

P. A. Pezied
DYREKTOR
Grzegorz Justyński

URZĘD MIASTA ŁÓDZI
DEPARTAMENT POLITYKI SPOŁECZNEJ I ZIELENI
Partycypacja Społecznej
BUDŻET OBYWATELSKI
10-06-2019
L.dz. 1561 podpis. *[podpis]*

**FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY
PROJEKTU DO ZREALIZOWANIA W RAMACH
ŁÓDZKIEGO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO
2019/2020**

Numer identyfikacyjny projektu,
tzw. ID (wypełnia Biuro ds. Partycypacji Społecznej
w Departamencie Polityki Społecznej i Zieleni
Urzędu Miasta Łodzi)

S037 KA

1. NAZWA PROJEKTU¹ (do 15 wyrazów)

REMONT UL. TYLNEJ, WRAZ Z MODERNIZACJĄ KANALIZACJI
REMONT CHODNIKA, WYZNACZENIE ŚCIEŻKI ROWEROWEJ

2. LOKALIZACJA PROJEKTU

Adres projektu:

ŁÓDŹ - ŚRÓDMIEŚCIE, UL. TYLNA

Numer ewidencyjny działki: (wypełnienie poniższego pola nie jest obowiązkowe)

1174E

3. OSIEDLE, KTÓREGO DOTYCZY PROJEKT (proszę wpisać poniżej nazwę osiedla)

KATARZALNIA

(w przypadku braku, jego nazwę uzupełnia Biuro ds. Partycypacji Społecznej w Departamencie Polityki Społecznej i Zieleni UMe)

4. ELEMENTY SKŁADOWE WRAZ Z SZACUNKOWYMI KOSZTAMI PROJEKTU²

ELEMENTY SKŁADOWE PROJEKTU	KOSZTY SZACUNKOWE BRUTTO
1. REMONT UL. TYLNEJ WRAZ Z KANALIZACJĄ	21 708 000 zł
2. REMONT CHODNIKA (OD DOTYKOWEJ STRONY)	603 000 zł
3. ŚCIEŻKA ROWEROWA	361 800 zł
4. PRZEJŚCIE DLA PIĘSZYCH x 3	36 000 zł
5. PRZEJAZDY ROWEROWE	6 000 zł
6. KOSZT NA ŚNIEG	3 000 zł
7. MIEJSCA PARKINGOWE	20 000 zł
8.	zł
ŁĄCZNIE:	22 437 800 zł

¹ Za całość projektu umieszczonego na stronie internetowej www.lodz.pl/bo odpowiada Lider, Prezydent Miasta Łodzi może go modyfikować wyłącznie z przyczyn technicznych lub gdy opis projektu nie odpowiada jego zakresowi.

² Do kosztów szacunkowych realizacji projektu wlicza się także wszelkie koszty nierozdzielnie związane z jego realizacją jak np. koszt dokumentacji.

5. OPIS PROJEKTU (proszę opisać projekt w możliwie zwięzłej formie)

UWAGA! W materiałach informacyjnych zostaną zamieszczone jedynie zdania będące ścisłym opisem projektu

REMONT UL. TYLNEJ WRAZ Z MODERNIZACJĄ
KANALIZACJI A TAKŻE REMONTEM CHODNIKA
ORAZ WYZNACZENIEM ŚCIEŻKI DLA ROWERÓW
PROJEKT OBEJMUJE TAKŻE WYZNACZENIE I ROZKŁADÓW
MIEJSC PARKINGOWYCH ORAZ DRZĄSIĆ DLA PIESZYCH
REALIZACJA PROJEKTU JEST NIEZŁYKLE
WARTĄ ZE WZGLĘDU NA AKTUALNY JAKOŚĆ/STAN
DRÓG ORAZ KANALIZACJI DESZCZOWEJ.

6. SPIS ZAŁĄCZNIKÓW³

- a)
- b)
- c)
- d)

Oświadczam, że do udostępnionych przeze mnie, na rzecz miasta Łodzi, materiałów w postaci:

- a)
- b)
- c)
- d)

zwanych dalej „Materiałami”, posiadam prawa pozwalające na ich udostępnienie osobom trzecim celem publikacji na stronie internetowej www.lodz.pl/bo. Publikacja Materiałów na stronie internetowej www.lodz.pl/bo nie będzie naruszała praw osób trzecich, w tym m.in. autorskich praw majątkowych i osobistych do utworu, oraz prawa do wizerunku. Wyrażam zgodę na nieodpłatne wykorzystanie, w tym opracowanie i modyfikację Materiałów w celu publikacji na stronie internetowej www.lodz.pl/bo.

W przypadku wystąpienia osób trzecich przeciwko miastu Łódź lub innym podmiotom zaangażowanym w prowadzenie strony www.lodz.pl/bo z jakimikolwiek roszczeniami, z tytułu naruszenia praw osobistych lub majątkowych, w związku z publikacją Materiałów na stronie internetowej www.lodz.pl/bo zobowiązuję się do zaspokojenia tych roszczeń, oraz pokrycia wszelkich kosztów, jakie w związku z tym wystąpieniem miasto Łódź lub inny podmiot zaangażowany w prowadzenie strony internetowej www.lodz.pl/bo poniosły.

³ Całkowita wielkość załączników (format PDF, DOC, PNG lub JPG) nie może przekraczać 10MB. Załączając do projektu materiały graficzne zawierające dane osobowe, należy dokonać ich anonimizacji. W przeciwnym wypadku załączniki nie mogą zostać opublikowane na stronie internetowej www.lodz.pl/bo.