

KARTA ANALIZY MERYTORYCZNEJ ZŁOŻONEGO PROJEKTU DO ŁÓDZKIEGO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO 2019/2020

(wypełnia merytoryczna komórka organizacyjna Urzędu Miasta Łodzi/miejska jednostka organizacyjna)



RPU/529121/2019

Data: 2019-09-04

05 -09- 2019

**ŁÓDZKI
BUDŻET
OBYWATELSKI**

DYREKTOR

R. A. Resiek

Numer identyfikacyjny projektu (tzw. ID)

S006KA

Nazwa komórki merytorycznej

Zarząd Dróg i Transportu

Nazwa projektu

Lifting Łódzkiego Tramwaju Regionalnego -Śródmieście

data wpł.

04 -09- 2019

WYPEŁNIENIE WSZYSTKICH PÓL JEST OBOWIĄZKOWE

L.dz.

Zał.

ANALIZA FORMALNA

ZAKRES	TAK	NIE	NIE DOTYCZY
Złożony projekt należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu	x		
Złożony projekt jest zgodny z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (jeśli taki ma odniesienie do lokalizacji złożonego projektu)	x		
Projekt złożony w ŁBO 2019/2020 jest zgodny z zapisami §2 ust. 2 pkt. 1-7, 9-11, 13-14 uchwały Nr VI/199/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 6 marca 2019 r. w sprawie wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 1787) zmienionej uchwałą Nr VIII/276/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 10 kwietnia 2019 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 2646). Jeżeli nie, proszę wskazać zapisy, których projekt nie spełnia.	x		
Pozytywna opinia <u>Biura Inżyniera Miasta</u> dla złożonego projektu (dotyczy projektów obejmujących zmianę organizacji ruchu na drogach publicznych – w takich przypadkach, niezależnie od opinii BIM, dla wykonania zadania konieczne jest zaopiniowanie i zatwierdzenie projektu organizacji ruchu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach i wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem)			x
Projekt możliwy do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego (§2 ust. 2 pkt. 8 uchwały Nr VI/199/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 6 marca 2019 r. w sprawie wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 1787) zmienionej uchwałą Nr VIII/276/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 10 kwietnia 2019 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 2646)		X Opinia ZIM	
Inne uwagi	Zgodnie z ustaleniami na posiedzeniu Komitetu Koordynacyjnego ds. Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego w dniu 28 sierpnia br. ustalono, iż zgłoszony wniosek o nr. identyfikacyjnym S006KA otrzymuje opinię pozytywną, z warunkiem usunięcia z realizacji nasadzeń w postaci krzewów ozdobnych z pasa torowiska tramwajowego.		

KOSZTY UTRZYMANIA

Czy wykonany projekt będzie generował w ciągu dwóch lat od ewentualnej realizacji (np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.) koszty wyższe niż 30% wartości projektu? Jeśli tak, proszę wpisać wysokość przewidywanych kosztów eksploatacji (zgodnie z §2 ust. 2 pkt. 12 uchwały Nr VI/199/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 6 marca 2019 r. w sprawie wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 1787) zmienionej uchwałą Nr VIII/276/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 10 kwietnia 2019 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 2646)

Bieżące utrzymanie – wg potrzeb. Wykonane zadanie będzie generowało w przyszłości koszty w zakresie utrzymania tj. utrzymanie czystości, odśnieżanie, bieżące naprawy.

OPINIE I UZGODNIENIA

Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi (np. z *Biurem Inżyniera Miasta, Biurem Strategii Miasta, Biurem Architekta Miasta, Biurem ds. Rewitalizacji, Miejską Pracownią Urbanistyczną, Wydziałem Zbywania i Nabywania Nieruchomości, Wydziałem Dysponowania Mieniem*) lub innymi instytucjami (np. z *Policją*) dotyczące możliwości realizowania projektu, dotyczy sytuacji, w których realizacja projektu może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku

Zgodnie z ustaleniami na posiedzeniu Komitetu Koordynacyjnego ds. Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego w dniu 28 sierpnia br. ustalono, iż zgłoszony wniosek o nr. identyfikacyjnym S006KA otrzymuje opinię pozytywną, z warunkiem usunięcia z realizacji nasadzeń w postaci krzewów ozdobnych z pasa torowiska tramwajowego.

W kwestii oczyszczenia kruszywa leżącego w torowisku tramwajowym z roślinności niepożądaną tj. chwastów, mchu itp. Zarząd Dróg i Transportu informuje, iż zadanie jest jednorazowe i wykonawca który zrealizuje przedmiotowe zadanie nie udzieli gwarancji, że po wykonanych pracach roślinność niepożądana nie pojawi się ponownie.

Opinia ZIM:

W przypadku przebudowy przystanków pod kątem ustawienia nowych wiat dla strefy Wielkowiejskiej (wiaty secesyjne) a takowy zakres prac jest wymagany, opinia ZIM negatywna. Działania związane z przebudowa 4 peronów przystankowych wiążą się z przygotowaniem dokumentacji projektowej (w pierwszym roku prowadzenia zadania), a następnie przebudowa przystanków (w roku kolejnym), zatem w opinii ZIM brak jest możliwości uznania zadania jako jednoroczne.

SZACUNKOWE KOSZTY

Składowe części projektu	Koszty szacunkowe brutto [w zł]
Zakup i montaż wiat przystankowych dla strefy Wielkowiejskiej.	480 000,00 zł
Przebudowa 4 peronów pod kątem montażu secesyjnych wiat przystankowych.	480 000,00 zł
Projekt techniczny dla przebudowy 4 peronów przystankowych.	100 000,00 zł
Wykonanie prac związanych z oczyszczeniem tłuczni w torowisku tramwajowym z roślinności niepożądaną oraz w zakresie utrzymania czystości.	100 000,00 zł
Rekultywacja trawnika w pasie przyległym do torowiska - 7300 m ²	219 000,00 zł
ŁĄCZNIE:	1 379 000,00 zł

TECHNICZNA MOŻLIWOŚĆ I CELOWOŚĆ REALIZACJI PROJEKTU

Opinia o technicznej wykonalności i celowości realizacji złożonego projektu w tym w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności

Realizacja zgłoszonego projektu znacząco poprawi wizerunek Miasta Łodzi oraz w dużym stopniu poprawi komfort i bezpieczeństwo uczestników ruchu w tym osób z dysfunkcją narządu wzroku.

OPINIA KOMÓRKI MERYTORYCZNEJ WRAZ Z UZASADNIENIEM

(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację złożonego projektu oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji złożonego projektu)

OPINIA DLA ZŁOŻONEGO PROJEKTU	
POZYTYWNA	X
NEGATYWNA	

UZASADNIENIE OPINII
<p>Zgodnie z ustaleniami na posiedzeniu Komitetu Koordynacyjnego ds. Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego w dniu 28 sierpnia br. ustalono, iż zgłoszony wniosek o nr. identyfikacyjnym S006KA otrzymuje opinię pozytywną, z warunkiem usunięcia z realizacji nasadzeń w postaci krzewów ozdobnych z pasa torowiska tramwajowego.</p> <p>W kwestii oczyszczenia kruszywa leżącego w torowisku tramwajowym z roślinności niepożądaną tj. chwastów, mchu itp. Zarząd Dróg i Transportu informuje, iż zadanie jest jednorazowe i wykonawca który zrealizuje przedmiotowe zadanie nie udzieli gwarancji, że po wykonanych pracach roślinność niepożądana nie pojawi się ponownie.</p>

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU 90-447 Łódź ul. Piotrkowska 173 (1)	ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU DYREKTOR Grzegorz Misiorny
pieczęć komórki organizacyjnej UMi /miejskiej jednostki organizacyjnej	pieczęć i podpis kierownika komórki organizacyjnej UMi/miejskiej jednostki organizacyjnej

Imię i nazwisko oraz numer telefonu do osoby sporządzającej kartę analizy:	Wiktor Kiedrowski 42 272-63-25 Wiktor Kiedrowski
---	---

Łódź, dnia 02.09.2019 r.