

**KARTA ANALIZY MERYTORYCZNEJ PROPOZYCJI ZADANIA
DO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO 2018/2019**

26-06-2018 (wypełnia merytoryczna komórka organizacyjna Urzędu Miasta Łodzi/miejska jednostka organizacyjna)

Oddział ds. Informacyjno-Kancelaryjnej
Obsługi Mieszkańców
90-926 Łódź, ul. Piotrkowska 104
L.dz. za: BUDŻET OBYWATELSKI

	Numer identyfikacyjny zadania (tzw. ID)	G0169RO
Nazwa komórki merytorycznej	Zarząd Dróg i Transportu	
Tytuł zadania	Obywatel rodzic – Bezpieczna droga do szkoły	

WYPEŁNIENIE WSZYSTKICH PÓL JEST OBOWIĄZKOWE

ANALIZA FORMALNA

ZAKRES	TAK	NIE	NIE DOTYCZY
Proponowane zadanie należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu	x		
Proponowane zadanie jest zgodne z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (jeśli taki ma odniesienie do lokalizacji proponowanego zadania)	x		
Teren, na którym ma być zlokalizowane proponowane zadanie stanowi teren, na którym gmina może zgodnie z prawem wydatkować środki publiczne na to zadanie (zgodnie z §1 pkt 4 i 5 załącznika nr 1 do zarządzenia Nr 7646/VII/18 z dnia 24 stycznia 2018 r. w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych dotyczących Budżetu Obywatelskiego 2018/2019)	x		
Pozytywna opinia Biura Inżyniera Miasta dla proponowanego zadania (dotyczy zadań obejmujących zmianę organizacji ruchu na drogach publicznych – w takich przypadkach, niezależnie od opinii BIM, dla wykonania zadania konieczne jest zaopiniowanie i zatwierdzenie projektu organizacji ruchu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach i wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem)	x		
Zadanie możliwe do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego	x		
Inne uwagi	Realizator ZIM		

OPINIE I UZGODNIENIA

Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi (np. z Biurem Inżyniera Miasta, Biurem Strategii Miasta, Biurem Architekta Miasta, Biurem ds. Rewitalizacji, Miejską Pracownią Urbanistyczną, Wydziałem Zbywania i Nabywania Nieruchomości, Wydziałem Dysponowania Mieniem) lub innymi instytucjami (np. z Policją) dotyczące możliwości realizowania zadania, dotyczy sytuacji, w których realizacja zadania może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku

**Biuro Inżyniera Miasta Urzędu Miasta Łodzi – opinia pozytywna
Zarząd Inwestycji Miejskich Miasta Łodzi – opinia pozytywna wydana w roku 2017.**

URZĄD MIASTA ŁODZI
DEPARTAMENT PARTYCYPACJI SPOŁECZNEJ I KULTURY
Biuro ds. Partycypacji Społecznej
26-06-2018
1. Strona
L.dz. 3799 podpis A

SZACUNKOWE KOSZTY

Składowe części zadania	Koszty szacunkowe brutto [w zł]
Poszerzenie chodników	112 000,00 zł
Wymalowanie miejsc postojowych, zamontowanie słupków na wysokości przejść dla pieszych	37 885,97 zł
Projekt techniczny przebudowy skrzyżowań wraz z rozwiązaniem odwodnienia, koszt budowy odwodnienia	20 000,00 zł
Koszt ewentualnej wymiany nawierzchni na skrzyżowaniach	16 000,00 zł
ŁĄCZNIE:	185 885,97 zł

KOSZTY UTRZYMANIA

Czy wykonane zadanie będzie generowało w przyszłości koszty (np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.)? Jeśli tak, proszę wpisać koszty szacunkowe brutto w wymiarze rocznym [w zł] eksploatacji (w tym również w kontekście gospodarności)

Należy przyjąć 10% szacunkowych kosztów

TECHNICZNA MOŻLIWOŚĆ I CELOWOŚĆ REALIZACJI ZADANIA

Opinia o technicznej wykonalności i celowości realizacji proponowanego zadania w tym w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności

W wyniku wykonywania prac może nastąpić zakłócenie spływu wód opadowych przy krawężnikach do istniejącej armatury wodno-kanalizacyjnej, więc należy rozwiązać odwodnienie drogi, może być konieczna zmiana spadków na całej nawierzchni jezdni skrzyżowania oraz usunięcie ewentualnych kolizji.

WARUNKI DOSTĘPNOŚCI ZADANIA W PRZYPADKU JEGO REALIZACJI

Opinia o zakresie i warunkach dostępności zadania w przypadku jego realizacji wraz ze stanowiskiem zarządcy/właściciela budynku/terenu/nieruchomości, itp. (jeśli dotyczy)

Publicznie ogólnodostępny teren.

REKOMENDACJA WRAZ Z UZASADNIENIEM

(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację proponowanego zadania oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji proponowanego zadania)

REKOMENDACJA DLA PROPONOWANEGO ZADANIA	
POZYTYWNA	x
NEGATYWNA	

UZASADNIENIE REKOMENDACJI
<p>Zarząd Dróg i Transportu opiniuje pozytywnie proponowane zadanie. Zakres zadania obejmuje zawężenie w jezdni, które należy wykonać jako przebudowę geometrii drogi. Zdaniem Zarządu Inwestycji Miejskich wprowadzone przejścia w kierunku osi jezdni powinny być wykonane tylko od strony najazdu aut, gdzie widoczność jest ograniczona przez miejsca postojowe. Poszerzenie chodników podniesie bezpieczeństwo i komfort dla pieszych.</p>

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU 90-447 Łódź ul. Piotrkowska 173 (1)	ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU DYREKTOR <i>Grzegorz Misiorny</i>
pieczęć komórki organizacyjnej UML /miejskiej jednostki organizacyjnej	pieczęć i podpis kierownika komórki organizacyjnej UML/miejskiej jednostki organizacyjnej

Imię i nazwisko oraz numer telefonu do osoby sporządzającej kartę analizy:	Paweł Chojnacki 42 638-49-39
---	------------------------------

Łódź, dnia 25.06.2018 r.

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Eksploatacji
INSPEKTOR
Paweł Chojnacki

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Eksploatacji
KRAJOWY
Robert Misiorny

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Utrzymywania i Strona
Małgorzata Misztela-Grzesik