

P. Ciurzyński
KIEROWNIK
Adm. Inż. Adam Paśiek



**FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY
PROJEKTU DO ZREALIZOWANIA W RAMACH
ŁÓDZKIEGO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO
2019/2020**

A. PAŚIEK
09-06-2019
DYREKTOR

Grzegorz Justyński

URZĄD MIASTA ŁÓDZI
DEPARTAMENT POLITYKI SPOŁECZNEJ I ZIELENI
Biuro ds. Partycypacji Społecznej

07-06-2019

Numer identyfikacyjny projektu,
tzw. ID (wypełnia Biuro ds. Partycypacji Społecznej
w Departamencie Polityki Społecznej i Zieleni
Urzędu Miasta Łodzi)

PO579P

1. NAZWA PROJEKTU¹ (do 15 wyrazów)

805 Rowerowe Stare Polesie

2. LOKALIZACJA PROJEKTU

Adres projektu:

Wybrane ulice Starego Polesia

Numer ewidencyjny działki: (wypełnienie poniższego pola nie jest obowiązkowe)

3. OSIEDLE, KTÓREGO DOTYCZY PROJEKT (proszę wpisać poniżej nazwę osiedla)

Stare Polesie

(w przypadku braku, jego nazwę uzupełnia Biuro ds. Partycypacji Społecznej w Departamencie Polityki Społecznej i Zieleni UML)

4. ELEMENTY SKŁADOWE WRAZ Z SZACUNKOWYMI KOSZTAMI PROJEKTU²

ELEMENTY SKŁADOWE PROJEKTU	KOSZTY SZACUNKOWE BRUTTO
1. Pasy rowerowe – ok. 100 m	1000 zł
2. Niwelacja krawężnika	2000 zł
3. Zmiany na 6 Sierpnia	30000 zł
4. Zmiana oznakowania - pozostałe	5000 zł
5.	zł
6.	zł
7.	zł
8.	zł
ŁĄCZNIE:	38000 zł

5. OPIS PROJEKTU (proszę opisać projekt w możliwie zwięzłej formie)

UWAGA! W materiałach informacyjnych zostaną zamieszczone jedynie zdania będące ścisłym opisem projektu

¹ Za całość projektu umieszczonego na stronie internetowej www.lodz.pl/bo odpowiada Lider, Prezydent Miasta Łodzi może go modyfikować wyłącznie z przyczyn technicznych lub gdy opis projektu nie odpowiada jego zakresowi.

² Do kosztów szacunkowych realizacji projektu wlicza się także wszelkie koszty nierozzerwalnie związane z jego realizacją jak np. koszt dokumentacji.

Ułatwienie poruszania się rowerem po Starym Polesiu poprzez:

- właściwe oznakowanie fragmentu od końca pasa rowerowego do przejazdu przez Mickiewicza (ciąg pieszo-rowerowy), wraz z obniżeniem krawężnika na tym wjeździe
- utworzenie łuków do prawoskrętu z Mickiewicza w Łąkową ze wschodu na północ, tak aby można było skręcić w prawo na pas rowerowy bez stania na światłach, gdyż byłyby to skręt bezkolizyjny
- pasy rowerowe wzdłuż Łąkowej od Skłodowskiej - Curie do Kopernika po obu stronach (pasy 3x3m + 1,5m) - zachowanie ciągłości infrastruktury, poprawa bezpieczeństwa
- dopuszczenie jazdy na wprost z prawego pasa ul. Zielonej przy skrzyżowaniu z Żeligowskiego (na wschód), lub wyznaczenie tam pasa rowerowego pomiędzy pasem do prawoskrętu a pasem do jazdy na wprost
- dopuszczenie jazdy krótkim odcinkiem buspasa wzdłuż ul. Zielonej przy skrzyżowaniu z Legionów – ułatwienie dalszej jazdy w kierunku Kasprzaka gdzie są pasy rowerowe, zwiększenie bezpieczeństwa poprzez możliwość jazdy prawym pasem. Brak opóźnień autobusu – odcinek jest krótki, zaraz za skrzyżowaniem jest przystanek.
- wyznaczenie pasa rowerowego / kontraruchu wzdłuż 6 Sierpnia między Wólczańską a Żeromskiego wraz z reorganizacją miejsc parkingowych, bez zmniejszenia ich liczby – umożliwienie poruszania się 6 Sierpnia rowerem w obu kierunkach
- zniwelowanie fragmentu krawężnika Curie-Skłodowskiej / Strzelców Kaniowskich - ułatwienie prawoskrętu z kontrapasa przez parking.

6. SPIS ZAŁĄCZNIKÓW³

- | |
|---|
| a) Krawężnik do zniwelowania Curie-Skłodowskiej / Strzelców Kaniowskich |
| b) Łąkowa – obecne zakończenie pasa rowerowego |
| c) 6 Sierpnia – rysunek poglądowy |
| d) |

Oświadczam, że do udostępnionych przeze mnie, na rzecz miasta Łodzi, materiałów w postaci:

- | |
|---|
| a) Krawężnik do zniwelowania Curie-Skłodowskiej / Strzelców Kaniowskich |
| b) Łąkowa – obecne zakończenie pasa rowerowego |
| c) 6 Sierpnia – rysunek poglądowy |

zwanych dalej „Materiałami”, posiadam prawa pozwalające na ich udostępnienie osobom trzecim celem publikacji na stronie internetowej www.lodz.pl/bo. Publikacja Materiałów na stronie internetowej www.lodz.pl/bo nie będzie naruszała praw osób trzecich, w tym m.in. autorskich praw majątkowych i osobistych do utworu, oraz prawa do wizerunku. Wyrażam zgodę na nieodpłatne wykorzystanie, w tym opracowanie i modyfikację Materiałów w celu publikacji na stronie internetowej www.lodz.pl/bo.

W przypadku wystąpienia osób trzecich przeciwko miastu Łódź lub innym podmiotom zaangażowanym w prowadzenie strony www.lodz.pl/bo z jakimikolwiek roszczeniami, z tytułu naruszenia praw osobistych lub majątkowych, w związku z publikacją Materiałów na stronie internetowej www.lodz.pl/bo zobowiązuję się do zaspokojenia tych roszczeń, oraz pokrycia wszelkich kosztów, jakie w związku z tym wystąpieniem miasto Łódź lub inny podmiot zaangażowany w prowadzenie strony internetowej www.lodz.pl/bo poniosły.

³ Całkowita wielkość załączników (format PDF, DOC, PNG lub JPG) nie może przekraczać 10MB. Załączając do projektu materiały graficzne zawierające dane osobowe, należy dokonać ich anonimizacji. W przeciwnym wypadku załączniki nie mogą zostać opublikowane na stronie internetowej www.lodz.pl/bo.

Załączniki:

a) Krawężnik do zniwelowania Curie-Skłodowskiej / Strzelców Kaniowskich



b) Łąkowa – obecne zakończenie pasa rowerowego



