

p. Kfibel
02 07 2018
DYREKTOR
Grzegorz Justyński

RPW/324027/2018
Data: 2018-06-29

URZĄD MIASTA ŁODZI
DEPARTAMENT OBSŁUGI ADMINISTRACJI
WYDZIAŁ ZARZĄDZANIA KONTAKTAMI Z OBYWATELAMI
Oddział ds. Informacyjno-Kancelaryjnej Obsługi Mieszkańców
KARTA ANALIZY MERYTORYCZNEJ PROPOZYCJI ZADANIA
DO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO 2018/2019
wypełnia merytoryczna komórka organizacyjna Urzędu Miasta Łodzi/miejska jednostka organizacyjna
wpł. dn. 2018-06-29
90-925 Łódź, ul. Budzińska 104
L.dz. za OBYWATELSKI

Numer identyfikacyjny zadania (tzw. ID) **G0130PK**

Nazwa komórki merytorycznej **Zarząd Dróg i Transportu**
Tytuł zadania **Budowa miejsc postojowych na ul. Zaolziańskiej w rejonie Szkoły Podstawowej nr 7**

URZĄD MIASTA ŁODZI
DEPARTAMENT PARTYPACYJNO-SPOŁECZNY
Biuro ds. Partycypacji Społecznej
02-07-2018
L.dz. 3887 podpis

WYPEŁNIENIE WSZYSTKICH PÓL JEST OBOWIĄZKOWE

ANALIZA FORMALNA

ZAKRES	TAK	NIE	NIE DOTYCZY
Proponowane zadanie należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu	x		
Proponowane zadanie jest zgodne z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (jeśli taki ma odniesienie do lokalizacji proponowanego zadania)	x		
Teren, na którym ma być zlokalizowane proponowane zadanie stanowi teren, na którym gmina może zgodnie z prawem wydatkować środki publiczne na to zadanie (zgodnie z §1 pkt 4 i 5 załącznika nr 1 do zarządzenia Nr 7646/VIII/18 z dnia 24 stycznia 2018 r. w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych dotyczących Budżetu Obywatelskiego 2018/2019)	x		
Pozytywna opinia Biura Inżyniera Miasta dla proponowanego zadania (dotyczy zadań obejmujących zmianę organizacji ruchu na drogach publicznych – w takich przypadkach, niezależnie od opinii BIM, dla wykonania zadania konieczne jest zaopiniowanie i zatwierdzenie projektu organizacji ruchu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach i wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem)	x		
Zadanie możliwe do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego	x		
Inne uwagi	Realizator ZIM		

OPINIE I UZGODNIENIA

Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi (np. z Biurem Inżyniera Miasta, Biurem Strategii Miasta, Biurem Architekta Miasta, Biurem ds. Rewitalizacji, Miejską Pracownią Urbanistyczną, Wydziałem Zbywania i Nabywania Nieruchomości, Wydziałem Dysponowania Mieniem) lub innymi instytucjami (np. z Policją) dotyczące możliwości realizowania zadania, dotyczy sytuacji, w których realizacja zadania może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku

BIM: Oddział Zarządzania Ruchem na Drogach opiniuje **pozytywnie** wniosek **G0130PK** Utwierdzenie SP.7.
Należy jednak zwrócić uwagę, iż miejsca postojowe muszą zostać zlokalizowane w odległości min. 10m od przejścia dla pieszych i skrzyżowania z ulicą Wiosenną.

SZACUNKOWE KOSZTY

Składowe części zadania	Koszty szacunkowe brutto [w zł]
dokumentacja projektowa - 10 000 zł	10 000 zł
budowa miejsc postojowych 65m ² x 3250 zł/m ² = 20 800 zł	20 800 zł
ŁĄCZNIE:	30 800,00 zł

KOSZTY UTRZYMANIA

Czy wykonane zadanie będzie generowało w przyszłości koszty (np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.)? Jeśli tak, proszę wpisać koszty szacunkowe brutto w wymiarze rocznym [w zł] eksploatacji (w tym również w kontekście gospodarności)

Wykonane zadanie będzie generowało w przyszłości koszty w zakresie utrzymania tj. utrzymanie czystości, odśnieżanie, bieżące naprawy.

TECHNICZNA MOŻLIWOŚĆ I CELOWOŚĆ REALIZACJI ZADANIA

Opinia o technicznej wykonalności i celowości realizacji proponowanego zadania w tym w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności

Pozytywna.

WARUNKI DOSTĘPNOŚCI ZADANIA W PRZYPADKU JEGO REALIZACJI

Opinia o zakresie i warunkach dostępności zadania w przypadku jego realizacji wraz ze stanowiskiem zarządcy/właściciela budynku/terenu/nieruchomości, itp. (jeśli dotyczy)

Teren drogi jest ogólnie dostępny – ul. Zaolziańska jest drogą publiczną powiatową.

REKOMENDACJA WRAZ Z UZASADNIENIEM

(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację proponowanego zadania oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji proponowanego zadania)

REKOMENDACJA DLA PROPONOWANEGO ZADANIA	
POZYTYWNA	X
NEGATYWNA	

UZASADNIENIE REKOMENDACJI
<p>Nastąpi poprawa bezpieczeństwa ruchu oraz komfortu i estetyki pasa drogowego.</p>

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU 90-447 Łódź ul. Piotrkowska 173 (1)	ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU DYREKTOR <i>Grzegorz Misiorny</i>
pieczęć komórki organizacyjnej UMŁ /miejskiej jednostki organizacyjnej	pieczęć i podpis kierownika komórki organizacyjnej UMŁ/miejskiej jednostki organizacyjnej

Imię i nazwisko oraz numer telefonu do osoby sporządzającej kartę analizy:	Tomasz Szewczyk 42 638-49-39
---	------------------------------

Łódź, dnia 28.06.2018 r.

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Inżynierii
INSPEKTOR
Tomasz Szewczyk

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wiceprezesa
NACZELNIK
Robert Mordziak

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Utrzymania
Małgorzata Misztela-Grzesik