

10-06-2019

ŁÓDZKI
BUDŻET
OBYWATELSKI

L.dz. 1330 podpis

p. A. Psil
10.06.2019

DYREKTOR

Grzegorz Justyński

FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY
PROJEKTU DO ZREALIZOWANIA W RAMACH
ŁÓDZKIEGO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO
2019/2020

DPS-BPS-11.3020.13.207.2019

Numer identyfikacyjny projektu,
tzw. ID (wypełnia Biuro ds. Partycypacji Społecznej
w Departamencie Polityki Społecznej i Zieleni
Urzędu Miasta Łodzi)

G207NN

p. D. D. K. K. K.
Adrian Ptaszek

1. NAZWA PROJEKTU¹ (do 13 wyrazów)

Bezpiecznie na pla zabaw i do stacji - nowy
drobnik i przejście dla pieszych

2. LOKALIZACJA PROJEKTU

Adres projektu:

ul. toskowice 001145 - do 180 oraz d. toskowice 126; 101

Numer ewidencyjny działki: (wypełnienie poniższego pola nie jest obowiązkowe)

G 53 2P2/2

3. OSIEDLE, KTÓREGO DOTYCZY PROJEKT (proszę wpisać poniżej nazwę osiedla)

Nad Niem

(w przypadku braku, jego nazwę uzupełnia Biuro ds. Partycypacji Społecznej w Departamencie Polityki Społecznej i Zieleni UMŁ)

4. ELEMENTY SKŁADOWE WRAZ Z SZACUNKOWYMI KOSZTAMI PROJEKTU²

| ELEMENTY SKŁADOWE PROJEKTU | KOSZTY SZACUNKOWE BRUTTO |
|--------------------------------|--------------------------|
| 1. Budowa drobnika, ok. 180 mb | 60.000 zł |
| 2. Przejście dla pieszych 2st. | 2000 zł |
| 3. | zł |
| 4. | zł |
| 5. | zł |
| 6. | zł |
| 7. | zł |
| 8. | zł |
| LĄCZNIE: | 62 000 zł |

¹ Za całość projektu umieszczonego na stronie internetowej www.lodz.pl/bo odpowiada Lider, Prezydent Miasta Łodzi może go modyfikować wyłącznie z przyczyn technicznych lub gdy opis projektu nie odpowiada jego zakresowi.

² Do kosztów szacunkowych realizacji projektu wlicza się także wszelkie koszty nierozdzielnie związane z jego realizacją jak np. koszt dokumentacji.

5. OPIS PROJEKTU (proszę opisać projekt w możliwie zwartej formie)

UWAGA! W materiałach informacyjnych zostaną zamieszczone jedynie zdjęcia będące ścisłym opisem projektu.

Budowa drożki dla prowadzącego od końca już istniejącego w kierunku stacji i plan zebrać w najbardziej niebezpiecznym miejscu ul. Łaskonice oraz utworzenie 2 przejść dla pieszych (namalowanie rezy i ustawienie znaków) przebieg nr. 101 i 176.

Budowa drożki dla rowerów bezpiecznej z pieszych i dla rowerów w sąsiedztwie prowadzi bezpieczną wysięgi stozkami do dłużej i natężenie i czyni rowerzysty z dniem ostatni na plac zebrać i do podca długość drożki od 100mb o szerokości do 1-1,5m z płyt drożki 50x50cm oraz z uprzednim do pracy.

6. SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

- a) 1. mapa z lokalizacją drożki
- b) 2. mapa z lokalizacją przejść dla pieszych
- c)
- d)

Oświadczam, że do udostępnionych przeze mnie, na rzecz miasta Łodzi, materiałów w postaci:

- a) ...mapy 1
- b) ...mapy 2
- c)
- d)

zwanych dalej „Materiałami”, posiadam prawa pozwalające na ich udostępnienie osobom trzecim celem publikacji na stronie internetowej www.lodz.pl/bo. Publikacja Materiałów na stronie internetowej www.lodz.pl/bo nie będzie naruszała praw osób trzecich, w tym m.in. autorskich praw majątkowych i osobistych do utworu, oraz prawa do wizerunku. Wyrażam zgodę na nieodpłatne wykorzystanie, w tym opracowanie i modyfikację Materiałów w celu publikacji na stronie internetowej www.lodz.pl/bo.

W przypadku wystąpienia osób trzecich przeciwko miastu Łódź lub innym podmiotom zaangażowanym w prowadzenie strony www.lodz.pl/bo z jakimikolwiek roszczeniami, z tytułu naruszenia praw osobistych lub majątkowych, w związku z publikacją Materiałów na stronie internetowej www.lodz.pl/bo zobowiązuję się do zaspokojenia tych roszczeń, oraz pokrycia wszelkich kosztów, jakie w związku z tym wystąpieniem miasto Łódź lub inny podmiot zaangażowany w prowadzenie strony internetowej www.lodz.pl/bo poniosły.

Roberto e il gruppo 2

Passare alle prove



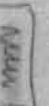


InterSIT

Ladder Ingegnering System Information e Termini

Relazione 1 *pagina 1*

InterSIT



BUDALO norvegico distribuito



img: scd: - - - - -