

1. Pełnia  
15.06.2018

DYREKTOR

Grzegorz Justynski

P. Mielnik  
KIEROWNIK



RPW/301210/2018  
Data: 2018-06-15

245  
CENTRUM USŁUG WSPÓLNYCH  
KANCELARIA  
data wpł. 15-06-2018

URZĄD MIASTA ŁÓDZI  
DEPARTAMENT PARTYCYPACJI SPOŁECZNEJ I OBYWATELSKIEJ  
Biuro ds. Partycypacji Społecznej  
15-06-2018  
BUDŻET OBYWATELSKI  
L.dz. 320 podpis

**KARTA ANALIZY MERYTORYCZNEJ PROPOZYCJI ZADANIA DO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO 2018/2019**

(wypełnia merytoryczna komórka organizacyjna Urzędu Miasta Łodzi/miejska jednostka organizacyjna)

15-06-2018 BUDŻET OBYWATELSKI L.dz. 320 podpis	<b>Numer identyfikacyjny zadania</b> (tzw. ID)	<b>G0132GO</b>
<b>Nazwa komórki merytorycznej</b>	<b>Zarząd Dróg i Transportu</b>	
<b>Tytuł zadania</b>	<b>Górniak dla ludzi: modernizacja podjazdów do posesji przy ul. Stockiej</b>	

**WYPEŁNIENIE WSZYSTKICH PÓL JEST OBOWIĄZKOWE**

**ANALIZA FORMALNA**

ZAKRES	TAK	NIE	NIE DOTYCZY
Proponowane zadanie należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu		X	
Proponowane zadanie jest zgodne z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (jeśli taki ma odniesienie do lokalizacji proponowanego zadania)		X	
Teren, na którym ma być zlokalizowane proponowane zadanie stanowi teren, na którym gmina może zgodnie z prawem wydatkować środki publiczne na to zadanie (zgodnie z §1 pkt 4 i 5 załącznika nr 1 do zarządzenia Nr 7646/VII/18 z dnia 24 stycznia 2018 r. w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych dotyczących Budżetu Obywatelskiego 2018/2019)	X		
Pozytywna opinia <u>Biura Inżyniera Miasta</u> dla proponowanego zadania (dotyczy zadań obejmujących zmianę organizacji ruchu na drogach publicznych – w takich przypadkach, niezależnie od opinii BIM, dla wykonania zadania konieczne jest zaopiniowanie i zatwierdzenie projektu organizacji ruchu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach i wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem)			X
Zadanie możliwe do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego	X		
Inne uwagi			

**OPINIE I UZGODNIENIA**

Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi (np. z *Biurem Inżyniera Miasta, Biurem Strategii Miasta, Biurem Architekta Miasta, Biurem ds. Rewitalizacji, Miejską Pracownią Urbanistyczną, Wydziałem Zbywania i Nabywania Nieruchomości, Wydziałem Dysponowania Mieniem*) lub innymi instytucjami (np. z *Policją*) dotyczące możliwości realizowania zadania, dotyczy sytuacji, w których realizacja zadania może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku

**Nie dotyczy.**

## SZACUNKOWE KOSZTY

Składowe części zadania	Koszty szacunkowe brutto [w zł]
	40 000,00 zł
<b>ŁĄCZNIE:</b>	<b>40 000,00 zł</b>

## KOSZTY UTRZYMANIA

Czy wykonane zadanie będzie generowało w przyszłości koszty (np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.)? Jeśli tak, proszę wpisać koszty szacunkowe brutto w wymiarze rocznym [w zł] eksploatacji (w tym również w kontekście gospodarności)

Utrzymanie zjazdów należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi (art. 30 Ustawy o drogach publicznych)

## TECHNICZNA MOŻLIWOŚĆ I CELOWOŚĆ REALIZACJI ZADANIA

Opinia o technicznej wykonalności i celowości realizacji proponowanego zadania w tym w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności

**Negatywna.** Budowa lub przebudowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi, po uzyskaniu, w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia zarządcy drogi na lokalizację zjazdu lub przebudowę zjazdu (art. 29.1 Ustawy o drogach publicznych)

## WARUNKI DOSTĘPNOŚCI ZADANIA W PRZYPADKU JEGO REALIZACJI

Opinia o zakresie i warunkach dostępności zadania w przypadku jego realizacji wraz ze stanowiskiem zarządcy/właściciela budynku/terenu/nieruchomości, itp. (jeśli dotyczy)

**Teren drogi jest ogólnie dostępny – ul. Stocka jest drogą publiczną gminną.**

## REKOMENDACJA WRAZ Z UZASADNIENIEM

(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację proponowanego zadania oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji proponowanego zadania)

REKOMENDACJA DLA PROPONOWANEGO ZADANIA	
POZYTYWNA	
NEGATYWNA	X

UZASADNIENIE REKOMENDACJI
<p>Realizacja proponowanego zadania nie znajduje się w obowiązkach zarządcy drogi. Zgodnie z Ustawą o drogach publicznych art. 29.1 „Budowa lub przebudowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi, po uzyskaniu, w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia zarządcy drogi na lokalizację zjazdu lub przebudowę zjazdu ...”</p>

<p style="text-align: center; color: blue;">ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU 90-447 Łódź ul. Piotrkowska 173</p> <p style="text-align: center; color: blue;">(1)</p> <p style="text-align: center;">pieczęć komórki organizacyjnej UML /miejskiej jednostki organizacyjnej</p>	<p style="text-align: center; color: blue;">ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU DYREKTOR</p> <p style="text-align: center;">pieczęć i podpis kierownika komórki organizacyjnej UML/miejskiej jednostki organizacyjnej</p>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p style="text-align: center;">Imię i nazwisko oraz numer telefonu do osoby sporządzającej kartę analizy:</p>	<p style="text-align: center;">Tomasz Szewczyk 42 638-49-39</p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------

Łódź, dnia 11.06.2018 r.

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU  
Wydział Eksploatacji  
INSPEKTOR  
*Tomasz Szewczyk*

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU  
Wydział Eksploatacji  
NACZELNIK  
*Robert Marzalek*

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU  
ZASTĘPCA DYREKTORA  
os. Urzeczymania  
*Małgorzata Misztela-Grzesik*