



RPW/418003/2018 P

Data: 2018-08-24

DYREKTOR

Grzegorz Jusztos

wpi.
dn.

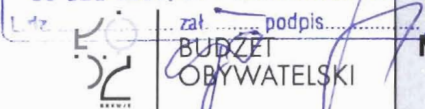
2018 -08- 24

KARTA ANALIZY MERYTORYCZNEJ PROPOZYCJI ZADANIA

DO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO 2018/2019

(wypełnia merytoryczna komórka organizacyjna Urzędu Miasta Łodzi/miejska jednostka organizacyjna)

90-926 Łódź, ul. Piotrkowska 104



zat. podpis
BUDŻET
OBYWATELSKI

Numer identyfikacyjny zadania
(tzw. ID)

P0026KR

Nazwa komórki merytorycznej	Zarząd Dróg i Transportu
Tytuł zadania	Karolew bezpieczny i przyjazny dla mieszkańców. Uporządkowanie i wyznaczenie nowych miejsc parkingowych

WYPEŁNIENIE WSZYSTKICH PÓL JEST OBOWIAZKOWE

ANALIZA FORMALNA

ZAKRES	TAK	NIE	NIE DOTYCZY
Proponowane zadanie należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu	X		
Proponowane zadanie jest zgodne z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (jeśli taki ma odniesienie do lokalizacji proponowanego zadania)	X		
Teren, na którym ma być zlokalizowane proponowane zadanie stanowi teren, na którym gmina może zgodnie z prawem wydatkować środki publiczne na to zadanie (zgodnie z §1 pkt 4 i 5 załącznika nr 1 do zarządzenia Nr 7646/VII/18 z dnia 24 stycznia 2018 r. w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych dotyczących Budżetu Obywatelskiego 2018/2019)		X	
Pozytywna opinia <u>Biura Inżyniera Miasta</u> dla proponowanego zadania (dotyczy zadań obejmujących zmianę organizacji ruchu na drogach publicznych – w takich przypadkach, niezależnie od opinii BIM, dla wykonania zadania konieczne jest zaopiniowanie i zatwierdzenie projektu organizacji ruchu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach i wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem)	X		
Zadanie możliwe do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego	X		
Inne uwagi	Brak		

OPINIE I UZGODNIENIA

Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi (np. z Biurem Inżyniera Miasta, Biurem Strategii Miasta, Biurem Architekta Miasta, Biurem ds. Rewitalizacji, Miejską Pracownią Urbanistyczną, Wydziałem Zbywania i Nabywania Nieruchomości, Wydziałem Dysponowania Mieniem) lub innymi instytucjami (np. z Policją) dotyczące możliwości realizowania zadania, dotyczy sytuacji, w których realizacja zadania może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku

Opinia Oddziału Zarządzania Ruchem na Drogach w BIM UMŁ jest pozytywna.

URZĄD MIASTA ŁÓDZI
DEPARTAMENT PARTYCYPACJI SPOŁECZNEJ I KULTURY
Biuro ds. Partycypacji Społecznej

27 -08- 2018

1 | Strona

L.dz. 4261 podpis

SZACUNKOWE KOSZTY

Składowe części zadania	Koszty szacunkowe brutto [w zł]
Demontaż starych oznaczeń i poduszek berlińskich , wymalowanie nowej organizacji ruchu	20 000,00 zł
ŁĄCZNIE:	20 000,00 zł

KOSZTY UTRZYMANIA

Czy wykonane zadanie będzie generowało w przyszłości koszty (np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.)? Jeśli tak, proszę wpisać koszty szacunkowe brutto w wymiarze rocznym [w zł] eksploatacji (w tym również w kontekście gospodarności)

Koszty związane z utrzymaniem będą generowały w przyszłości 10% przyjętych kosztów szacunkowych brutto w wymiarze rocznym.

TECHNICZNA MOŻLIWOŚĆ I CELOWOŚĆ REALIZACJI ZADANIA

Opinia o technicznej wykonalności i celowości realizacji proponowanego zadania w tym w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności

Techniczne wykonanie pozytywna, natomiast celowość realizacji niezasadna ze względu na przebudowę.

WARUNKI DOSTĘPNOŚCI ZADANIA W PRZYPADKU JEGO REALIZACJI

Opinia o zakresie i warunkach dostępności zadania w przypadku jego realizacji wraz ze stanowiskiem zarządcy/właściciela budynku/terenu/nieruchomości, itp. (jeśli dotyczy)

Publicznie ogólnodostępny teren.

REKOMENDACJA WRAZ Z UZASADNIENIEM

(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację proponowanego zadania oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji proponowanego zadania)

REKOMENDACJA DLA PROPONOWANEGO ZADANIA	
POZYTYWNA	
NEGATYWNA	X

UZASADNIENIE REKOMENDACJI
Z uwagi na nowe okoliczności, które nie były znane podczas procedury opiniowania wniosków, Zarząd Dróg i Transportu opiniuje negatywnie przedmiotowy wniosek. Nadmieniam, iż Zarząd Inwestycji Miejskich rozpoczął proces przebudowy ulicy Wróblewskiego, zostanie remontowany odcinek od ul. Bratysławskiej do ul. Maratońskiej (naprawa jezdni i chodników). Ponadto informujemy, iż podczas wykonywania przez Zarząd Inwestycji Miejskich projektu organizacji ruchu – uporządkowania i wyznaczenia miejsc parkingowych w wnioskowanej lokalizacji, Zarząd Dróg i Transportu przekaze wytyczne częściowo spójne z wnioskiem złożonym do Budżetu Obywatelskiego.

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU 90-447 Łódź ul. Piotrkowska 173 (1)	ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU ZASTĘPCA DYREKTORA ds. Utrzymywania <i>Małgorzata Miśdzińska-Grzesik</i>
pieczęć komórki organizacyjnej UMŁ /miejskiej jednostki organizacyjnej	pieczęć i podpis kierownika komórki organizacyjnej UMŁ/miejskiej jednostki organizacyjnej

Imię i nazwisko oraz numer telefonu do osoby sporządzającej kartę analizy:	Beata Skoczna 42 638-48-84
---	----------------------------

Łódź, dnia 24.08.2018 r.

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Inżynierii Ruchu i Sterowania Ruchem
Zespół Inżynierii Ruchu
INSPEKTOR

Beata Skoczna

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Inżynierii Ruchu
i Sterowania Ruchem
NACZELNIK
Michał Samardzi

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Transportu i Inżynierii
Marek Sobieraj