

p. A. Pasiek o. Z-CY DYREKTORA

RPU/481038/2019 P  
Data: 2019-08-09

URZĄD MIASTA ŁÓDZI  
DEPARTAMENT POLITYKI SPOŁECZNEJ I ZIELONI  
Biuro ds. Partycypacji  
Lódz 3799/16 ŁÓDZKI BUDŻET OBYWATELSKI

**KARTA ANALIZY MERYTORYCZNEJ ZŁOŻONEGO PROJEKTU DO ŁÓDZKIEGO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO 2019/2020**

(Wypełnia merytoryczna komórka organizacyjna Urzędu Miasta Łodzi/miejska jednostka organizacyjna)

P. Dziętkiewicz  
KIEROWNIK  
Adam Pasiek

Numer identyfikacyjny projektu (tzw. ID)	G171NN
Nazwa komórki merytorycznej	Zarząd Dróg i Transportu
Nazwa projektu	Chocianowicka, Łaskowice (remonty wjazdów, nowe chodniki, bezpieczne przejścia, wygodne przystanki) 1 Etap

**ANALIZA FORMALNA**

ZAKRES	TAK	NIE	NIE DOTYCZY
Złożony projekt należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu	X		
Złożony projekt jest zgodny z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (jeśli taki ma odniesienie do lokalizacji złożonego projektu)	X		
Projekt złożony w ŁBO 2019/2020 jest zgodny z zapisami §2 ust. 2 pkt. 1-7, 9-11, 13-14 uchwały Nr VI/199/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 6 marca 2019 r. w sprawie wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 1787) zmienionej uchwałą Nr VIII/276/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 10 kwietnia 2019 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 2646). Jeżeli nie, proszę wskazać zapisy, których projekt nie spełnia.	X		
Pozytywna opinia Biura Inżyniera Miasta dla złożonego projektu (dotyczy projektów obejmujących zmianę organizacji ruchu na drogach publicznych – w takich przypadkach, niezależnie od opinii BIM, dla wykonania zadania konieczne jest zaopiniowanie i zatwierdzenie projektu organizacji ruchu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach i wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem)			X
Projekt możliwy do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego (§2 ust. 2 pkt. 8 uchwały Nr VI/199/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 6 marca 2019 r. w sprawie wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 1787) zmienionej uchwałą Nr VIII/276/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 10 kwietnia 2019 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 2646)	X		
Inne uwagi			

**KOSZTY UTRZYMANIA**

Czy wykonany projekt będzie generował w ciągu dwóch lat od ewentualnej realizacji (np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.) koszty wyższe niż 30% wartości projektu? Jeśli tak, proszę wpisać wysokość przewidywanych kosztów eksploatacji (zgodnie z §2 ust. 2 pkt. 12 uchwały Nr VI/199/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 6 marca 2019 r. w sprawie wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 1787) zmienionej uchwałą Nr VIII/276/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 10 kwietnia 2019 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 2646)

Bieżące utrzymanie wg potrzeb.

URZĄD MIASTA ŁÓDZI  
Departament Polityki Społecznej i Zieloni  
Centralny Zarząd Zarządzania Kształunką i Mieszkańcami  
2019-08-09  
Kancelaryjne  
Główny Urząd Mieszkańców  
92-447 Łódź, ul. Piotrkowska 17  
118 rona

## OPINIE I UZGODNIENIA

Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi (np. z *Biurem Inżyniera Miasta, Biurem Strategii Miasta, Biurem Architekta Miasta, Biurem ds. Rewitalizacji, Miejską Pracownią Urbanistyczną, Wydziałem Zbywania i Nabywania Nieruchomości, Wydziałem Dysponowania Mieniem*) lub innymi instytucjami (np. z *Policją*) dotyczące możliwości realizowania projektu, dotyczy sytuacji, w których realizacja projektu może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku

### ZIM:

"... informuję, że w sprawie chodnika w ul. Sanitariuszek wniosę opiniujemy negatywnie, ze względu na brak miejsca z powodu występowania rowu po wschodniej stronie jezdni (zarośnięty) i słupów energetycznych.

Ulica powinna być przebudowana w całym zakresie (tj. m.in. jezdni z budową kanału deszczowego i odwodnienia, opracowaniem operatu wodno-prawnego i uzyskaniem pozwolenia wodnoprawnego)."

"Zadanie w pierwszej kolejności wymaga opracowania wielobranżowej dokumentacji projektowej wraz z niezbędnymi decyzjami/uzgodnieniami zezwalającymi na realizację robót budowlanych związanych z przebudową drogi.

Zadanie wymaga budowy kanału deszczowego w ulicy wraz z odwodnieniem w postaci wpustów deszczowych, co pociąga za sobą konieczność opracowania operatu wodnoprawnego i na jego podstawie uzyskania pozwolenia wodnoprawnego. Czas oczekiwania na powyższe to na chwilę obecną pół roku.

W związku z powyższym, zadanie nie jest możliwe do realizacji w ciągu 1 roku budżetowego. Jednocześnie informujemy, że dopiero opracowanie projektu i na jego podstawie wykonanie kosztorysu pozwoli na oszacowanie realnych kosztów przebudowy drogi. Biorąc pod uwagę realizowane inwestycje drogowe wraz z budową sieci uzbrojenia, przebudowa odcinka drogi o ok. 260 m to wydatek ok. 1 000 000 zł."

## SZACUNKOWE KOSZTY

Składowe części projektu	Koszty szacunkowe brutto [w zł]
Remont krawężników i zjazdów na ul. Chocianowickiej	50 000
Remont chodników ul. Łaskowice	5 000
Wiata przystankowa	25 000
<b>ŁĄCZNIE:</b>	<b>80 000</b>

## TECHNICZNA MOŻLIWOŚĆ I CELOWOŚĆ REALIZACJI PROJEKTU

Opinia o technicznej wykonalności i celowości realizacji złożonego projektu w tym w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności

Pozytywna.

## OPINIA KOMÓRKI MERYTORYCZNEJ WRAZ Z UZASADNIENIEM

(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację złożonego projektu oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji złożonego projektu)

OPINIA DLA ZŁOŻONEGO PROJEKTU	
POZYTYWNA	X
NEGATYWNA	

UZASADNIENIE OPINII
<p>Remont chodników na ulicach Chocianowickiej i Łaskowice poprawi bezpieczeństwo i komfort ruchu pieszych oraz poprawi estetykę pasa drogowego.</p> <p>Nawierzchnie zjazdów będą zrealizowane w zakresie wynikającym z wymiany krawężników i remontu chodników.</p> <p>Odnowienie oznakowania przejść dla pieszych ZDiT wykona w ramach zadania własnego.</p>

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU 90-447 Łódź ul. Piotrkowska 173 (1)	ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU DYREKTOR <i>Grzegorz Misiorny</i>
pieczęć komórki organizacyjnej UMŁ /miejskiej jednostki organizacyjnej	pieczęć i podpis kierownika komórki organizacyjnej UMŁ/miejskiej jednostki organizacyjnej

Imię i nazwisko oraz numer telefonu do osoby sporządzającej kartę analizy:	Tomasz Szewczyk 49-39
---	-----------------------

Łódź, dnia 09.08.2019 r.