

Przede
2006.2019p.
DYREKTOR
KIEROWNIK
Grzegorz Justyna

**KARTA ANALIZY MERYTORYCZNEJ PROPOZYCJI ZADANIA
BUDŻETU OBYWATELSKIEGO 2018/2019**

URZĄD MIASTA ŁÓDZI
DEPARTAMENT PARTYCYPACJI SPOŁECZNEJ
Biuro ds. Partycypacji Społecznej

| | | | |
|--|----------------------------------|--|----------------|
| | BUDŻET 18 OBYWATELSKI | Numer identyfikacyjny zadania (tzw. ID) | G0202WI |
| Nazwa komórki merytorycznej | | Zarząd Dróg i Transportu | |
| Tytuł zadania | | Utwardzenie ulicy Alabastrowej | |

WYPEŁNIENIE WSZYSTKICH PÓL JEST OBOWIAZKOWE

ANALIZA FORMALNA

| ZAKRES | TAK | NIE | NIE DOTYCZY |
|--|-------------------------------------|-----|-------------------------------------|
| Proponowane zadanie należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| Proponowane zadanie jest zgodne z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (jeśli taki ma odniesienie do lokalizacji proponowanego zadania) | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| Teren, na którym ma być zlokalizowane proponowane zadanie stanowi teren, na którym gmina może zgodnie z prawem wydatkować środki publiczne na to zadanie (zgodnie z §1 pkt 4 i 5 załącznika nr 1 do zarządzenia Nr 7646/VII/18 z dnia 24 stycznia 2018 r. w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych dotyczących Budżetu Obywatelskiego 2018/2019) | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| Pozytywna opinia Biura Inżyniera Miasta dla proponowanego zadania (dotyczy zadań obejmujących zmianę organizacji ruchu na drogach publicznych – w takich przypadkach, niezależnie od opinii BIM, dla wykonania zadania konieczne jest zaopiniowanie i zatwierdzenie projektu organizacji ruchu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach i wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem) | | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Zadanie możliwe do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| Inne uwagi | Realizator ZIM | | |

OPINIE I UZGODNIENIA

Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi (np. z Biurem Inżyniera Miasta, Biurem Strategii Miasta, Biurem Architekta Miasta, Biurem ds. Rewitalizacji, Miejską Pracownią Urbanistyczną, Wydziałem Zbywania i Nabywania Nieruchomości, Wydziałem Dysponowania Mieniem) lub innymi instytucjami (np. z Policją) dotyczące możliwości realizowania zadania, dotyczy sytuacji, w których realizacja zadania może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku

Nie dotyczy.

SZACUNKOWE KOSZTY

| Składowe części zadania | Koszty szacunkowe brutto [w zł] |
|--|---------------------------------|
| 850m ² x 350 zł/m ² = 297 500,00zł | 297 500,00 zł |
| | |
| | |
| | |
| | |
| ŁĄCZNIE: | 297 500,00 zł |

KOSZTY UTRZYMANIA

Czy wykonane zadanie będzie generowało w przyszłości koszty (np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.)? Jeśli tak, proszę wpisać koszty szacunkowe brutto w wymiarze rocznym [w zł] eksploatacji (w tym również w kontekście gospodarności)

Bieżące utrzymanie.

TECHNICZNA MOŻLIWOŚĆ I CELOWOŚĆ REALIZACJI ZADANIA

Opinia o technicznej wykonalności i celowości realizacji proponowanego zadania w tym w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności

Pozytywna.

WARUNKI DOSTĘPNOŚCI ZADANIA W PRZYPADKU JEGO REALIZACJI

Opinia o zakresie i warunkach dostępności zadania w przypadku jego realizacji wraz ze stanowiskiem zarządcy/właściciela budynku/terenu/nieruchomości, itp. (jeśli dotyczy)

Teren dostępny dla mieszkańców okolicznych posesji oraz innych uczestników ruchu.

REKOMENDACJA WRAZ Z UZASADNIENIEM

(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację proponowanego zadania oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji proponowanego zadania)

| REKOMENDACJA DLA PROPONOWANEGO ZADANIA | |
|--|---|
| POZYTYWNA | X |
| NEGATYWNA | |

| UZASADNIENIE REKOMENDACJI |
|--|
| <p>Nastąpi poprawa bezpieczeństwa ruchu oraz komfortu i estetyki pasa drogowego.</p> |

| | |
|---|--|
| ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU 90-447 Łódź ul. Piotrkowska 173 (1) | ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU DYREKTOR |
| pieczęć komórki organizacyjnej UML /miejskiej jednostki organizacyjnej | pieczęć i podpis kierownika komórki organizacyjnej UML/miejskiej jednostki organizacyjnej |
| Imię i nazwisko oraz numer telefonu do osoby sporządzającej kartę analizy: | Tomasz Szewczyk 42 638-49-39 |

Łódź, dnia 18.06.2018 r.

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Eksploatacji
KIEROWNIK
Tomasz Szewczyk

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Eksploatacji
KIEROWNIK
Robert Nowak

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Utrzymania
Małgorzata Misztela-Grzesik