

15.06.2018
DYREKTOR

Grzegorz Justyński



RPW/301169/2018

Data: 2018-06-15

CENTRUM USŁUG WSPÓLNYCH
KANCELARIA

data
wpł. 15-06-2018

239

KARTA ANALIZY MERYTORYCZNEJ PROPOZYCJI ZADANIA

DO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO 2018/2019

(wypełnia merytoryczna komórka organizacyjna Urzędu Miasta Łodzi/miejska jednostka organizacyjna)

URZĘD MIASTA ŁODZI

PARTYCYPACJA OBYWATELSKA

Partycypacji Społecznej

15-06-2018
BUDŻET
OBYWATELSKI

Numer identyfikacyjny zadania
(tzw. ID)

G0141CH

Nazwa komórki
merytorycznej

Zarząd Dróg i Transportu

Tytuł zadania

Jomby – do muzeum! Porządny chodnik w całej szerokości,
aż do krawężnika

WYPEŁNIENIE WSZYSTKICH PÓL JEST OBOWIĄZKOWE

ANALIZA FORMALNA

ZAKRES	TAK	NIE	NIE DOTYCZY
Proponowane zadanie należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu	x		
Proponowane zadanie jest zgodne z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (jeśli taki ma odniesienie do lokalizacji proponowanego zadania)	x		
Teren, na którym ma być zlokalizowane proponowane zadanie stanowi teren, na którym gmina może zgodnie z prawem wydatkować środki publiczne na to zadanie (zgodnie z §1 pkt 4 i 5 załącznika nr 1 do zarządzenia Nr 7646/VII/18 z dnia 24 stycznia 2018 r. w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych dotyczących Budżetu Obywatelskiego 2018/2019)		x	
Pozytywna opinia Biura Inżyniera Miasta dla proponowanego zadania (dotyczy zadań obejmujących zmianę organizacji ruchu na drogach publicznych – w takich przypadkach, niezależnie od opinii BIM, dla wykonania zadania konieczne jest zaopiniowanie i zatwierdzenie projektu organizacji ruchu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach i wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem)			x
Zadanie możliwe do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego	x		
Inne uwagi			

OPINIE I UZGODNIENIA

Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi (np. z Biurem Inżyniera Miasta, Biurem Strategii Miasta, Biurem Architekta Miasta, Biurem ds. Rewitalizacji, Miejską Pracownią Urbanistyczną, Wydziałem Zbywania i Nabywania Nieruchomości, Wydziałem Dysponowania Mieniem) lub innymi instytucjami (np. z Policją) dotyczące możliwości realizowania zadania, dotyczy sytuacji, w których realizacja zadania może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku

Nie dotyczy.

SZACUNKOWE KOSZTY

Składowe części zadania	Koszty szacunkowe brutto [w zł]
ŁĄCZNIE:	70 000,00 zł

KOSZTY UTRZYMANIA

Czy wykonane zadanie będzie generowało w przyszłości koszty (np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.)? Jeśli tak, proszę wpisać koszty szacunkowe brutto w wymiarze rocznym [w zł] eksploatacji (w tym również w kontekście gospodarności)

Wykonane zadanie będzie generowało w przyszłości koszty w zakresie utrzymania tj. utrzymanie czystości, odśnieżanie, bieżące naprawy.

TECHNICZNA MOŻLIWOŚĆ I CELOWOŚĆ REALIZACJI ZADANIA

Opinia o technicznej wykonalności i celowości realizacji proponowanego zadania w tym w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności

Pozytywna.

WARUNKI DOSTĘPNOŚCI ZADANIA W PRZYPADKU JEGO REALIZACJI

Opinia o zakresie i warunkach dostępności zadania w przypadku jego realizacji wraz ze stanowiskiem zarządcy/właściciela budynku/terenu/nieruchomości, itp. (jeśli dotyczy)

Teren drogi jest ogólnie dostępny – ul. Sternfelda jest drogą wewnętrzną.

REKOMENDACJA WRAZ Z UZASADNIENIEM

(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację proponowanego zadania oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji proponowanego zadania)

REKOMENDACJA DLA PROPONOWANEGO ZADANIA	
POZYTYWNA	
NEGATYWNA	X

UZASADNIENIE REKOMENDACJI
<p>Zgodnie z §1 ust. 4 i 5 załącznika Nr 1 do zarządzenia Nr -7646/VII/18 Prezydenta Miasta Łodzi z dnia 24 stycznia 2018 r., w sprawie przeprowadzania konsultacji społecznych dotyczących Budżetu Obywatelskiego 2018/2019, z budżetu obywatelskiego nie mogą być finansowane zadania na drogach wewnętrznych m.in. na działkach będących w dyspozycji podmiotów, którym Miasto nie może przekazać środków na dany cel. Zadanie otrzymuje rekomendację negatywną ponieważ na ul. Sternfelda 3 działki z 6 stanowią tereny, na których nie może być zrealizowane zadanie w ramach budżetu obywatelskiego (3 działki są w wieczystym użytkowaniu SM Chojny, 3 działki są Gminy w zarządzie ZDiT). Ponadto teren wskazany do inwencji w połowie szerokości należy do SM Chojny a w połowie do Gminy w zarządzie ZDiT. Taka sytuacja uniemożliwia wykonanie zadania nawet w częściowym zakresie.</p>

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU 90-447 Łódź ul. Piotrkowska 173 (1)	ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU ZASTĘPCA DYREKTORA ds. Burzyczenia <i>Małgorzata Misztela-Grzesik</i>
pieczęć komórki organizacyjnej UMŁ /miejskiej jednostki organizacyjnej	pieczęć i podpis kierownika komórki organizacyjnej UMŁ/miejskiej jednostki organizacyjnej

Imię i nazwisko oraz numer telefonu do osoby sporządzającej kartę analizy:	Tomasz Szewczyk 42 638-49-39
---	------------------------------

Łódź, dnia 13.06.2018 r.

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Eksploatacji
INSPEKTOR
Tomasz Szewczyk

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Eksploatacji
ZASTĘPCA NACZELNIKA
315
Marcin Wozniak