


P. Adam Paweł DYREKTOR
 Grzegorz Juszczyński
 07.07.19

URZĄD MIASTA ŁÓDZI
 DEPARTAMENT POLITYKI SPOŁECZNEJ I ZWIĄZKÓW
 Biuro ds. Partycypacji Społecznej
 19-07-2019
 Łódź 1734 podpis. [podpis]

**KARTA ANALIZY MERYTORYCZNEJ ZŁOŻONEGO PROJEKTU
 DO ŁÓDZKIEGO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO 2019/2020**

(wypełnia merytoryczna komórka organizacyjna Urzędu Miasta Łodzi/miejska jednostka organizacyjna)

 ŁÓDZKI BUDŻET OBYWATELSKI	Numer identyfikacyjny projektu (tzw. ID)	G020CH
	Nazwa komórki merytorycznej	Zarząd Inwestycji Miejskich
Nazwa projektu	Remont ulicy Osobliwej	

ANALIZA FORMALNA

ZAKRES	TAK	NIE	NIE DOTYCZY
Złożony projekt należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu	X		
Złożony projekt jest zgodny z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (jeśli taki ma odniesienie do lokalizacji złożonego projektu)	X		
Projekt złożony w ŁBO 2019/2020 jest zgodny z zapisami §2 ust. 2 pkt. 1-7, 9-11, 13-14 uchwały Nr VI/199/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 6 marca 2019 r. w sprawie wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 1787) zmienionej uchwałą Nr VIII/276/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 10 kwietnia 2019 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 2646). Jeżeli nie, proszę wskazać zapisy, których projekt nie spełnia.	X – załączono na zgodę prywatnego właściciela działki 344/1		
Pozytywna opinia <u>Biura Inżyniera Miasta</u> dla złożonego projektu (dotyczy projektów obejmujących zmianę organizacji ruchu na drogach publicznych – w takich przypadkach, niezależnie od opinii BIM, dla wykonania zadania konieczne jest zaopiniowanie i zatwierdzenie projektu organizacji ruchu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach i wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem)			X
Projekt możliwy do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego (§2 ust. 2 pkt. 8 uchwały Nr VI/199/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 6 marca 2019 r. w sprawie wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 1787) zmienionej uchwałą Nr VIII/276/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 10 kwietnia 2019 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 2646)	X		
Inne uwagi	Projekt jest możliwy do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego pod warunkiem ukończenia będącej w trakcie opracowania dokumentacji projektowej.		

KOSZTY UTRZYMANIA

Czy wykonany projekt będzie generował w ciągu dwóch lat od ewentualnej realizacji (np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.) koszty wyższe niż 30% wartości projektu? Jeśli tak, proszę wpisać wysokość przewidywanych kosztów eksploatacji (zgodnie z §2 ust. 2 pkt. 12 uchwały Nr VI/199/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 6 marca 2019 r. w sprawie wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 1787) zmienionej uchwałą Nr VIII/276/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 10 kwietnia 2019 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 2646)

Po realizacji inwestycji, prace naprawcze leżą po stronie gwaranta robót (przez okres 3 lat). Po ustaniu gwarancji koszty utrzymania wg. bieżących potrzeb i środków finansowych Gminy.

OPINIE I UZGODNIENIA

Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi (np. z Biurem Inżyniera Miasta, Biurem Strategii Miasta, Biurem Architekta Miasta, Biurem ds. Rewitalizacji, Miejską Pracownią Urbanistyczną, Wydziałem Zbywania i Nabywania Nieruchomości, Wydziałem Dysponowania Mieniem) lub innymi instytucjami (np. z Policją) dotyczące możliwości realizowania projektu, dotyczy sytuacji, w których realizacja projektu może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku

ZDiT - opinia pozytywna: Przebudowa drogi poprawi bezpieczeństwo i komfort użytkowników, rozwiąże problem zalewania wodami opadowymi drogi oraz przyległych nieruchomości, ułatwi dojazd i parkowanie w rejonie szpitala.

Ul. Osobliwa jest drogą publiczną gminną, zlokalizowaną na terenach stanowiących własność: Gminy Miasta Łódź (344/3, 348/8, 348/9, 344/4, 317/76), Łodzi- miasta na prawach powiatu (348/11, 348/12), nieustalone prawo własności (348/6, 348/10) oraz Konwentu oo. Bonifratrów (344/1) - wszystkie działki we władaniu ZDiT.

Wg opinii Radców Prawnych na ww. działkach można realizować zadania LBO.

SZACUNKOWE KOSZTY

Składowe części projektu	Koszty szacunkowe brutto [w zł]
Budowa kanału deszczowego i odwodnienia	250000
Budowa oświetlenia	100000
Budowa jezdni	400000
Budowa miejsc postojowych	350000
Budowa chodnika	150000
ŁĄCZNIE:	1 250 000

TECHNICZNA MOŻLIWOŚĆ I CELOWOŚĆ REALIZACJI PROJEKTU

Opinia o technicznej wykonalności i celowości realizacji złożonego projektu w tym w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności

W zakresie technicznej wykonalności i celowości opinia pozytywna.

OPINIA KOMÓRKI MERYTORYCZNEJ WRAZ Z UZASADNIENIEM

(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację złożonego projektu oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji złożonego projektu)

OPINIA DLA ZŁOŻONEGO PROJEKTU	
POZYTYWNA	X
NEGATYWNA	

UZASADNIENIE OPINII
<p>Przebudowa drogi poprawi bezpieczeństwo i komfort użytkowników, rozwiąże problem zalewania wodami opadowymi drogi oraz przyległych nieruchomości, ułatwi dojazd i parkowanie w rejonie szpitala.</p> <p>ZIM rozpoczął wprawdzie etap przygotowania dokumentacji projektowej dla drogi, jednakże podkreślić należy, iż uzgodnienia związane z budową kanału deszczowego oraz ewentualna potrzeba podziału działek może skutkować przedłużeniem terminu opracowania dokumentacji na przyszły rok.</p> <p>W związku z powyższym należy mieć na względzie, iż realizacja zadania na podstawie odebranej dokumentacji może nastąpić dopiero w II połowie 2020 r.</p>

ZARZĄD INWESTYCJI MIEJSKICH ul. Piotrkowska 175 90-447 Łódź (7)	ZASTĘPCA DYREKTORA ds. Inwestycji Limowych ZARZĄDU INWESTYCJI MIEJSKICH <i>Katarzyna Mikołajec</i>
pieczęć komórki organizacyjnej UML /miejskiej jednostki organizacyjnej	pieczęć i podpis kierownika komórki organizacyjnej UML/miejskiej jednostki organizacyjnej

Imię i nazwisko oraz numer telefonu do osoby sporządzającej kartę analizy:	Karolina Czekala 272 63 29
---	-------------------------------

Łódź, dnia 10.07.2019 r.

ZARZĄD INWESTYCJI MIEJSKICH
Wydział Inwestycji Infrastrukturalnych
Zespół ds. Przygotowania Inwestycji
SPECJALISTA
Karolina Czekala

ZARZĄD INWESTYCJI MIEJSKICH
Wydział Inwestycji Infrastrukturalnych
Zespół ds. Przygotowania Inwestycji
KIEROWNIK ZESPOŁU
Katarzyna Skóra

ZARZĄD INWESTYCJI MIEJSKICH
Wydział Inwestycji Infrastrukturalnych
NACZELNIK
Marcin Sosnierz