

URZĄD MIASTA ŁÓDZI
DEPARTAMENT POLITYKI SPOŁECZNEJ I ZIELENI
Biuro ds. Partycypacji Społecznej

10-06-2019

ŁÓDZKI
BUDŻET
OBYWATELSKI

L.dz. 13023 podpis

p. A. Psiek

10.06.2019

DYREKTOR

Grzegorz Justyna

**FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY
PROJEKTU DO ZREALIZOWANIA W RAMACH
ŁÓDZKIEGO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO
2019/2020**

DPS-BPS-11.3020.13.204.2019

Numer identyfikacyjny projektu,
tzw. ID (wypełnia Biuro ds. Partycypacji Społecznej
w Departamencie Polityki Społecznej i Zieleni
Urzędu Miasta Łodzi)

G204 PU

1. NAZWA PROJEKTU¹ (do 15 wyrazów)

Tor rolkowy z widokiem – wykorzystanie nieczynnego wiaduktu nad ul. Bartoszewskiego

2. LOKALIZACJA PROJEKTU

Adres projektu:

Nieczynny wiadukt drogowy nad al. Bartoszewskiego

Numer ewidencyjny działki: (wypełnienie poniższego pola nie jest obowiązkowe)

3. OSIEDLE, KTÓREGO DOTYCZY PROJEKT (proszę wpisać poniżej nazwę osiedla)

Piastów - Kurak

(w przypadku braku, jego nazwę uzupełnia Biuro ds. Partycypacji Społecznej w Departamencie Polityki Społecznej i Zieleni UMŁ)

4. ELEMENTY SKŁADOWE WRAZ Z SZACUNKOWYMI KOSZTAMI PROJEKTU²

ELEMENTY SKŁADOWE PROJEKTU	KOSZTY SZACUNKOWE BRUTTO
1. Oznakowanie toru	5000 zł
2. Budowa łącznika do chodnika	10000 zł
3. Ławki i zieleń w donicach	5000 zł
4.	zł
5.	zł
6.	zł
7.	zł
8.	zł
ŁĄCZNIE:	20000 zł

5. OPIS PROJEKTU (proszę opisać projekt w możliwie zwięzłej formie)

UWAGA! W materiałach informacyjnych zostaną zamieszczone jedynie zdania będące ścisłym opisem projektu

¹ Za całość projektu umieszczonego na stronie internetowej www.lodz.pl/bo odpowiada Lider, Prezydent Miasta Łodzi może go modyfikować wyłącznie z przyczyn technicznych lub gdy opis projektu nie odpowiada jego zakresowi.

² Do kosztów szacunkowych realizacji projektu wlicza się także wszelkie koszty nierozzerwalnie związane z jego realizacją jak np. koszt dokumentacji.

Projekt zakłada utworzenie toru do jazdy na rolkach na nieczynnym wiadukcie Trasy Śląskiej nad ul. Bartoszewskiego (budowa trasy nie jest planowana w najbliższych latach). Jest to obecnie jeden ze sposobów sprawienia, by ten wiadukt w ogóle się komuś przydał, a ze względu na równy asfalt jest idealny do jazdy na rolkach. W tym celu należy wybudować łącznik do istniejącego chodnika po północnej stronie oraz wymalować oznakowanie. Należy też postawić punkt odpoczynkowy z ławkami i zielenią w donicach, z widokiem na mknące dołem samochody.

6. SPIS ZAŁĄCZNIKÓW³

- a)
- b)
- c)
- d)

Oświadczam, że do udostępnionych przeze mnie, na rzecz miasta Łodzi, materiałów w postaci:

- a)
- b)
- c)
- d)

zwanych dalej „Materiałami”, posiadam prawa pozwalające na ich udostępnienie osobom trzecim celem publikacji na stronie internetowej www.lodz.pl/bo. Publikacja Materiałów na stronie internetowej www.lodz.pl/bo nie będzie naruszała praw osób trzecich, w tym m.in. autorskich praw majątkowych i osobistych do utworu, oraz prawa do wizerunku. Wyrażam zgodę na nieodpłatne wykorzystanie, w tym opracowanie i modyfikację Materiałów w celu publikacji na stronie internetowej www.lodz.pl/bo.

W przypadku wystąpienia osób trzecich przeciwko miastu Łódź lub innym podmiotom zaangażowanym w prowadzenie strony www.lodz.pl/bo z jakimikolwiek roszczeniami, z tytułu naruszenia praw osobistych lub majątkowych, w związku z publikacją Materiałów na stronie internetowej www.lodz.pl/bo zobowiązuję się do zaspokojenia tych roszczeń, oraz pokrycia wszelkich kosztów, jakie w związku z tym wystąpieniem miasto Łódź lub inny podmiot zaangażowany w prowadzenie strony internetowej www.lodz.pl/bo poniosły.

³ Całkowita wielkość załączników (format PDF, DOC, PNG lub JPG) nie może przekraczać 10MB. Załączając do projektu materiały graficzne zawierające dane osobowe, należy dokonać ich anonimizacji. W przeciwnym wypadku załączniki nie mogą zostać opublikowane na stronie internetowej www.lodz.pl/bo.