

DYREKTOR

KARTA ANALIZY MERYTORYCZNEJ PROPOZYCJI ZADANIA DO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO 2018/2019

(wypełnia merytoryczną komórkę organizacyjną Urzędu Miasta Łodzi/miejską jednostką organizacyjną)

f. Kuznia
Adam Pasiek 15-06-2018
3515
L.dz.

BUDŻET OBYWATELSKI
podpis

Numer identyfikacyjny zadania (tzw. ID)	S0011KA
---	---------

Nazwa komórki merytorycznej	ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Tytuł zadania	Rowerowe Śródmieście - ułatwienia dla rowerzystów podróżujących po centrum

WYPEŁNIENIE WSZYSTKICH PÓL JEST OBOWIĄZKOWE

ANALIZA FORMALNA

ZAKRES	TAK	NIE	NIE DOTYCZY
Proponowane zadanie należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu	X		
Proponowane zadanie jest zgodne z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (jeśli taki ma odniesienie do lokalizacji proponowanego zadania)	X		
Teren, na którym ma być zlokalizowane proponowane zadanie stanowi teren, na którym gmina może zgodnie z prawem wydatkować środki publiczne na to zadanie (zgodnie z §1 pkt 4 i 5 załącznika nr 1 do zarządzenia Nr 7646/VII/18 z dnia 24 stycznia 2018 r. w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych dotyczących Budżetu Obywatelskiego 2018/2019)	X		
Pozytywna opinia Biura Inżyniera Miasta dla proponowanego zadania (dotyczy zadań obejmujących zmianę organizacji ruchu na drogach publicznych – w takich przypadkach, niezależnie od opinii BIM, dla wykonania zadania konieczne jest zaopiniowanie i zatwierdzenie projektu organizacji ruchu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach i wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem)		X	
Zadanie możliwe do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego		X	
Inne uwagi			

OPINIE I UZGODNIENIA

Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi (np. z Biurem Inżyniera Miasta, Biurem Strategii Miasta, Biurem Architekta Miasta, Biurem ds. Rewitalizacji, Miejską Pracownią Urbanistyczną, Wydziałem Zbywania i Nabywania Nieruchomości, Wydziałem Dysponowania Mieniem) lub innymi instytucjami (np. z Policją) dotyczące możliwości realizowania zadania, dotyczy sytuacji, w których realizacja zadania może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku

ZIM – opinia pozytywna
BIM – opinia negatywna:
Oddział Zarządzania Ruchem na Drogach w Biurze Inżyniera Miasta UMŁ opiniuje wniosek nr S0011KA - Rowerowe Śródmieście - ułatwienia dla rowerzystów podróżujących po centrum **negatywnie**.
Zgodnie z pkt. 6.2.1.1. Załącznika nr 3 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach: Stosując sygnalizację na skrzyżowaniu, należy objąć nią wszystkie grupy uczestników i wszystkie strumienie ruchu. Nie dopuszcza się pozostawienia jakiegokolwiek wlotu, pasa lub strumienia ruchu w obszarze skrzyżowania bez sygnalizacji.

W zaproponowanym rozwiązaniu zjeżdżający z drogi rowerowej rowerzysta przecinał będzie strumień kolizyjny pojazdów nadjeżdżających od północy podczas nadawania sygnału zielonego. Natomiast zjazd z drogi rowerowej w ulicę Sienkiewicza opiniujemy pozytywnie.

Rozpatrywane były także inne warianty rozwiązania zadania na skrzyżowaniu Piłsudskiego/Kilińskiego, jednak wszystkie wymagają prac budowlanych stanowiących istotną ingerencję w zakres prac wykonanych w ramach przebudowy Trasy W-Z

SZACUNKOWE KOSZTY

Składowe części zadania	Koszty szacunkowe brutto [w zł]
Asfaltowy fragment DDR (10 m ²)	15 000
Zjazd z DDR, śluza rowerowa i dodatkowy sygnalizator	10 000
ŁĄCZNIE:	25 000

KOSZTY UTRZYMANIA

Czy wykonane zadanie będzie generowało w przyszłości koszty (np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.)? Jeśli tak, proszę wpisać koszty szacunkowe brutto w wymiarze rocznym [w zł] eksploatacji (w tym również w kontekście gospodarności)

Koszty związane z utrzymaniem będą generowały w przyszłości 10% przyjętych kosztów szacunkowych w wymiarze rocznym.

TECHNICZNA MOŻLIWOŚĆ I CELOWOŚĆ REALIZACJI ZADANIA

Opinia o technicznej wykonalności i celowości realizacji proponowanego zadania w tym w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności

Zadanie technicznie wykonalne w ciągu jednego roku, niezbędne jest wykonanie dokumentacji projektowej

Proponowane zadanie obejmuje teren, który znajdował się w zakresie przebudowy Trasy W-Z. Realizacja zadania może mieć negatywny wpływ na zachowanie zasad trwałości zrealizowanego Projektu pn. "Rozbudowa i modernizacja trasy tramwaju w relacji Wschód - Zachód (Retkinia - Olechów) wraz z systemem zasilania oraz systemem obszarowego sterowania ruchem" współfinansowanego z funduszy europejskich, do zachowania których Beneficjent (Miasto Łódź) zobowiązał się w okresie 5 lat od daty zakończenia projektu.

Ponadto informuję, iż Wykonawca zrealizowanego zadania inwestycyjnego udzielił gwarancji na roboty, która zakończy się w dniu 20.11.2020 r.

WARUNKI DOSTĘPNOŚCI ZADANIA W PRZYPADKU JEGO REALIZACJI

Opinia o zakresie i warunkach dostępności zadania w przypadku jego realizacji wraz ze stanowiskiem

zarządcy/właściciela budynku/terenu/nieruchomości, itp. (jeśli dotyczy)

Zadanie ogólnodostępne

REKOMENDACJA WRAZ Z UZASADNIENIEM

(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację proponowanego zadania oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji proponowanego zadania)

REKOMENDACJA DLA PROPONOWANEGO ZADANIA	
POZYTYWNA	
NEGATYWNA	X

UZASADNIENIE REKOMENDACJI
<p>Opinia negatywna z uwagi na ingerencję w teren objęty gwarancją i trwałością projektu unijnego</p> <p>Proponowane zadanie obejmuje teren, który znajdował się w zakresie przebudowy Trasy W-Z. Realizacja zadania może mieć negatywny wpływ na zachowanie zasad trwałości zrealizowanego Projektu pn. "Rozbudowa i modernizacja trasy tramwaju w relacji Wschód - Zachód (Retkinia - Olechów) wraz z systemem zasilania oraz systemem obszarowego sterowania ruchem" współfinansowanego z funduszy europejskich, do zachowania których Beneficjent (Miasto Łódź) zobowiązał się w okresie 5 lat od daty zakończenia projektu. Ponadto informuję, iż Wykonawca zrealizowanego zadania inwestycyjnego udzielił gwarancji na roboty, która zakończy się w dniu 20.11.2020 r.</p>

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU 90-447 Łódź ul. Piotrkowska 173 (1)	ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU DYREKTOR Grzegorz Misiornyj
pieczęć komórki organizacyjnej UML /miejskiej jednostki organizacyjnej	pieczęć i podpis kierownika komórki organizacyjnej UML/miejskiej jednostki organizacyjnej

Imię i nazwisko oraz numer telefonu do osoby sporządzającej kartę analizy:	Piotr Kaźmierczak 272-63-33
---	-----------------------------

Łódź, dnia 11.06.2018

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Transportu Zrównoważonego
SPEJALISTA
Piotr Kaźmierczak

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Transportu Zrównoważonego
NACZELNIK WYDZIAŁU
Michał Chylak

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Transportu i Inżynierii
Maciej Sobieraj