

P. Pielichowski
15.06.2018
DYREKTOR
Grzegorz Justyński

P. Kucman
KIEROWNIK

RPW/301233/2018
Data: 2018-06-15

CENTRUM USŁUG WSPÓLNYCH
KANCELARIA
data wpi. 15-06-2018
Podpis: _____
Zal. _____

KARTA ANALIZY MERYTORIUM DO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO 2018/2019

URZĄD MIASTA ŁÓDZI
DEPARTAMENT PARTYCYPACJI SPOŁECZNEJ I TURYSTYKI
Biuro ds. Partycypacji Społecznej
15-06-2018
BUDŻET OBYWATELSKI
Lp. 3523 podpis

(wypełnia merytoryczną komórkę organizacyjną Urzędu Miasta Łodzi/miejska jednostka organizacyjna)

Numer identyfikacyjny zadania (tzw. ID)	S0010WS
Nazwa komórki merytorycznej	ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Tytuł zadania	Wygodnie rowerem na skrzyżowaniu Narutowicza i Uniwersyteckiej

WYPEŁNIENIE WSZYSTKICH PÓL JEST OBOWIĄZKOWE

ANALIZA FORMALNA

ZAKRES	TAK	NIE	NIE DOTYCZY
Proponowane zadanie należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu	X		
Proponowane zadanie jest zgodne z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (jeśli taki ma odniesienie do lokalizacji proponowanego zadania)	X		
Teren, na którym ma być zlokalizowane proponowane zadanie stanowi teren, na którym gmina może zgodnie z prawem wydatkować środki publiczne na to zadanie (zgodnie z §1 pkt 4 i 5 załącznika nr 1 do zarządzenia Nr 7646/VII/18 z dnia 24 stycznia 2018 r. w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych dotyczących Budżetu Obywatelskiego 2018/2019)	X		
Pozytywna opinia <u>Biura Inżyniera Miasta</u> dla proponowanego zadania (dotyczy zadań obejmujących zmianę organizacji ruchu na drogach publicznych – w takich przypadkach, niezależnie od opinii BIM, dla wykonania zadania konieczne jest zaopiniowanie i zatwierdzenie projektu organizacji ruchu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach i wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem)		X	
Zadanie możliwe do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego		X	
Inne uwagi			

OPINIE I UZGODNIENIA

Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi (np. z Biurem Inżyniera Miasta, Biurem Strategii Miasta, Biurem Architekta Miasta, Biurem ds. Rewitalizacji, Miejską Pracownią Urbanistyczną, Wydziałem Zbywania i Nabywania Nieruchomości, Wydziałem Dysponowania Mieniem) lub innymi instytucjami (np. z Policją) dotyczące możliwości realizowania zadania, dotyczy sytuacji, w których realizacja zadania może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku

ZIM – opinia pozytywna
 BIM – opinia negatywna
 Oddział Zarządzania Ruchem na Drogach w Biurze Inżyniera Miasta UMŁ opiniuje wniosek nr S0010WS - wygodnie rowerem na skrzyżowaniu Narutowicza i Uniwersyteckiej negatywnie.
 Zmiany piktogramów należy przeprowadzić dla 6 sygnalizatorów (na 3 przejściach/przejazdach). Szerokość drogi dla rowerów w jednym kierunku (zjazdu/wjazdu na DDR) powinna wynosić nie mniej niż 1,5m. W przypadku zmiany treści wniosku opinia zostanie zmieniona na pozytywną. Dodatkowo zalecamy dołożenie zjazdu z DDR na ulicę Uniwersytecką

(w kierunku północnym) oraz zjazdu z DDR na ulicę Narutowicza (w kierunku wschodnim).

SZACUNKOWE KOSZTY

Składowe części zadania	Koszty szacunkowe brutto [w zł]
Przejazdy rowerowe (oznakowanie pionowe i poziome, dostosowanie sygnalizacji)	34 000
Asfaltowe włączenia (4 szt. po ok. 10 m długości, 1 m szerokości)	60 000
Wyznaczenie CPR znakami na Narutowicza na odcinku pomiędzy przejazdami rowerowymi	500
ŁĄCZNIE:	94 500

KOSZTY UTRZYMANIA

Czy wykonane zadanie będzie generowało w przyszłości koszty (np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.)? Jeśli tak, proszę wpisać koszty szacunkowe brutto w wymiarze rocznym [w zł] eksploatacji (w tym również w kontekście gospodarności)

Koszty związane z utrzymaniem będą generowały w przyszłości 10% przyjętych kosztów szacunkowych w wymiarze rocznym.

TECHNICZNA MOŻLIWOŚĆ I CELOWOŚĆ REALIZACJI ZADANIA

Opinia o technicznej wykonalności i celowości realizacji proponowanego zadania w tym w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności

Proponowane zadanie obejmuje teren, który znajdował się w zakresie przebudowy dróg dojazdowych do Dworca Łódź-Fabryczna

Realizacja zadania może mieć negatywny wpływ na zachowanie zasad trwałości zrealizowanego Projektu pn. "Modernizacja linii kolejowej Warszawa - Łódź, etap II, Lot B2, odcinek Łódź Widzew – Łódź Fabryczna ze stacją Łódź Fabryczna oraz budową części podziemnej dworca Łódź Fabryczna przeznaczonej dla odprawy i przyjęć pociągów oraz obsługi podróżnych. Przebudowa układu drogowego i infrastruktury wokół multimodalnego dworca Łódź Fabryczna – budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego nad i pod ul. Węglową" współfinansowanego z funduszy europejskich, do zachowania których Beneficjent (Miasto Łódź) zobowiązał się w okresie 5 lat od daty zakończenia projektu, tj. do grudnia 2021 r.

WARUNKI DOSTĘPNOŚCI ZADANIA W PRZYPADKU JEGO REALIZACJI

Opinia o zakresie i warunkach dostępności zadania w przypadku jego realizacji wraz ze stanowiskiem zarządcy/właściciela budynku/terenu/nieruchomości, itp. (jeśli dotyczy)


Zadanie ogólnodostępne

REKOMENDACJA WRAZ Z UZASADNIENIEM

(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację proponowanego zadania oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji proponowanego zadania)

REKOMENDACJA DLA PROPONOWANEGO ZADANIA	
POZYTYWNA	
NEGATYWNA	X

UZASADNIENIE REKOMENDACJI
<p>Opinia negatywna z uwagi na ingerencję w teren objęty trwałością projektu unijnego Realizacja zadania może mieć negatywny wpływ na zachowanie zasad trwałości zrealizowanego Projektu pn. "Modernizacja linii kolejowej Warszawa - Łódź, etap II, Lot B2, odcinek Łódź Widzew - Łódź Fabryczna ze stacją Łódź Fabryczna oraz budową części podziemnej dworca Łódź Fabryczna przeznaczonych dla odprawy i przyjęć pociągów oraz obsługi podróżnych. Przebudowa układu drogowego i infrastruktury wokół multimodalnego dworca Łódź Fabryczna - budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego nad i pod ul. Węglową" współfinansowanego z funduszy europejskich, do zachowania których Beneficjent (Miasto Łódź) zobowiązał się w okresie 5 lat od daty zakończenia projektu, tj. do grudnia 2021 r.</p>

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU 90-447 Łódź ul. Piotrkowska 173 (1)	ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU DYREKTOR  Grzegorz Misiorny
pieczęć komórki organizacyjnej UML /miejskiej jednostki organizacyjnej	pieczęć i podpis kierownika komórki organizacyjnej UML/miejskiej jednostki organizacyjnej

Imię i nazwisko oraz numer telefonu do osoby sporządzającej kartę analizy:	Piotr Kaźmierczak 272-63-33
---	-----------------------------

Łódź, dnia 12.06.2018
