

P. Działacz
KIEROWNIK
Adam Pąstek

p. Adam Paweł
30.07.19

p.o. Z-CY DYREKTORA

Katarzyna Dyzio

KARTA ANALIZY MERYTORYCZNEJ ZŁOŻONEGO PROJEKTU DO ŁÓDZKIEGO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO 2019/2020

(wypełnia merytoryczna komórka organizacyjna Urzędu Miasta Łodzi/miejska jednostka organizacyjna)



ŁÓDZKI
BUDŻET
OBYWATELSKI

Numer identyfikacyjny
projektu (tzw. ID)

G047RO

Nazwa komórki merytorycznej	Zarząd Inwestycji Miejskich
Nazwa projektu	Sygnalizacja świetlna uruchamiana przyciskiem przez pieszych przy przejściu przez Jana Pawła II okolice Rogozińskiego

WYPEŁNIENIE WSZYSTKICH PÓL JEST OBOWIĄZKOWE

ANALIZA FORMALNA

ZAKRES	TAK	NIE	NIE DOTYCZY
Złożony projekt należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu	X		
Złożony projekt jest zgodny z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (jeśli taki ma odniesienie do lokalizacji złożonego projektu)	X		
Projekt złożony w ŁBO 2019/2020 jest zgodny z zapisami §2 ust. 2 pkt. 1-7, 9-11, 13-14 uchwały Nr VI/199/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 6 marca 2019 r. w sprawie wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 1787) zmienionej uchwałą Nr VIII/276/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 10 kwietnia 2019 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 2646). Jeżeli nie, proszę wskazać zapisy, których projekt nie spełnia.	X		
Pozytywna opinia Biura Inżyniera Miasta dla złożonego projektu (dotyczy projektów obejmujących zmianę organizacji ruchu na drogach publicznych – w takich przypadkach, niezależnie od opinii BIM, dla wykonania zadania konieczne jest zaopiniowanie i zatwierdzenie projektu organizacji ruchu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach i wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem)	X		
Projekt możliwy do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego (§2 ust. 2 pkt. 8 uchwały Nr VI/199/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 6 marca 2019 r. w sprawie wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 1787) zmienionej uchwałą Nr VIII/276/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 10 kwietnia 2019 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 2646)	X		
Inne uwagi			

KOSZTY UTRZYMANIA

Czy wykonany projekt będzie generował w ciągu dwóch lat od ewentualnej realizacji (np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.) koszty wyższe niż 30% wartości projektu? Jeśli tak, proszę wpisać wysokość przewidywanych kosztów eksploatacji (zgodnie z §2 ust. 2 pkt. 12 uchwały Nr VI/199/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 6 marca 2019 r. w sprawie wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 1787) zmienionej uchwałą Nr VIII/276/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 10 kwietnia 2019 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 2646))
Koszty utrzymania niższe niż 30 % wartości projektu.

DEPARTAMENT POLITYKI SPOŁECZNEJ I ZIELENI
Biuro ds. Partycypacji Społecznej

30-07-2019

Łdz. 3147 podpis..... strona

OPINIE I UZGODNIENIA

Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi (np. z *Biurem Inżyniera Miasta, Biurem Strategii Miasta, Biurem Architekta Miasta, Biurem ds. Rewitalizacji, Miejską Pracownią Urbanistyczną, Wydziałem Zbywania i Nabywania Nieruchomości, Wydziałem Dysponowania Mieniem*) lub innymi instytucjami (np. z *Policją*) dotyczące możliwości realizowania projektu, dotyczy sytuacji, w których realizacja projektu może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku

Uzgodnienie ZDiT:

Zarząd Dróg i Transportu opiniuje pozytywnie niniejszy wniosek z uwagi; na geometrię drogi oraz ograniczoną widoczność uczestników ruchu. Pragniemy nadmienić, że zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* wraz ze zmianami, przejścia dla pieszych należy lokalizować przede wszystkim przy skrzyżowaniach dróg, a pomiędzy skrzyżowaniami, zapewniając wzajemną widoczność pieszych i kierujących pojazdami, a także nie wyznaczając ich za wzniesieniami, na łukach poziomych i za tymi łukami.

Należałoby wykonać przebudowy w postaci przesunięcia peronu przystankowego o 30-50 m w stronę północną ulicy Jana Pawła II. Natomiast w miejscu obecnego przystanku autobusowego wybudować sygnalizację świetlną wraz z przejściem dla pieszych (sygnalizacja z sygnalizatorami S-1 na każdym z pasów ruchu).

Opinia Biura Inżyniera Miasta na budowę sygnalizacji jest pozytywna.

SZACUNKOWE KOSZTY

Składowe części projektu	Koszty szacunkowe brutto [w zł]
projekt	15 000,00 zł
Wykonanie i instalacja	180 000,00 zł
Przebudowa przystanku autobusowego	50 000,00 zł
ŁĄCZNIE:	245 000,00 zł

TECHNICZNA MOŻLIWOŚĆ I CELOWOŚĆ REALIZACJI PROJEKTU

Opinia o technicznej wykonalności i celowości realizacji złożonego projektu w tym w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności

Opinia pozytywna w zakresie technicznej wykonalności i celowości realizacji zadania.

OPINIA KOMÓRKI MERYTORYCZNEJ WRAZ Z UZASADNIENIEM

(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację złożonego projektu oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji złożonego projektu)

OPINIA DLA ZŁOŻONEGO PROJEKTU	
POZYTYWNA	X
NEGATYWNA	

UZASADNIENIE OPINII
<p>Wykonanie sygnalizacji świetlnej pozytywnie wpłynie na bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz poprawi komfort wszystkich użytkowników drogi.</p>

ZARZĄD INWESTYCJI MIEJSKICH 90-447 Łódź, ul. Piotrkowska 175 NIP 725-21-32-934 REGON 364429563 (4)	ZASTĘPCA DYREKTORA ds. Inwestycji Linowych ZARZĄDU INWESTYCJI MIEJSKICH <i>Katarzyna Mikołajec</i>
pieczęć komórki organizacyjnej UMi /miejskiej jednostki organizacyjnej	pieczęć i podpis kierownika komórki organizacyjnej UMi/miejskiej jednostki organizacyjnej
Imię i nazwisko oraz numer telefonu do osoby sporządzającej kartę analizy:	Agata Bednarek – 42 638 49 23
Łódź, dnia 19.07.2019 r.	