

P. A. Pogorzały

p.o. Z-CY DYREKTORA

Katarzyna Dyzio



## KARTA ANALIZY MERYTORYCZNEJ ZŁOŻONEGO PROJEKTU DO ŁÓDZKIEGO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO 2019/2020

(wypełnia merytoryczna komórka organizacyjna Urzędu Miasta Łodzi/miejska jednostka organizacyjna)

<b>Numer identyfikacyjny projektu (tzw. ID)</b>	<b>S048WS</b>
<b>Nazwa komórki merytorycznej</b>	<b>Zarząd Inwestycji Miejskich</b>
<b>Nazwa projektu</b>	<b>Ucywilizowanie przejazdu w kierunku wschodnim tramwajów przez Rondo Solidarności oraz upłynnienie przejazdu samochodów</b>

**WYPEŁNIENIE WSZYSTKICH PÓL JEST OBOWIĄZKOWE**

### ANALIZA FORMALNA

ZAKRES	TAK	NIE	NIE DOTYCZY
Złożony projekt należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu	X		
Złożony projekt jest zgodny z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (jeśli taki ma odniesienie do lokalizacji złożonego projektu)	X		
Projekt złożony w ŁBO 2019/2020 jest zgodny z zapisami §2 ust. 2 pkt. 1-7, 9-11, 13-14 uchwały Nr VI/199/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 6 marca 2019 r. w sprawie wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 1787) zmienionej uchwałą Nr VIII/276/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 10 kwietnia 2019 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 2646). Jeżeli nie, proszę wskazać zapisy, których projekt nie spełnia.	X		
Pozytywna opinia <u>Biura Inżyniera Miasta</u> dla złożonego projektu (dotyczy projektów obejmujących zmianę organizacji ruchu na drogach publicznych – w takich przypadkach, niezależnie od opinii BIM, dla wykonania zadania konieczne jest zaopiniowanie i zatwierdzenie projektu organizacji ruchu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach i wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem)		X	
Projekt możliwy do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego (§2 ust. 2 pkt. 8 uchwały Nr VI/199/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 6 marca 2019 r. w sprawie wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 1787) zmienionej uchwałą Nr VIII/276/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 10 kwietnia 2019 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 2646)		X	
Inne uwagi			

### KOSZTY UTRZYMANIA

Czy wykonany projekt będzie generował w ciągu dwóch lat od ewentualnej realizacji (np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.) koszty wyższe niż 30% wartości projektu? Jeśli tak, proszę wpisać wysokość przewidywanych kosztów eksploatacji (zgodnie z §2 ust. 2 pkt. 12 uchwały Nr VI/199/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 6 marca 2019 r. w sprawie wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 1787) zmienionej uchwałą Nr VIII/276/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 10 kwietnia 2019 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 2646))

**Koszty utrzymania niższe niż 30 % wartości projektu.**



## OPINIE I UZGODNIENIA

Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi (np. z *Biurem Inżyniera Miasta, Biurem Strategii Miasta, Biurem Architekta Miasta, Biurem ds. Rewitalizacji, Miejską Pracownią Urbanistyczną, Wydziałem Zbywania i Nabywania Nieruchomości, Wydziałem Dysponowania Mieniem*) lub innymi instytucjami (np. z *Policją*) dotyczące możliwości realizowania projektu, dotyczy sytuacji, w których realizacja projektu może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku

Uzgodnienie ZDiT:

Zarządu Dróg i Transportu opiniuje pozytywnie z uwagami.

Zadanie typowo inwestycyjne.

Ponadto, informujemy że zadanie wymaga opracowania dokumentacji projektowej wielobranżowej co może stwarzać brak możliwości wykonania zadania w ciągu jednego roku. W ramach zadania również zachodzi konieczność budowy w nowej lokalizacji słupów sieci trakcyjnej wraz z korektą łuków w układzie drogowym, jak również przebudowy sieci teletechnicznej w tym studni znajdujących się obecnie w ciągu miejsc postojowych, przesunięcie wpustów ulicznych i korekcie ulegnie również sygnalizacja świetlna, dodatkowo przebudowa przystanku tramwajowego na wyniesiony dostosowany dla osób niepełnosprawnych.

Dodatkowo należy wskazać duże zapotrzebowanie miejsc postojowych w przedmiotowej lokalizacji.

Opinia Biura Inżyniera Miasta negatywna. Uzasadnienie; obecnie w opisywanym rejonie znajduje się zatoka postojowa. Parkujące pojazdy w zatoce nie utrudniają ruchu tramwajom.

## SZACUNKOWE KOSZTY

Składowe części projektu	Koszty szacunkowe brutto [w zł]
1.projekt przebudowy	1 000 zł
2.likwidacja 100 metrów parkingu	1 000 zł
3.montaż separatorów	1 000 zł
4.montaż znaku B-36	100 zł
<b>ŁĄCZNIE:</b>	<b>3 100 zł</b>

## TECHNICZNA MOŻLIWOŚĆ I CELOWOŚĆ REALIZACJI PROJEKTU

Opinia o technicznej wykonalności i celowości realizacji złożonego projektu w tym w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności

**Opinia pozytywna w zakresie technicznej wykonalności i celowości realizacji zadania. W zakresie gospodarności zadanie niemożliwe do wykonania w ciągu jednego roku budżetowego, ze względu na konieczność opracowania dokumentacji projektowej i na jej podstawie realizacji zadania.**



## OPINIA KOMÓRKI MERYTORYCZNEJ WRAZ Z UZASADNIENIEM

(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację złożonego projektu oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji złożonego projektu)

OPINIA DLA ZŁOŻONEGO PROJEKTU	
POZYTYWNA	
NEGATYWNA	X

UZASADNIENIE OPINII
<p>Zarząd Inwestycji Miejskich opiniuje zadanie negatywnie, ze względu na konieczność opracowania wielobranżowej dokumentacji projektowej i w dalszej kolejności na jej podstawie realizacji prac, co stwarza brak możliwości wykonania zadania w ciągu jednego roku. W ramach zadania zachodzi konieczność budowy w nowej lokalizacji słupów sieci trakcyjnej wraz z korektą łuków w układzie drogowym, jak również przebudowy sieci teletechnicznej, w tym studni znajdujących się obecnie w ciągu miejsc postojowych oraz przesunięcia wpustów ulicznych. Korekcie ulegnie również sygnalizacja świetlna, dodatkowo przebudowa przystanku tramwajowego na wyniesiony, dostosowany do potrzeb osób niepełnosprawnych. Powyższe pociąga za sobą uzyskanie szeregu uzgodnień u gestorów sieci.</p> <p>Dodatkowo należy wskazać duże zapotrzebowanie na miejsca postojowe w przedmiotowej lokalizacji.</p> <p>Opinia Biura Inżyniera Miasta jest negatywna. Uzasadnienie: obecnie w opisywanym rejonie znajduje się zatoka postojowa. Parkujące pojazdy w zatoce nie utrudniają ruchu tramwajom.</p>

ZARZĄD INWESTYCJI MIEJSKICH ul. Piotrkowska 175 90-447 Łódź (7)	ZASTĘPCA DYREKTORA ds. Inwestycji Liniowych ZARZĄDU INWESTYCJI MIEJSKICH <i>Katarzyna Mikołajec</i>
pieczęć komórki organizacyjnej UML /miejskiej jednostki organizacyjnej	pieczęć i podpis kierownika komórki organizacyjnej UML/miejskiej jednostki organizacyjnej
Imię i nazwisko oraz numer telefonu do osoby sporządzającej kartę analizy:	Agata Bednarek – 42 638 49 23
Łódź, dnia 06.08.2019 r.	

ZARZĄD INWESTYCJI MIEJSKICH  
Wydział Inwestycji Infrastrukturalnych  
Zespół ds. Przygotowania Inwestycji  
INSPEKTOR  
*Agata Bednarek*

ZARZĄD INWESTYCJI MIEJSKICH  
Wydział Inwestycji Infrastrukturalnych  
Zespół ds. Przygotowania Inwestycji  
KIEROWNIK ZESPOŁU  
*Katarzyna Skóra*

ZARZĄD INWESTYCJI MIEJSKICH  
Wydział Inwestycji Infrastrukturalnych  
NACZELNIK  
*Marcin Sośnierz*