

7. J. Dietlik
05.06.2019

DYREKTOR
Grzegorz Justyński



DPS-BPS-11.3020.14.29.2019
P. A. Krawiec
GŁÓWNY SPECJALISTA
Iwona Działik



FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY PROJEKTU DO ZREALIZOWANIA W RAMACH ŁÓDZKIEGO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO 2019/2020

Numer identyfikacyjny projektu,
tzw. ID (wypełnia Biuro ds. Partycypacji Społecznej
w Departamencie Polityki Społecznej i Zieleni
Urzędu Miasta Łodzi)

PO29ZL

1. NAZWA PROJEKTU¹ (do 15 wyrazów)

Bezpieczne przejście dla pieszych na wysokości ul. Traktorowej 13 (przy Mikomedzie)

2. LOKALIZACJA PROJEKTU

Adres projektu:

ul. Traktorowa na wysokości posesji nr 13 - przychodnia Mikomed

Numer ewidencyjny działki: (wypełnienie poniższego pola nie jest obowiązkowe)

Działka nr 1/7 obręb P-5

3. OSIEDLE, KTÓREGO DOTYCZY PROJEKT (proszę wpisać poniżej nazwę osiedla)

Złotno

(w przypadku braku, jego nazwę uzupełnia Biuro ds. Partycypacji Społecznej w Departamencie Polityki Społecznej i Zieleni UML)

4. ELEMENTY SKŁADOWE WRAZ Z SZACUNKOWYMI KOSZTAMI PROJEKTU²

ELEMENTY SKŁADOWE PROJEKTU	KOSZTY SZACUNKOWE BRUTTO
1.umieszczenie znaku aktywnego D-6	17000 zł
2.obniżenie chodników	3000 zł
3.	zł
4.	zł
5.	zł
6.	zł
7.	zł
8.	zł
ŁĄCZNIE:	20000 zł

¹ Za całość projektu umieszczonego na stronie internetowej www.lodz.pl/bo odpowiada Lider, Prezydent Miasta Łodzi może go modyfikować wyłącznie z przyczyn technicznych lub gdy opis projektu nie odpowiada jego zakresowi.

² Do kosztów szacunkowych realizacji projektu wlicza się także wszelkie koszty nierozzerwalnie związane z jego realizacją jak np. koszt dokumentacji.

5. OPIS PROJEKTU *(proszę opisać projekt w możliwie zwięzłej formie)*

UWAGA! W materiałach informacyjnych zostaną zamieszczone jedynie zdania będące ścisłym opisem projektu

Przeście będzie służyło mieszkańcom Złotna, a szczególnie pobliskich bloków, którzy korzystają z tej drogi idąc do przychodni. Ul. Traktorowa jest ulicą bardzo ruchliwą i istnieje potrzeba dodatkowego oznaczenia przejścia dla pieszych. Znak aktywny D-6 (przeście dla pieszych) z czujnikiem ruchu, będzie sygnalizował migającymi światłami oczekującego na przejście pieszego. Jest to istotne zwłaszcza po zmroku oraz przy trudnych warunkach atmosferycznych. Z przejścia tego korzystają rodzice z małymi dziećmi idący do przyjmujących w przychodni pediatrów oraz inwalidzi na wózkach do lekarzy specjalistów oraz inni mieszkańcy. Dlatego istnieje potrzeba obniżenia krawężników na przejściu po obu stronach jezdni, aby ułatwić wózkom przejazd.

6. SPIS ZAŁĄCZNIKÓW³

a) Lista poparcia projektu

b)

c)

d)

Oświadczam, że do udostępnionych przeze mnie, na rzecz miasta Łodzi, materiałów w postaci:

a)

b)

c)

d)

zwanych dalej „Materiałami”, posiadam prawa pozwalające na ich udostępnienie osobom trzecim celem publikacji na stronie internetowej www.lodz.pl/bo. Publikacja Materiałów na stronie internetowej www.lodz.pl/bo nie będzie naruszała praw osób trzecich, w tym m.in. autorskich praw majątkowych i osobistych do utworu, oraz prawa do wizerunku. Wyrażam zgodę na nieodpłatne wykorzystanie, w tym opracowanie i modyfikację Materiałów w celu publikacji na stronie internetowej www.lodz.pl/bo.

W przypadku wystąpienia osób trzecich przeciwko miastu Łódź lub innym podmiotom zaangażowanym w prowadzenie strony www.lodz.pl/bo z jakimikolwiek roszczeniami, z tytułu naruszenia praw osobistych lub majątkowych, w związku z publikacją Materiałów na stronie internetowej www.lodz.pl/bo zobowiązuję się do zaspokojenia tych roszczeń, oraz pokrycia wszelkich kosztów, jakie w związku z tym wystąpieniem miasto Łódź lub inny podmiot zaangażowany w prowadzenie strony internetowej www.lodz.pl/bo poniosły.

³ Całkowita wielkość załączników (format PDF, DOC, PNG lub JPG) nie może przekraczać 10MB. Załączając do projektu materiały graficzne zawierające dane osobowe, należy dokonać ich anonimizacji. W przeciwnym wypadku załączniki nie mogą zostać opublikowane na stronie internetowej www.lodz.pl/bo.