



Grzegorz...
DYREKTOR
Grzegorz...

Adam Pąsiek
KIEROWNIK
Adam Pąsiek

**FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY
PROPOZYCJI ZADANIA
DO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO 2018/2019**

Numer identyfikacyjny zadania, tzw. ID
(wypełnia Biuro ds. Partycypacji Społecznej)

S0005WS

1. TYTUŁ ZADANIA (do 15 wyrazów)

Ulica Uniwersytecka bez dzikich przejazdów.

2. LOKALIZACJA ZADANIA,

tj. wskazanie konkretnego miejsca: ulicy z numerem albo przynajmniej rejonu ulic, terenu instytucji albo placówki, parku (informacje związane z daną lokalizacją można sprawdzić na mapce dostępnej przez link na stronie www.lodz.pl/ha)

Pas zieleni rozdzielający jezdnie ulicy Uniwersyteckiej pomiędzy Placem Pokoju a Rondem Solidarności.

2a. NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK (wypełnienie punktu nie jest konieczne)

3. RODZAJ ZGŁASZANEGO ZADANIA

PONADOSIEDŁOWE
 OSIEDŁOWE (wpisz poniżej nazwę osiedla)

Śródmieście - Wschód

(w przypadku braku osiedla, jego nazwę uzupełnia Biuro ds. Partycypacji Społecznej)

4. KRÓTKI OPIS ZADANIA WRAZ Z JEGO ELEMENTAMI SKŁADOWYMI

np. ile ławek, ile i jakich drzew ma zostać uwzględnione (do 60 wyrazów)

Zainstalowanie około 270 metrów płotu oddzielającego jezdnie ulicy Uniwersyteckiej oraz ustawienie dwóch słupków w miejscu przejścia dla pieszych na Placu Pokoju (na pasie rozdzielającym). Odtworzenie trawników.

5. SZACUNKOWE KOSZTY BRUTTO ZADANIA

SKŁADOWE CZĘŚCI ZADANIA	KOSZTY SZACUNKOWE
1. Płot (typ olszyński) około 270 metrów.	45000 zł
2. Dwa słupki.	500 zł
3. 100 metrów kwadratowych trawnika.	2000 zł
4.	zł
5.	zł
ŁĄCZNIE:	47500 zł

6. OPIS SZCZEGÓŁOWY ZADANIA *(wypełnienie punktu nie jest obowiązkowe)*

Fotografie w załączniku.

W przypadku braku miejsca, proszę dołączyć dodatkową kartkę z dokończeniem opisu.

7. UZASADNIENIE POTRZEBY REALIZACJI ZADANIA

Pas rozdzielający jezdnie ulicy Uniwersyteckiej jest zdegradowany przez kierowców samochodów, którzy notorycznie jeżdżą „na skróty” nie tylko w okresie, gdy ulica jest „zakorkowana”. W tym samym celu używają przejścia dla pieszych. Niedawno dosadzona zielen, nie wpłynęła w żaden sposób na zachowania kierowców, dla których normą stało się do czego służy im pas zieleni oraz przejście dla pieszych.

Realizacja zadania wpłynie na estetykę ulicy oraz na bezpieczeństwo kierowców i pieszych.

8. INFORMACJA O ZASADACH DOSTĘPNOŚCI PROPONOWANEGO ZADANIA

(należy podać, jeśli dotyczy, dla kogo, w jakich godzinach, dniach tygodnia czy miesiąca jest dostępne, czy korzystanie ma charakter odpłatny/nieodpłatny itp.)

Dostępność zadania bez ograniczeń i bez dodatkowych kosztów.

9. ODBIORCY/BENEFICJENCI PROPONOWANEGO ZADANIA

dzieci

młodzież

dorośli

seniorzy

rodziny

inni jacy?

Piesi, kierowcy.

