

P. A. Psyciła
DYREKTOR



RPW/399557/2019 P
Data: 2019-07-02

Grzegorz Justyński

URZĄD MIASTA ŁÓDZI
DEPARTAMENT POLITYKI SPOŁECZNEJ I ZIELENI
Biuro ds. Partycypacji Obywatelskiej

**KARTA ANALIZY MERYTORYCZNEJ ZŁOŻONEGO PROJEKTU
DO ŁÓDZKIEGO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO 2019/2020**

03 - 07 - 2019 (wypełnia merytoryczna komórka organizacyjna Urzędu Miasta Łodzi/miejska jednostka organizacyjna)

L.dz. 2215 / ŁÓDZKI BUDŻET OBYWATELSKI

P. Chruszczak
Adam Pędek

| | |
|---|--|
| Numer identyfikacyjny projektu (tzw. ID) | P048ZM |
| Nazwa komórki merytorycznej | Zarząd Dróg i Transportu |
| Nazwa projektu | Chodnik między ulicami Owsianą i Grochową. |

WYPEŁNIENIE WSZYSTKICH PÓL JEST OBOWIĄZKOWE

ANALIZA FORMALNA

| ZAKRES | TAK | NIE | NIE DOTYCZY |
|---|-----|-----|-------------|
| Złożony projekt należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu | x | | |
| Złożony projekt jest zgodny z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (jeśli taki ma odniesienie do lokalizacji złożonego projektu) | x | | |
| Projekt złożony w ŁBO 2019/2020 jest zgodny z zapisami §2 ust. 2 pkt. 1-7, 9-11, 13-14 uchwały Nr VI/199/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 6 marca 2019 r. w sprawie wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 1787) zmienionej uchwałą Nr VIII/276/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 10 kwietnia 2019 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 2646). Jeżeli nie, proszę wskazać zapisy, których projekt nie spełnia. | x | | |
| Pozytywna opinia Biura Inżyniera Miasta dla złożonego projektu (dotyczy projektów obejmujących zmianę organizacji ruchu na drogach publicznych – w takich przypadkach, niezależnie od opinii BIM, dla wykonania zadania konieczne jest zaopiniowanie i zatwierdzenie projektu organizacji ruchu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach i wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem) | | | x |
| Projekt możliwy do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego (§2 ust. 2 pkt. 8 uchwały Nr VI/199/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 6 marca 2019 r. w sprawie wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 1787) zmienionej uchwałą Nr VIII/276/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 10 kwietnia 2019 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 2646) | x | | |
| Inne uwagi | | | |

URZĄD MIASTA ŁÓDZI
Departament Polityki Społecznej i Zieleni
Wydział Zarządzania Kolorystką i Zielenią

2019 - 07 - 02

Oddział ds. Informacyjno-Kancelaryjny
Obsługi Mieszkańców
90-447 Łódź, ul. Piotrkowska 475
L.dz. 2215 / 2019

KOSZTY UTRZYMANIA

Czy wykonany projekt będzie generował w ciągu dwóch lat od ewentualnej realizacji (np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.) koszty wyższe niż 30% wartości projektu? Jeśli tak, proszę wpisać wysokość przewidywanych kosztów eksploatacji (zgodnie z §2 ust. 2 pkt. 12 uchwały Nr VI/199/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 6 marca 2019 r. w sprawie wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 1787) zmienionej uchwałą Nr VIII/276/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 10 kwietnia 2019 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 2646)

Bieżące utrzymanie w ramach gwarancji.

OPINIE I UZGODNIENIA

Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi (np. z *Biurem Inżyniera Miasta, Biurem Strategii Miasta, Biurem Architekta Miasta, Biurem ds. Rewitalizacji, Miejską Pracownią Urbanistyczną, Wydziałem Zbywania i Nabywania Nieruchomości, Wydziałem Dysponowania Mieniem*) lub innymi instytucjami (np. z *Policją*) dotyczące możliwości realizowania projektu, dotyczy sytuacji, w których realizacja projektu może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku

Oddział Zarządzania Ruchem na Drogach w Biurze Inżyniera Miasta – opinia pozytywna

SZACUNKOWE KOSZTY

| Składowe części projektu | Koszty szacunkowe brutto [w zł] |
|--------------------------|---------------------------------|
| Remont chodnika | 33 000,00 |
| | |
| | |
| | |
| | |
| ŁĄCZNIE: | 33 000,00 |

TECHNICZNA MOŻLIWOŚĆ I CELOWOŚĆ REALIZACJI PROJEKTU

Opinia o technicznej wykonalności i celowości realizacji złożonego projektu w tym w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności

Zły stan techniczny ciągu pieszego zagraża bezpieczeństwu uczestników ruchu. Wykonanie remontu chodnika znacząco wpłynie na bezpieczeństwo pieszych oraz poprawi estetykę pobliskiego otoczenia.

OPINIA KOMÓRKI MERYTORYCZNEJ WRAZ Z UZASADNIENIEM

(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację złożonego projektu oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji złożonego projektu)

| OPINIA DLA ZŁOŻONEGO PROJEKTU | |
|-------------------------------|-------------------------------------|
| POZYTYWNA | <input checked="" type="checkbox"/> |
| NEGATYWNA | <input type="checkbox"/> |

| UZASADNIENIE OPINII |
|--|
| <p>Wykonanie remontu chodnika znacząco wpłynie na bezpieczeństwo pieszych oraz poprawi estetykę pobliskiego otoczenia.</p> |

| | |
|---|--|
| ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU 90-447 Łódź ul. Piotrkowska 173 (1) | ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU DYREKTOR Grzegorz Misiorny |
| pieczęć komórki organizacyjnej UML /miejskiej jednostki organizacyjnej | pieczęć i podpis kierownika komórki organizacyjnej UML/miejskiej jednostki organizacyjnej |

| | |
|---|---|
| Imię i nazwisko oraz numer telefonu do osoby sporządzającej kartę analizy: | Lukasz Klunder 272 64 41 ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU Wydział Eksploatacji INSPEKTOR Lukasz Klunder |
|---|---|

Łódź, dnia 26.06.2019 r.

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Eksploatacji
NACZELNIK
Grzegorz Misiorny

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Wtzymania
Małgorzata Misztela-Grzesik