

*p. D. D. D.*  
*KIEROWNIK*

*p. A. P. P.*

**KARTA ANALIZY MERYTORYCZNEJ ZŁOŻONEGO PROJEKTU  
DO ŁÓDZKIEGO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO 2019/2020**

(wypełnia merytoryczna komórka organizacyjna Urzędu Miasta Łodzi/miejska jednostka organizacyjna)

09-08-2019

37251952

ŁÓDZKI  
BUDŻET  
OBYWATELSKI

**Numer identyfikacyjny  
projektu (tzw. ID)**

**G136CD**

**Nazwa komórki  
merytorycznej**

Zarząd Inwestycji Miejskich

**Nazwa projektu**

Przebudowa skarpy zieleni i zwężenie szerokiego  
chodnika w celu stworzenia miejsc parkingowych na ul.  
Rydla od Rydza Śmigłego.

**WYPEŁNIENIE WSZYSTKICH PÓL JEST OBOWIĄZKOWE****ANALIZA FORMALNA**

| ZAKRES   | TAK  | NIE | NIE DOTYCZY |
|--|------|-----|-------------|
| Złożony projekt należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu  | x    |     |             |
| Złożony projekt jest zgodny z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (jeśli taki ma odniesienie do lokalizacji złożonego projektu)  | x    |     |             |
| Projekt złożony w ŁBO 2019/2020 jest zgodny z zapisami §2 ust. 2 pkt. 1-7, 9-11, 13-14 uchwały Nr VI/199/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 6 marca 2019 r. w sprawie wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 1787) zmienionej uchwałą Nr VIII/276/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 10 kwietnia 2019 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 2646). Jeżeli nie, proszę wskazać zapisy, których projekt nie spełnia.                     | x    |     |             |
| Pozytywna opinia <u>Biura Inżyniera Miasta</u> dla złożonego projektu (dotyczy projektów obejmujących zmianę organizacji ruchu na drogach publicznych – w takich przypadkach, niezależnie od opinii BIM, dla wykonania zadania konieczne jest zaopiniowanie i zatwierdzenie projektu organizacji ruchu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach i wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem) |      |     | x           |
| Projekt możliwy do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego (§2 ust. 2 pkt. 8 uchwały Nr VI/199/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 6 marca 2019 r. w sprawie wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 1787) zmienionej uchwałą Nr VIII/276/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 10 kwietnia 2019 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 2646)  |      | x   |             |
| Inne uwagi   | BRAK |     |             |

**KOSZTY UTRZYMANIA**

Czy wykonany projekt będzie generował w ciągu dwóch lat od ewentualnej realizacji (np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.) koszty wyższe niż 30% wartości projektu? Jeśli tak, proszę wpisać wysokość przewidywanych kosztów eksploatacji (zgodnie z §2 ust. 2 pkt. 12 uchwały Nr VI/199/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 6 marca 2019 r. w sprawie wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 1787) zmienionej uchwałą Nr VIII/276/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 10 kwietnia 2019 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 2646)

NIE

### OPINIE I UZGODNIENIA

Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi (np. z *Biurem Inżyniera Miasta, Biurem Strategii Miasta, Biurem Architekta Miasta, Biurem ds. Rewitalizacji, Miejską Pracownią Urbanistyczną, Wydziałem Zbywania i Nabywania Nieruchomości, Wydziałem Dysponowania Mieniem*) lub innymi instytucjami (np. z *Policją*) dotyczące możliwości realizowania projektu, dotyczy sytuacji, w których realizacja projektu może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku

BRAK

### SZACUNKOWE KOSZTY

| Składowe części projektu             | Koszty szacunkowe brutto [w zł] |
|--------------------------------------|---------------------------------|
| Projekt i budowa miejsc parkingowych | 325 000 zł                      |
|                                      |                                 |
|                                      |                                 |
|                                      |                                 |
|                                      |                                 |
|                                      |                                 |
| <b>ŁĄCZNIE:</b>                      | <b>325.000 zł</b>               |

### TECHNICZNA MOŻLIWOŚĆ I CELOWOŚĆ REALIZACJI PROJEKTU

Opinia o technicznej wykonalności i celowości realizacji złożonego projektu w tym w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności

Z technicznego punktu widzenia projekt możliwy do realizacji.

## OPINIA KOMÓRKI MERYTORYCZNEJ WRAZ Z UZASADNIENIEM

(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację złożonego projektu oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji złożonego projektu)

| OPINIA DLA ZŁOŻONEGO PROJEKTU |   |
|-------------------------------|---|
| POZYTYWNA                     |   |
| NEGATYWNA                     | X |

| UZASADNIENIE OPINII   |
|---|
| <p>Opinia BIM: nie dotyczy – droga wewnętrzna</p> <p>Opinia ZDiT: pozytywna</p> <p>Opinia ZIM:</p> <p>Zarząd Inwestycji Miejskich opiniuje negatywnie zgłoszone zadanie ponieważ wykonanie zadania wymaga w pierwszej kolejności opracowania kompleksowej dokumentacji projektowej nowych miejsc parkingowych, nowej nawierzchni z podbudową, usunięcia kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną i uzyskaniem pozwolenia na realizację robót. Wykonanie projektu budowlanego i uzyskanie pozwolenia na budowę wraz z procedurą przetargową trwa 9-12 miesięcy. Uniemożliwia to realizację zadania związanego z wykonaniem projektu i budową w trakcie jednego roku budżetowego, co jest niezgodne z zasadami Budżetu Obywatelskiego i prowadzi do naruszenia dyscypliny finansów publicznych.</p> |

|   |   |
|---|---|
| ZARZĄD INWESTYJCJI MIEJSKICH<br>90-447 Łódź<br>ul. Piotrkowska 175<br>pieczęć komórki organizacyjnej UML<br>/miejskiej jednostki organizacyjnej | ZASTĘPCA DYREKTORA<br>ds. Inwestycji Liniowych<br>ZARZĄDU INWESTYJCJI MIEJSKICH<br><i>Katarzyna Mikołajec</i><br>pieczęć i podpis kierownika komórki organizacyjnej<br>UML/miejskiej jednostki organizacyjnej |
|---|---|

|  |   |
|--|---|
| Imię i nazwisko oraz numer telefonu do osoby sporządzającej kartę analizy: | 62-638-55-03<br>ZARZĄD INWESTYJCJI MIEJSKICH<br>Wydział Inwestycji Kluczowych<br>INSPEKTOR<br><i>Pakuł</i><br>Adam Pakułski |
|--|---|

|                          |
|--------------------------|
| Łódź, dnia 07.08.2019 r. |
|--------------------------|