

P. Adam Pank  
 27-04-19  
 DYREKTOR  
 Grzegorz Justyński

**KARTA ANALIZY MERYTORYCZNEJ ZŁOŻONEGO PROJEKTU  
 DO ŁÓDZKIEGO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO 2019/2020**

(wypełnia merytoryczna komórka organizacyjna Urzędu Miasta Łodzi/miejska jednostka organizacyjna)



	<b>Numer identyfikacyjny projektu (tzw. ID)</b>	<b>P034KR</b>
<b>Nazwa komórki merytorycznej</b>	<b>Zarząd Inwestycji Miejskich</b>	
<b>Nazwa projektu</b>	<b>Połączmy drogi rowerowe na Retkini</b>	

**WYPEŁNIENIE WSZYSTKICH PÓL JEST OBOWIĄZKOWE**

**ANALIZA FORMALNA**

ZAKRES	TAK	NIE	NIE DOTYCZY
Złożony projekt należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu	<input checked="" type="checkbox"/>		
Złożony projekt jest zgodny z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (jeśli taki ma odniesienie do lokalizacji złożonego projektu)	<input checked="" type="checkbox"/>		
Projekt złożony w ŁBO 2019/2020 jest zgodny z zapisami §2 ust. 2 pkt. 1-7, 9-11, 13-14 uchwały Nr VI/199/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 6 marca 2019 r. w sprawie wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 1787) zmienionej uchwałą Nr VIII/276/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 10 kwietnia 2019 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 2646). Jeżeli nie, proszę wskazać zapisy, których projekt nie spełnia.	<input checked="" type="checkbox"/>		
pozytywna opinia Biura Inżyniera Miasta dla złożonego projektu (dotyczy projektów obejmujących zmianę organizacji ruchu na drogach publicznych – w takich przypadkach, niezależnie od opinii BIM, dla wykonania zadania konieczne jest zaopiniowanie i zatwierdzenie projektu organizacji ruchu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach i wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem)	<input checked="" type="checkbox"/>		
Projekt możliwy do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego (§2 ust. 2 pkt. 8 uchwały Nr VI/199/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 6 marca 2019 r. w sprawie wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 1787) zmienionej uchwałą Nr VIII/276/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 10 kwietnia 2019 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 2646)		<input checked="" type="checkbox"/>	
Inne uwagi			

**KOSZTY UTRZYMANIA**

Czy wykonany projekt będzie generował w ciągu dwóch lat od ewentualnej realizacji (np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.) koszty wyższe niż 30% wartości projektu? Jeśli tak, proszę wpisać wysokość przewidywanych kosztów eksploatacji (zgodnie z §2 ust. 2 pkt. 12 uchwały Nr VI/199/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 6 marca 2019 r. w sprawie wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 1787) zmienionej uchwałą Nr VIII/276/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 10 kwietnia 2019 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 2646)

**OPINIE I UZGODNIENIA**

Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi (np. z Biurem Inżyniera Miasta, Biurem Strategii Miasta, Biurem Architekta Miasta, Biurem ds. Rewitalizacji, Miejską Pracownią Urbanistyczną, Wydziałem Zbywania i Nabywania Nieruchomości, Wydziałem Dysponowania Mieniem) lub innymi instytucjami (np. z Policją) dotyczące możliwości realizowania projektu, dotyczy sytuacji, w których realizacja projektu może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku

ZDiT opiniuje zadanie pozytywnie. Obecny podział administracyjny działek, na których byłaby zlokalizowana droga dla rowerów, stanowi o konieczności wykupu gruntów, wycinki drzew, itp. Zasadne jest wybudowanie chodnika o szer. 2 m i drogi rowerowej o szer. 2 m w miejscu istniejącego chodnika po stronie południowej; w przypadku problemów z szerokością pasa drogowego na odcinku od Retkińskiej do łuku drogi, możliwe jest wybudowanie drogi rowerowej od ul. Armii Krajowej np. do łuku z włączeniem w jezdnię (proponowany szkic) lub przejęcie działek sąsiednich będących obecnie we władaniu Wydziału Gospodarowania Majątkiem UMŁ.

### SZACUNKOWE KOSZTY

Składowe części projektu	Koszty szacunkowe brutto [w zł]
<b>ŁĄCZNIE:</b>	<b>1 500 000</b>

### TECHNICZNA MOŻLIWOŚĆ I CELOWOŚĆ REALIZACJI PROJEKTU

Opinia o technicznej wykonalności i celowości realizacji złożonego projektu w tym w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności

**Zadanie technicznie możliwe do realizacji, jednak z uwagi na konieczność opracowania dokumentacji projektowej brak możliwości wykonania zadania w ciągu jednego roku budżetowego.**

## OPINIA KOMÓRKI MERYTORYCZNEJ WRAZ Z UZASADNIENIEM

(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację złożonego projektu oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji złożonego projektu)

OPINIA DLA ZŁOŻONEGO PROJEKTU	
POZYTYWNA	
NEGATYWNA	X

UZASADNIENIE OPINII
<p>Budowa drogi rowerowej wymaga w pierwszej kolejności opracowania dokumentacji projektowej, w tym z uwagi na długość odcinka powyżej 1 km konieczne będzie uzyskanie decyzji środowiskowej.</p> <p>Mając na uwadze powyższe, pomimo oczywistej zasadności realizacji zadania, nie jest ono możliwe do wykonania w ciągu jednego roku kalendarzowego (czas na przetarg i wyłonienie wykonawcy to około 3 miesiące, opracowanie dokumentacji wraz z uzyskaniem decyzji środowiskowej co najmniej 9 miesięcy, czas realizacji budowy około 6 miesięcy).</p>

	ZASTĘPCA DYREKTORA ds. Inwestycji Liniowych ZARZĄDU INWESTYCJI MIEJSKICH <i>Katarzyna Mikołajec</i>
pieczęć komórki organizacyjnej UMŁ /miejskiej jednostki organizacyjnej	pieczęć i podpis kierownika komórki organizacyjnej UMŁ/miejskiej jednostki organizacyjnej

Imię i nazwisko oraz numer telefonu do osoby sporządzającej kartę analizy:	Jacek Mospinek
---	----------------

Łódź, dnia 16.07.2019 r.

ZARZĄD INWESTYCJI MIEJSKICH  
Wydział Inwestycji Infrastrukturalnych  
Zespół ds. Przygotowania Inwestycji  
GŁÓWNY SPECJALISTA  
*Jacek Mospinek*

ZARZĄD INWESTYCJI MIEJSKICH  
Wydział Inwestycji Infrastrukturalnych  
Zespół ds. Przygotowania Inwestycji  
KIEROWNIK ZESPOŁU  
*Katarzyna Skóra*