



RPW/405780/2019 P

Data: 2019-07-04

P. A. Psiek

Dzielnik
KIEROWNIK
Adm. Psiek
Adam Psiek

DYREKTOR

Grzegorz Justowski

KARTA ANALIZY MERYTORYCZNEJ ZŁOŻONEGO PROJEKTU
DO ŁÓDZKIEGO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO 2019/2020

(Wypełnia merytoryczna komórka organizacyjna Urzędu Miasta Łodzi/miejska jednostka organizacyjna)

ŁÓDZKI
BUDŻET
OBYWATELSKINumer identyfikacyjny
projektu (tzw. ID)

G016RU

Nazwa komórki
merytorycznej

Zarząd Dróg i Transportu

URZĄD MIASTA ŁÓDZI
DEPARTAMENT POLITYKI SPOŁECZNEJ I ZIELENI
Biuro ds. Partycypacji

Nazwa projektu

Naprawa nawierzchni ul. Popioły.

05 -07- 2019

ANALIZA FORMALNA

L.dz. 2264 podpis. [Signature]

ZAKRES	TAK	NIE	NIE DOTYCZY
Złożony projekt należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu	X		
Złożony projekt jest zgodny z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (jeśli taki ma odniesienie do lokalizacji złożonego projektu)	X		
Projekt złożony w ŁBO 2019/2020 jest zgodny z zapisami §2 ust 2 pkt. 1-7, 9-11, 13-14 uchwały Nr VI/199/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 6 marca 2019 r. w sprawie wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 1787) zmienionej uchwałą Nr VIII/276/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 10 kwietnia 2019 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 2646). Jeżeli nie, proszę wskazać zapisy, których projekt nie spełnia.	X		
Pozytywna opinia Biura Inżyniera Miasta dla złożonego projektu (dotyczy projektów obejmujących zmianę organizacji ruchu na drogach publicznych – w takich przypadkach, niezależnie od opinii BIM, dla wykonania zadania konieczne jest zaopiniowanie i zatwierdzenie projektu organizacji ruchu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach i wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem)			X
Projekt możliwy do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego (§2 ust. 2 pkt. 8 uchwały Nr VI/199/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 6 marca 2019 r. w sprawie wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 1787) zmienionej uchwałą Nr VIII/276/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 10 kwietnia 2019 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 2646)	X		
Inne uwagi			

URZĄD MIASTA ŁÓDZI
Departament Polityki Społecznej i Zieleni
Wydział Zarządzania Kontaktami z Mieszkańcami

2019 -07- 04

KOSZTY UTRZYMANIA

Odział ds. Informacyjno-Kancelaryjno-
Obsługi Mieszkańców
90-447 Łódź, ul. Piotrkowska 175

Czy wykonany projekt będzie generował w ciągu dwóch lat od ewentualnej realizacji (np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.) koszty wyższe niż 30% wartości projektu? Jeśli tak, proszę wpisać wysokość przewidywanych kosztów eksploatacji (zgodnie z §2 ust. 2 pkt. 12 uchwały Nr VII/199/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 6 marca 2019 r. w sprawie wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 1787) zmienionej uchwałą Nr VIII/276/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 10 kwietnia 2019 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 2646)

Bieżące utrzymanie wg potrzeb.

OPINIE I UZGODNIENIA

Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi (np. z *Biurem Inżyniera Miasta, Biurem Strategii Miasta, Biurem Architekta Miasta, Biurem ds. Rewitalizacji, Miejską Pracownią Urbanistyczną, Wydziałem Zbywania i Nabywania Nieruchomości, Wydziałem Dysponowania Mieniem*) lub innymi instytucjami (np. z *Policją*) dotyczące możliwości realizowania projektu, dotyczy sytuacji, w których realizacja projektu może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku

UMŁ Wydział Ochrony Środowiska i Rolnictwa:

Realizacja zamierzenia polegającego na naprawie (odnowieniu) istniejącej już nawierzchni bitumicznej nie wykracza poza zakazy dotyczące zespołu przyrodniczo-krajobrazowego Ruda willowa. W naszej opinii nie ma przeciwwskazań by była zrealizowana.

SZACUNKOWE KOSZTY

Składowe części projektu	Koszty szacunkowe brutto [w zł]
Remont jezdni (nowe warstwy bitumiczne - wyrównawcza i ścieralna, pobocze z kruszywa kamiennego) – 1880 m ²	470 000
ŁĄCZNIE:	470 000

TECHNICZNA MOŻLIWOŚĆ I CELOWOŚĆ REALIZACJI PROJEKTU

Opinia o technicznej wykonalności i celowości realizacji złożonego projektu w tym w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności

Pozytywna

OPINIA KOMÓRKI MERYTORYCZNEJ WRAZ Z UZASADNIENIEM

(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację złożonego projektu oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji złożonego projektu)

OPINIA DLA ZŁOŻONEGO PROJEKTU	
POZYTYWNA	X
NEGATYWNA	

UZASADNIENIE OPINII
<p>Wymiana nawierzchni jezdni na ul. Popioły na odcinku od nr 40 do nr 52/58 poprawi bezpieczeństwo i komfort ruchu oraz poprawi estetykę pasa drogowego. Ww. odcinek jezdni i chodnika zlokalizowany jest na działce drogi publicznej gminnej – nr 26/5 w obrębie G-52 (nieustalone prawo własności oraz nieustalone władanie na zasadach samoistnego posiadania – Gmina Łódź – Zarząd Dróg i Transportu).</p> <p>Wg opinii Radców Prawnych na ww. działce można realizować zadanie ŁBO.</p>

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU 90-447 Łódź ul. Piotrkowska 173 (1)	ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU DYREKTOR Grzegorz Misiorny
pieczęć komórki organizacyjnej UML /miejskiej jednostki organizacyjnej	pieczęć i podpis kierownika komórki organizacyjnej UML/miejskiej jednostki organizacyjnej

Imię i nazwisko oraz numer telefonu do osoby sporządzającej kartę analizy:	Tomasz Szewczyk 49-39
---	-----------------------

Łódź, dnia 02.07.2019 r.

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Eksploatacji
SPECJALISTA
Tomasz Szewczyk

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Eksploatacji
NACZELNIK
Robert Mordzalek

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
ZAST. NACZELNIKA
Grzegorz Misiorny