 000
ŁĄCZNIE:	144 000

KOSZTY UTRZYMANIA

Czy wykonane zadanie będzie generowało w przyszłości koszty (np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.)? Jeśli tak, proszę wpisać koszty szacunkowe brutto w wymiarze rocznym [w zł] eksploatacji (w tym również w kontekście gospodarności)

Koszty związane z utrzymaniem będą generowały w przyszłości 10% przyjętych kosztów szacunkowych brutto w wymiarze rocznym.

TECHNICZNA MOŻLIWOŚĆ I CELOWOŚĆ REALIZACJI ZADANIA

Opinia o technicznej wykonalności i celowości realizacji proponowanego zadania w tym w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności

Brak technicznej możliwości wyznaczenia przejazdów rowerowych w istniejącej geometrii drogi, przejścia dla pieszych mają szerokość 4 m.
Nie wyznacza się śluz rowerowych w torowisku tramwajowym.
Brak uwag odnośnie celowości realizacji zadania inwestycyjnego.

WARUNKI DOSTĘPNOŚCI ZADANIA W PRZYPADKU JEGO REALIZACJI

Opinia o zakresie i warunkach dostępności zadania w przypadku jego realizacji wraz ze stanowiskiem zarządcy/właściciela budynku/terenu/nieruchomości, itp. (jeśli dotyczy)

Zadanie ogólnodostępne

REKOMENDACJA WRAZ Z UZASADNIENIEM

(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację proponowanego zadania oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji proponowanego zadania)

REKOMENDACJA DLA PROPONOWANEGO ZADANIA	
POZYTYWNA	
NEGATYWNA	X

UZASADNIENIE REKOMENDACJI
<p>Opinia negatywna z uwagi na brak technicznej możliwości wyznaczenia przejazdów rowerowych w istniejącej geometrii drogi. Ponadto nie ma możliwości wyznaczenia śluzu rowerowej na północnym wlocie skrzyżowania Jaracza/Kilińskiego z uwagi na torowisko wbudowane w jezdnię.</p>

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU 90-447 Łódź ul. Piotrkowska 173 (1)	ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU DYREKTOR <i>Grzegorz Misiorny</i>
pieczęć komórki organizacyjnej UML /miejskiej jednostki organizacyjnej	pieczęć i podpis kierownika komórki organizacyjnej UML/miejskiej jednostki organizacyjnej

Imię i nazwisko oraz numer telefonu do osoby sporządzającej kartę analizy:	Piotr Kaźmierczak 272-63-33
---	-----------------------------

Łódź, dnia 20.06.2018

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Transportu Zrównoważonego
SPECIALISTA
Piotr Kaźmierczak
Piotr Kaźmierczak

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Transportu Zrównoważonego
NACZELNIK WYDZIAŁU
Michał Chylak
Michał Chylak

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Transportu i Inżynierii
Maciej Sobieraj
Maciej Sobieraj