

URZĄD MIASTA ŁÓDZI
 13.04.2018
 Grzegorz...
 P. A. Psiech

RPW/191654/2018
 Data: 2018-04-13

KANCELARIA
 04-2018
 data
 w
 Ldz

KARTA ANALIZY MERYTORYCZNEJ PROPOZYCJI ZADANIA DO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO 2018/2019

(wypełnia merytoryczną komórkę organizacyjną Urzędu Miasta Łodzi/miejską jednostką organizacyjną)

URZĄD MIASTA ŁÓDZI
 DEPARTAMENT PARTYCYPACJI SPOŁECZNEJ I KULTURY
 L.dz. Biuro ds. Partycypacji Społecznej

BUDŻET OBYWATELSKI

Numer identyfikacyjny zadania (tzw. ID)	G0137PK
Nazwa komórki merytorycznej	Zarząd Dróg i Transportu
Tytuł zadania	Licznik czasu trwania świateł – Paderewskiego/Rzgowska

ANALIZA FORMALNA

ZAKRES	TAK	NIE	NIE DOTYCZY
Proponowane zadanie należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu	X		
Proponowane zadanie jest zgodne z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (jeśli taki ma odniesienie do lokalizacji proponowanego zadania)	X		
Teren, na którym ma być zlokalizowane proponowane zadanie stanowi teren, na którym gmina może zgodnie z prawem wydatkować środki publiczne na to zadanie (zgodnie z §1 pkt 4 i 5 załącznika nr 1 do zarządzenia Nr 7646/VII/18 z dnia 24 stycznia 2018 r. w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych dotyczących Budżetu Obywatelskiego 2018/2019)	X		
Pozytywna opinia <u>Biura Inżyniera Miasta</u> dla proponowanego zadania (dotyczy zadań obejmujących zmianę organizacji ruchu na drogach publicznych – w takich przypadkach, niezależnie od opinii BIM, dla wykonania zadania konieczne jest zaopiniowanie i zatwierdzenie projektu organizacji ruchu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach i wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem)		X	
Zadanie możliwe do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego	X		
Inne uwagi	Brak		

OPINIE I UZGODNIENIA

Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi (np. z *Biurem Inżyniera Miasta, Biurem Strategii Miasta, Biurem Architekta Miasta, Biurem ds. Rewitalizacji, Miejską Pracownią Urbanistyczną, Wydziałem Zbywania i Nabywania Nieruchomości, Wydziałem Dysponowania Mieniem*) lub innymi instytucjami (np. z *Policją*) dotyczące możliwości realizowania zadania, dotyczy sytuacji, w których realizacja zadania może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku

Opinia Oddziału Zarządzania Ruchem na Drogach w BIM UMŁ jest **NEGATYWNA**.

Zgodnie z pkt 3.3.3.2. Wyświetlacze czasu załącznika nr 3 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach: Wyświetlacz czasu może być stosowany z sygnalizacją świetlną stało-czasową. Na przedmiotowym skrzyżowaniu sygnalizacja nie pracuje w trybie stało-czasowym.

SZACUNKOWE KOSZTY

Składowe części zadania	Koszty szacunkowe brutto [w zł]
6 liczników wraz z montażem	21 000,00 zł
ŁĄCZNIE:	21 000,00 zł

KOSZTY UTRZYMANIA

Czy wykonane zadanie będzie generowało w przyszłości koszty (np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.)? Jeśli tak, proszę wpisać koszty szacunkowe brutto w wymiarze rocznym [w zł] eksploatacji (w tym również w kontekście gospodarności)

Koszty związane z utrzymaniem będą generowały w przyszłości 10% przyjętych kosztów szacunkowych brutto w wymiarze rocznym.

TECHNICZNA MOŻLIWOŚĆ I CELOWOŚĆ REALIZACJI ZADANIA

Opinia o technicznej wykonalności i celowości realizacji proponowanego zadania w tym w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności

Techniczne wykonanie jest pozytywne, natomiast celowość realizacji niezasadna.

WARUNKI DOSTĘPNOŚCI ZADANIA W PRZYPADKU JEGO REALIZACJI

Opinia o zakresie i warunkach dostępności zadania w przypadku jego realizacji wraz ze stanowiskiem zarządcy/właściciela budynku/terenu/nieruchomości, itp. (jeśli dotyczy)


Nie dotyczy

REKOMENDACJA WRAZ Z UZASADNIENIEM

(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację proponowanego zadania oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji proponowanego zadania)


REKOMENDACJA DLA PROPONOWANEGO ZADANIA	
POZYTYWNA	
NEGATYWNA	X

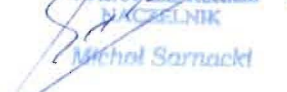
UZASADNIENIE REKOMENDACJI
<p>Zarząd Dróg i Transportu w porozumieniu z Oddziałem Zarządzającym Ruchem na Drogach UML opiniuje negatywnie przedmiotowy wniosek.</p> <p>W proponowanym zadaniu na opisywanym skrzyżowaniu działa Obszarowy System Sterowania Ruchem, a sygnalizacja świetlna pracuje w trybie acyklicznym, akomodacyjnym.</p> <p>W związku z powyższym czasy trwania cykli oraz poszczególnych faz są wartościami zmiennymi, zależnymi od warunków ruchu drogowego, co w praktyce oznacza ich dynamiczną zmienność w odniesieniu do natężeń ruchu.</p> <p>Zgodnie z punktem 3.3.3.2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 maja 2017 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, wyświetlacz czasu może być stosowany wyłącznie z sygnalizacją świetlną stało-czasową. W związku z powyższym realizacja zadania byłaby niezgodna zobowiązującymi przepisami.</p> <p>Nadmieniam, że przy podjęciu opinii negatywnej do wnioskowanego zadania nie dokonywano kalkulacji kosztów szacunkowych.</p>

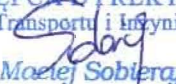
ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU 90-447 Łódź ul. Piotrkowska 173 (1)	ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU DYREKTOR  Gregorz Mistorny
pieczęć komórki organizacyjnej UML /miejskiej jednostki organizacyjnej	pieczęć i podpis kierownika komórki organizacyjnej UML/miejskiej jednostki organizacyjnej

Imię i nazwisko oraz numer telefonu do osoby sporządzającej kartę analizy:	Beata Skoczna 42 638-58-42
--	----------------------------

Łódź, dnia 09.04.2018 r.

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
 Wydział Inżynierii Ruchu i Sterowania Ruchem
 Zespół Inżynierii Ruchu
 INSPEKTOR

 Beata Skoczna

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
 Wydział Inżynierii Ruchu i Sterowania Ruchem
 KIEROWNIK

 Michał Sarnacki

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
 ZASTĘPCA DYREKTORA
 ds. Transportu i Inżynierii

 Małgorzata Sobieraj