

p. do zrealizacji
CENTRUM USŁUG WSPÓLNYCH
KANCELARIA
5-06-2018
Zal.
A
239

DYREKTOR

**KARTA ANALIZY MERYTORYCZNEJ PROPOZYCJI ZADANIA
DO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO 2018/2019**

(Wypełnia merytoryczna komórka organizacyjna Urzędu Miasta Łodzi/miejska jednostka organizacyjna)

Grzegorz Musiałowski
URZĄD MIASTA ŁÓDZI
DEPARTAMENT PARTYCYPACJI SPOŁECZNEJ I KULTURY
Biuro ds. Partycypacji Społecznej
L.dz. 3539

<p>BUDŻET OBYWATELSKI</p>	<p>Numer identyfikacyjny zadania (tzw. ID)</p>	<p>G0156WI</p>
<p>Nazwa komórki merytorycznej</p>	<p>Zarząd Dróg i Transportu</p>	
<p>Tytuł zadania</p>	<p>Ul. Gościniec z nową nawierzchnią – wylanie nowej warstwy asfaltowej</p>	

WYPEŁNIENIE WSZYSTKICH PÓL JEST OBOWIĄZKOWE

ANALIZA FORMALNA

ZAKRES	TAK	NIE	NIE DOTYCZY
Proponowane zadanie należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu	x		
Proponowane zadanie jest zgodne z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (jeśli taki ma odniesienie do lokalizacji proponowanego zadania)	x		
Teren, na którym ma być zlokalizowane proponowane zadanie stanowi teren, na którym gmina może zgodnie z prawem wydatkować środki publiczne na to zadanie (zgodnie z §1 pkt 4 i 5 załącznika nr 1 do zarządzenia Nr 7646/VII/18 z dnia 24 stycznia 2018 r. w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych dotyczących Budżetu Obywatelskiego 2018/2019)	x		
Pozytywna opinia Biura Inżyniera Miasta dla proponowanego zadania (dotyczy zadań obejmujących zmianę organizacji ruchu na drogach publicznych – w takich przypadkach, niezależnie od opinii BIM, dla wykonania zadania konieczne jest zaopiniowanie i zatwierdzenie projektu organizacji ruchu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach i wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem)			x
Zadanie możliwe do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego	x		
Inne uwagi			

OPINIE I UZGODNIENIA

Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi (np. z Biurem Inżyniera Miasta, Biurem Strategii Miasta, Biurem Architekta Miasta, Biurem ds. Rewitalizacji, Miejską Pracownią Urbanistyczną, Wydziałem Zbywania i Nabywania Nieruchomości, Wydziałem Dysponowania Mieniem) lub innymi instytucjami (np. z Policją) dotyczące możliwości realizowania zadania, dotyczy sytuacji, w których realizacja zadania może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku

Nie dotyczy.

SZACUNKOWE KOSZTY

Składowe części zadania	Koszty szacunkowe brutto [w zł]
Frezowanie starej nawierzchni $2500\text{m}^2 \times 15 \text{ zł/m}^2 = 37\,500,00 \text{ zł}$	37 500,00 zł
Warstwa wiążąca gr. 4 cm $2500^2 \times 49 \text{ zł/m}^2 = 122\,500,00 \text{ zł}$	122 500,00 zł
Warstwa ścieralna gr. 4 cm $2500^2 \times 49 \text{ zł/m}^2 = 122\,500,00 \text{ zł}$	122 500,00 zł
Uzupełnienie/wyrównanie poboczy $1000\text{m}^2 \times 12 \text{ zł} = 12\,000,00 \text{ zł}$	12 000,00 zł
ŁĄCZNIE:	294 500,00 zł

KOSZTY UTRZYMANIA

Czy wykonane zadanie będzie generowało w przyszłości koszty (np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.)? Jeśli tak, proszę wpisać koszty szacunkowe brutto w wymiarze rocznym [w zł] eksploatacji (w tym również w kontekście gospodarności)

Bieżące utrzymanie.

TECHNICZNA MOŻLIWOŚĆ I CELOWOŚĆ REALIZACJI ZADANIA

Opinia o technicznej wykonalności i celowości realizacji proponowanego zadania w tym w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności

Pozytywna.

WARUNKI DOSTĘPNOŚCI ZADANIA W PRZYPADKU JEGO REALIZACJI

Opinia o zakresie i warunkach dostępności zadania w przypadku jego realizacji wraz ze stanowiskiem zarządcy/właściciela budynku/terenu/nieruchomości, itp. (jeśli dotyczy)

Teren dostępny dla mieszkańców okolicznych posesji oraz innych uczestników ruchu.

REKOMENDACJA WRAZ Z UZASADNIENIEM

(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację proponowanego zadania oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji proponowanego zadania)

REKOMENDACJA DLA PROPONOWANEGO ZADANIA	
POZYTYWNA	x
NEGATYWNA	

UZASADNIENIE REKOMENDACJI
<p>Nastąpi poprawa bezpieczeństwa i komfortu ruchu drogowego.</p>

<p>ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU 90-447 Łódź ul. Piotrkowska 173 (1)</p>	<p>ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU DYREKTOR <i>Grzegorz Misiołek</i></p>
pieczęć komórki organizacyjnej UMŁ /miejskiej jednostki organizacyjnej	pieczęć i podpis kierownika komórki organizacyjnej UMŁ/miejskiej jednostki organizacyjnej

<p>Imię i nazwisko oraz numer telefonu do osoby sporządzającej kartę analizy:</p>	<p>Tomasz Szewczyk 42 638-49-39</p>
--	-------------------------------------

Łódź, dnia 08.06.2018 r.

<p>ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU Wydział Eksploatacji INSPEKTOR <i>Tomasz Szewczyk</i></p>	<p>ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU Wydział Eksploatacji NACZELNIK <i>Robert Morozak</i></p>	<p>ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU ZASTĘPCA DYREKTORA ds. Utrzymania <i>Małgorzata Misztela-Grzesik</i></p>
---	--	--