

KARTA ANALIZY MERYTORYCZNEJ ZŁOŻONEGO PROJEKTU DO ŁÓDZKIEGO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO 2019/2020

(wypełnia merytoryczna komórka organizacyjna Urzędu Miasta Łodzi/miejska jednostka organizacyjna)

14-08-2019



ŁÓDZKI
BUDŻET
OBYWATELSKI

Numer identyfikacyjny
projektu (tzw. ID)

S037KA

Nazwa komórki merytorycznej	Zarząd Inwestycji Miejskich
Nazwa projektu	Remont ul. Tylnej, wraz z modernizacją kanalizacji, remont chodnika, wyznaczenie ścieżki rowerowej.

ANALIZA FORMALNA

ZAKRES	TAK	NIE	NIE DOTYCZY
Złożony projekt należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu	x		
Złożony projekt jest zgodny z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (jeśli taki ma odniesienie do lokalizacji złożonego projektu)	x		
Projekt złożony w ŁBO 2019/2020 jest zgodny z zapisami §2 ust. 2 pkt. 1-7, 9-11, 13-14 uchwały Nr VI/199/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 6 marca 2019 r. w sprawie wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 1787) zmienionej uchwałą Nr VIII/276/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 10 kwietnia 2019 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 2646). Jeżeli nie, proszę wskazać zapisy, których projekt nie spełnia.	x		
Pozytywna opinia Biura Inżyniera Miasta dla złożonego projektu (dotyczy projektów obejmujących zmianę organizacji ruchu na drogach publicznych – w takich przypadkach, niezależnie od opinii BIM, dla wykonania zadania konieczne jest zaopiniowanie i zatwierdzenie projektu organizacji ruchu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach i wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem)			x
Projekt możliwy do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego (§2 ust. 2 pkt. 8 uchwały Nr VI/199/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 6 marca 2019 r. w sprawie wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 1787) zmienionej uchwałą Nr VIII/276/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 10 kwietnia 2019 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 2646)		x	
Inne uwagi	ul. Tylna na odcinku od ul. Sienkiewicza ul. Kilińskiego - osiedle Katedralna		

KOSZTY UTRZYMANIA

Czy wykonany projekt będzie generował w ciągu dwóch lat od ewentualnej realizacji (np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.) koszty wyższe niż 30% wartości projektu? Jeśli tak, proszę wpisać wysokość przewidywanych kosztów eksploatacji (zgodnie z §2 ust. 2 pkt. 12 uchwały Nr VI/199/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 6 marca 2019 r. w sprawie wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 1787) zmienionej uchwałą Nr VIII/276/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 10 kwietnia 2019 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 2646))

Bieżące utrzymanie – wg potrzeb. Wykonane zadanie będzie generowało w przyszłości koszty w zakresie utrzymania tj. utrzymanie czystości, odśnieżanie, bieżące naprawy.

OPINIE I UZGODNIENIA

Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi (np. z *Biurem Inżyniera Miasta, Biurem Strategii Miasta, Biurem Architekta Miasta, Biurem ds. Rewitalizacji, Miejską Pracownią Urbanistyczną, Wydziałem Zbywania i Nabywania Nieruchomości, Wydziałem Dysponowania Mieniem*) lub innymi instytucjami (np. z *Policją*) dotyczące możliwości realizowania projektu, dotyczy sytuacji, w których realizacja projektu może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku

Opinia ZDiT:

Zarząd Dróg i Transportu opiniuje zadanie negatywnie, z uwagi na konieczność opracowania dokumentacji projektowej, zadanie nie kwalifikuje się do zadania jednorocznego.

Ponadto projekt znacznie przekracza środki jakie zostały przyznane dla osiedla Katedralna.

SZACUNKOWE KOSZTY

Składowe części projektu	Koszty szacunkowe brutto [w zł]
Przebudowa ul. Tylnej na odcinku od ul. Sienkiewicza do ul. Kilińskiego (projekt i realizacja)	2 400 000,00 zł
ŁĄCZNIE:	2 400 000,00 zł

TECHNICZNA MOŻLIWOŚĆ I CELOWOŚĆ REALIZACJI PROJEKTU

Opinia o technicznej wykonalności i celowości realizacji złożonego projektu w tym w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności

Opinia techniczna odnośnie wykonalności i celowości remontu ul. Tylnej w zakresie wskazanym we wniosku S037KA jest negatywna z uwagi na istniejące zagospodarowanie pasa drogowego (brak miejsc parkingowych, bałagan w przestrzeni publicznej).

Inwestycja powinna obejmować przebudowę ul. Tylnej na odcinku od ul. Sienkiewicza do ul. Kilińskiego wraz z remontem kanalizacji ogólnospławnej oraz przebudową odwodnienia.

OPINIA KOMÓRKI MERYTORYCZNEJ WRAZ Z UZASADNIENIEM

(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację złożonego projektu oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji złożonego projektu)

OPINIA DLA ZŁOŻONEGO PROJEKTU	
POZYTYWNA	
NEGATYWNA	X

UZASADNIENIE OPINII
<p>Zarząd Inwestycji Miejskich i Zarząd Dróg i Transportu opiniują negatywnie złożony projekt do BO, ponieważ:</p> <p>1/ Zgodnie z rozdział 2 § 2 punkt 2 w ramach ŁBO nie mogą być realizowane projekty :</p> <ul style="list-style-type: none">• Ppkt. 8) których realizacja jest obiektywnie niemożliwa w trakcie jednego roku budżetowego <p>Opinia techniczna odnośnie wykonalności i celowości remontu ul. Tylnej w zakresie wskazanym we wniosku S037KA jest negatywna z uwagi na istniejące zagospodarowanie pasa drogowego (brak miejsc parkingowych, bałagan w przestrzeni publicznej).</p> <p>Inwestycja powinna obejmować przebudowę ul. Tylnej na odcinku od ul. Sienkiewicza do ul. Kilińskiego wraz z remontem kanalizacji ogólnospławnej oraz przebudową odwodnienia.</p> <p>W pierwszej kolejności należy opracować kompleksową dokumentację projektową. Czas niezbędny na opracowanie dokumentacji wraz z niezbędnymi uzgodnieniami i decyzjami oraz na realizację to około 2 lat.</p> <p>Wskazany koszt realizacji zadania przez Wykonawcę tj 22 737 800,00 zł jest za wysoki.</p> <p>Szacowany koszt inwestycji polegający na kompleksowej przebudowie ul. Tylnej na przedmiotowym odcinku (projekt i realizacja) to 2 400 000,00 zł.</p> <p>W związku z powyższym rekomendacja dotycząca propozycji uwzględnienia zadania zgłoszonego do budżetu obywatelskiego jest negatywna</p>

<p>ZARZĄD INWESTYCJI MIEJSKICH 90-447 Łódź ul. Piotrkowska 175 pieczęć komórki organizacyjnej UMi /miejskiej jednostki organizacyjnej</p>	<p>ZASTĘPCA DYREKTORA ds. Inwestycji Liniowych ZARZĄDU INWESTYCJI MIEJSKICH Katarzyna Mikołajec pieczęć i podpis kierownika komórki organizacyjnej UMi/miejskiej jednostki organizacyjnej</p>
---	---

<p>Imię i nazwisko oraz numer telefonu do osoby sporządzającej kartę analizy:</p>	<p>Ewa Korbus (42) 638 49 23</p>
---	----------------------------------

Łódź, dnia 13.08.2019 r.

ZARZĄD INWESTYCJI MIEJSKICH
Wydział Inwestycji Infrastrukturalnych
Zespół ds. Przygotowania Inwestycji
INSPEKTOR
Ewa Korbus

ZARZĄD INWESTYCJI MIEJSKICH
Wydział Inwestycji Infrastrukturalnych
NACZELNIK
Marcin Sośnierz