

A. Pasiek
DYREKTOR
Grzegorz Justyński

URZĄD MIASTA ŁÓDZI
Departament Polityki Społecznej
Wydział Zarządzania Kontaktami z Obywatelami

**KARTA ANALIZY MERYTORYCZNEJ ZŁOŻONEGO PROJEKTU
DO ŁÓDZKIEGO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO 2019/2020**

(wypełnia merytoryczna komórka organizacyjna Urzędu Miasta Łodzi/miejska jednostka organizacyjna)

02 -08- 2019

Oddział ds. Informacyjno-komunikacyjnej
Obsługi Mieszkańców
90-926 Łódź, ul. ...
L.dz. ...

Numer identyfikacyjny projektu (tzw. ID)	G200RO
---	---------------

Nazwa komórki merytorycznej	Zarząd Zieleni Miejskiej
Nazwa projektu	Więcej tlenu, mniej smogu.

URZĄD MIASTA ŁÓDZI
DEPARTAMENT POLITYKI SPOŁECZNEJ
Biuro ds. Partycypacji Społecznej

06 -08- 2019

WYPEŁNIENIE WSZYSTKICH PÓL JEST OBOWIĄZKOWE

ANALIZA FORMALNA

ZAKRES	TAK	NIE	NIE DOTYCZY
Złożony projekt należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu	X		
Złożony projekt jest zgodny z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (jeśli taki ma odniesienie do lokalizacji złożonego projektu)	X		
Projekt złożony w ŁBO 2019/2020 jest zgodny z zapisami §2 ust. 2 pkt. 1-7, 9-11, 13-14 uchwały Nr VI/199/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 6 marca 2019 r. w sprawie wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 1787) zmienionej uchwałą Nr VIII/276/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 10 kwietnia 2019 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 2646). Jeżeli nie, proszę wskazać zapisy, których projekt nie spełnia.	X		
Pozytywna opinia Biura Inżyniera Miasta dla złożonego projektu (dotyczy projektów obejmujących zmianę organizacji ruchu na drogach publicznych – w takich przypadkach, niezależnie od opinii BIM, dla wykonania zadania konieczne jest zaopiniowanie i zatwierdzenie projektu organizacji ruchu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach i wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem)			X
Projekt możliwy do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego (§2 ust. 2 pkt. 8 uchwały Nr VI/199/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 6 marca 2019 r. w sprawie wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 1787) zmienionej uchwałą Nr VIII/276/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 10 kwietnia 2019 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 2646)	X		
Inne uwagi			

KOSZTY UTRZYMANIA

Czy wykonany projekt będzie generował w ciągu dwóch lat od ewentualnej realizacji (np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.) koszty wyższe niż 30% wartości projektu? Jeśli tak, proszę wpisać wysokość przewidywanych kosztów eksploatacji (zgodnie z §2 ust. 2 pkt. 12 uchwały Nr VI/199/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 6 marca 2019 r. w sprawie wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 1787) zmienionej uchwałą Nr VIII/276/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 10 kwietnia 2019 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 2646)

Nie. Szacowane koszty wynoszą 15 000 zł

OPINIE I UZGODNIENIA

Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi (np. z *Biurem Inżyniera Miasta, Biurem Strategii Miasta, Biurem Architekta Miasta, Biurem ds. Rewitalizacji, Miejską Pracownią Urbanistyczną, Wydziałem Zbywania i Nabywania Nieruchomości, Wydziałem Dysponowania Mieniem*) lub innymi instytucjami (np. z *Policją*) dotyczące możliwości realizowania projektu, dotyczy sytuacji, w których realizacja projektu może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku

Projekt zaopiniowany pozytywnie przez:
Zarząd Dróg i Transportu
Zarząd Inwestycji Miejskich
Wydział Dysponowania Mieniem
Wydział Zbywania i Nabywania Nieruchomości
Miejska Pracownia Urbanistyczna
Biuro Strategii Miasta
Biuro Architekta Miasta – opinia pozytywna za wyjątkiem odcinka drogi pomiędzy ul. Leszczową a zjazdem do salonu Opel..

SZACUNKOWE KOSZTY

Składowe części projektu	Koszty szacunkowe brutto [w zł]
Posadzenie 35 drzew wraz z pielęgnacją	52 500 zł
Zasadzenie 40 krzewów wraz z pielęgnacją	4000
ŁĄCZNIE:	56 500 zł

TECHNICZNA MOŻLIWOŚĆ I CELOWOŚĆ REALIZACJI PROJEKTU

Opinia o technicznej wykonalności i celowości realizacji złożonego projektu w tym w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności


Zadanie jest możliwe do realizacji.

OPINIA KOMÓRKI MERYTORYCZNEJ WRAZ Z UZASADNIENIEM

(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację złożonego projektu oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji złożonego projektu)

OPINIA DLA ZŁOŻONEGO PROJEKTU	
POZYTYWNA	
NEGATYWNA	X

UZASADNIENIE OPINII
<p>W pasach zieleni po obu stronach ulicy Pabianickiej znajduje się wiele sieci przesyłowych instalacji elektrycznej, wodnej, kanalizacyjnej. Pasy zieleni są na tyle wąskie, iż nie możliwości posadzić drzew i krzewów w sposób nie kolidujący z instalacją podziemną.</p> <p>Ponadto Biuro Architekta Miasta wskazało, iż przy nasadzeniach należy ominąć odcinek między ulicą Leszczowa, a zjazdem do salonu Opel ze względu na planowaną w przyszłości budowę zintegrowanego przystanku tramwajowego i kolejowego. Znacząco ogranicza to miejsce do wykonania nasadzeń.</p>

ZARZĄD ZIELENI MIEJSKIEJ 94-303 Łódź, ul. Konstantynowska 8/10 tel. 42 632-75-79, fax 42 632-92-90 REGON 101465672, NIP 7272787437	p.o. DYREKTORA Zarządu Ziem i Zieloni Miejskiej  Maciej Wirsche
pieczęć komórki organizacyjnej UMiŁ /miejskiej jednostki organizacyjnej	pieczęć i podpis kierownika komórki organizacyjnej UMiŁ/miejskiej jednostki organizacyjnej

Imię i nazwisko oraz numer telefonu do osoby sporządzającej kartę analizy:	Grzegorz Wardecki 42 632-75-09 wew. 411
---	---

Łódź, dnia 31.07.2019
