

19-06-2019

Oddział ds. Informacyjno-Kancelaryjnej  
Obsługi Mieszkańców  
90-926 Łódź, ul. Piłsudskiego 100

ŁÓDZKI  
BUDŻET  
OBYWATELSKI

*P. A. Psich*  
21.06.2019  
ZASTĘPCY DYREKTORA  
Biura ds. Partycypacji Społecznej  
*K. Kujawa*  
*Anna Juszyńska-Luzajczyk*



RPW/376419/2019  
Data: 2019-06-19

**KARTA ANALIZY MERYTORYCZNEJ ZŁOŻONEGO PROJEKTU  
DO ŁÓDZKIEGO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO 2019/2020**

(wypełnia merytoryczna komórka organizacyjna Urzędu Miasta Łodzi/miejska jednostka organizacyjna)

*F. Dziękwa*  
*Adam Zefir*  
*Adam Pasiek*

|   |                                       |
|---|---------------------------------------|
| <b>Numer identyfikacyjny projektu (tzw. ID)</b> | <b>G014PK</b>                         |
| <b>Nazwa komórki merytorycznej</b>              | Zarząd Zieleni Miejskiej w Łodzi      |
| <b>Nazwa projektu</b>                           | Ścieżka rowerowa w Parku im. Legionów |

URZĄD MIASTA ŁÓDZI  
DEPARTAMENT POLITYKI SPOŁECZNEJ I ZIELENI  
Biuro ds. Partycypacji Społecznej  
L.dz. 2102  
19-06-2019

**ANALIZA FORMALNA**

| ZAKRES   | TAK              | NIE | DOTYCZY |
|--|------------------|-----|---------|
| Złożony projekt należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu  | X                |     |         |
| Złożony projekt jest zgodny z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (jeśli taki ma odniesienie do lokalizacji złożonego projektu)  | X<br>(brak MPZP) |     |         |
| Projekt złożony w ŁBO 2019/2020 jest zgodny z zapisami §2 ust. 2 pkt. 1-7, 9-11, 13-14 uchwały Nr VI/199/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 6 marca 2019 r. w sprawie wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 1787) zmienionej uchwałą Nr VIII/276/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 10 kwietnia 2019 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 2646). Jeżeli nie, proszę wskazać zapisy, których projekt nie spełnia.                     | X                |     |         |
| Pozytywna opinia <u>Biura Inżyniera Miasta</u> dla złożonego projektu (dotyczy projektów obejmujących zmianę organizacji ruchu na drogach publicznych – w takich przypadkach, niezależnie od opinii BIM, dla wykonania zadania konieczne jest zaopiniowanie i zatwierdzenie projektu organizacji ruchu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach i wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem) | -                |     |         |
| Projekt możliwy do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego (§2 ust. 2 pkt. 8 uchwały Nr VI/199/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 6 marca 2019 r. w sprawie wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 1787) zmienionej uchwałą Nr VIII/276/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 10 kwietnia 2019 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 2646)  | X                |     |         |
| Inne uwagi   |                  |     |         |

**KOSZTY UTRZYMANIA**

Czy wykonany projekt będzie generował w ciągu dwóch lat od ewentualnej realizacji (np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.) koszty wyższe niż 30% wartości projektu? Jeśli tak, proszę wpisać wysokość przewidywanych kosztów eksploatacji (zgodnie z §2 ust. 2 pkt. 12 uchwały Nr VI/199/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 6 marca 2019 r. w sprawie wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 1787) zmienionej uchwałą Nr VIII/276/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 10 kwietnia 2019 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 2646))

Nie.  
Roczny koszt utrzymania to ok. 500 zł.

## OPINIE I UZGODNIENIA

Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi (np. z Biurem Inżyniera Miasta, Biurem Strategii Miasta, Biurem Architekta Miasta, Biurem ds. Rewitalizacji, Miejską Pracownią Urbanistyczną, Wydziałem Zbywania i Nabywania Nieruchomości, Wydziałem Dysponowania Mieniem) lub innymi instytucjami (np. z Policją) dotyczące możliwości realizowania projektu, dotyczy sytuacji, w których realizacja projektu może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku

-

## SZACUNKOWE KOSZTY

| Składowe części projektu                               | Koszty szacunkowe brutto [w zł] |
|--|---------------------------------|
| Dokumentacja projektowo-kosztorysowa                   | 30.000                          |
| Budowa ścieżki rowerowej o pow. ok. 300 m <sup>2</sup> | 360.000                         |
| Dwa stojaki rowerowe                                   | 800                             |
| Nadzór inwestorski                                     | 10.000                          |
| <b>ŁĄCZNIE:</b>  | <b>400.800</b>                  |

## TECHNICZNA MOŻLIWOŚĆ I CELOWOŚĆ REALIZACJI PROJEKTU

Opinia o technicznej wykonalności i celowości realizacji złożonego projektu w tym w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności

Negatywna.

Jednokierunkowa ścieżka rowerowa (z uwagi na parametry, tj. szerokość 1,5 m) w tym miejscu stwarzałaby zagrożenie dla bezpieczeństwa użytkowników placu zabaw, którego wyjście wychodziłoby bezpośrednio na ścieżkę rowerową (rowerzyści mogliby się rozpędzać na prostym odcinku o długości 165 m). Poza tym ścieżka rowerowa to element pasa drogowego i nie powinna przecinać terenu rekreacyjnego jakim jest tak zaciszna część parku. Dodatkowo – na podstawie informacji uzyskanych w Zarządzie Dróg i Transportu – ścieżka nigdy nie spełniłaby oczekiwania Lidera projektu, gdyż ul. Bednarska i ul. Sanocka mają zbyt wąskie pasy drogowe by kiedykolwiek poprowadzono nimi ścieżki rowerowe, tak więc nigdy nie będzie możliwości włączenia ścieżki w Parku im. Legionów w miejską sieć ścieżek.


Jednocześnie należy przypomnieć, że nie ma zakazu bezpiecznego poruszania się rowerem po łódzkich parkach.

## OPINIA KOMÓRKI MERYTORYCZNEJ WRAZ Z UZASADNIENIEM

(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację złożonego projektu oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji złożonego projektu)

| OPINIA DLA ZŁOŻONEGO PROJEKTU |   |
|-------------------------------|---|
| POZYTYWNA                     |   |
| NEGATYWNA                     | X |

| UZASADNIENIE OPINII   |
|---|
| <p>Zarząd Zieleni Miejskiej w Łodzi negatywnie opiniuje budowę ścieżki rowerowej na terenie Parku im. Legionów.</p> <p>Jednokierunkowa ścieżka rowerowa (z uwagi na parametry, tj. szerokość 1,5 m) w tym miejscu stwarzałyby zagrożenie dla bezpieczeństwa użytkowników placu zabaw, którego wyjście wychodziłoby <u>bezpośrednio</u> na ścieżkę rowerową (rowerzyści mogliby się rozpędzać na prostym odcinku o długości 165 m).</p> <p>Poza tym ścieżka rowerowa to element pasa drogowego i nie powinna przecinać terenu rekreacyjnego jakim jest tak zaciszna część parku. Dodatkowo – na podstawie informacji uzyskanych w Zarządzie Dróg i Transportu – ścieżka nigdy nie spełniłaby oczekiwanego Lidera projektu, gdyż ul. Bednarska i ul. Sanocka mają zbyt wąskie pasy drogowe by kiedykolwiek poprowadzono nimi ścieżki rowerowe, tak więc nigdy nie będzie możliwości włączenia ścieżki w Parku im. Legionów w miejską sieć ścieżek.</p> <p>Jednocześnie należy przypomnieć, że nie ma zakazu bezpiecznego poruszania się rowerem po łódzkich parkach.</p> <p>Ponadto ZZM pozytywnie zaopiniował wniosek G013 PK „Uzupełnienie chodnika w Parku im. Legionów”, który przewiduje w tym samym miejscu budowę alejki parkowej o szer. 2 m.</p> |

|   |   |
|---|---|
| ZARZĄD ZIELENI MIEJSKIEJ<br>94-303 Łódź, ul. Konstantynowska 8/10<br>tel. 42 632-75-79, fax 42 632-92-90<br>REGON 101465672, NIP 7272787437 | p.o. DYREKTORA<br>Zarządu Zieleni Miejskiej<br>w Łodzi<br><br>Maciej Winsche |
| pieczęć komórki organizacyjnej UML<br>/miejskiej jednostki organizacyjnej   | pieczęć i podpis kierownika komórki organizacyjnej<br>UML/miejskiej jednostki organizacyjnej  |

|   |  |
|---|--|
| Imię i nazwisko oraz numer telefonu<br>do osoby sporządzającej kartę analizy: | Anna Józwiak, tel. 42 632-77-26 wew. 210 |
|---|--|

|                          |
|--------------------------|
| Łódź, dnia 10.06.2019 r. |
|--------------------------|