

2019-06-10

KIEROWNIK p. A. Psich
DYREKTOR
Grzegorz Justowski

**FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY
PROJEKTU DO ZREALIZOWANIA W RAMACH
ŁÓDZKIEGO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO
2019/2020**

DPS-BPS-11.3020.13.2.25.2019

Numer identyfikacyjny projektu,
tzw. ID (wypełnia Biuro ds. Partycypacji Społecznej
w Departamencie Polityki Społecznej i Zieleni
Urzędu Miasta Łodzi)

G225CD

1. NAZWA PROJEKTU¹ (do 15 wyrazów)

RONDO PRZY ŁODOWEJ
– budowa ronda na skrzyżowaniu ulic Dąbrowskiego / Lodowa

2. LOKALIZACJA PROJEKTU

Adres projektu:

Skrzyżowanie ulic: Dąbrowskiego / Lodowa

Numer ewidencyjny działki: (wypełnienie poniższego pola nie jest obowiązkowe)

P33-91/3, P36-28/9, P36-100/177, P36/101/1

3. OSIEDLE, KTÓREGO DOTYCZY PROJEKT (proszę wpisać poniżej nazwę osiedla)

CHOJNY – DĄBROWA

(w przypadku braku, jego nazwę uzupełnia Biuro ds. Partycypacji Społecznej w Departamencie Polityki Społecznej i Zieleni UMŁ)

4. ELEMENTY SKŁADOWE WRAZ Z SZACUNKOWYMI KOSZTAMI PROJEKTU²

ELEMENTY SKŁADOWE PROJEKTU	KOSZTY SZACUNKOWE BRUTTO
1. Opracowanie dokumentacji projektowej nowej organizacji ruchu – rondo na skrzyżowaniu ulic Dąbrowskiego / Lodowa w Łodzi	10.000 zł
2. Szacunkowy koszt budowy ronda na skrzyżowaniu ulic Dąbrowskiego / Lodowa w Łodzi	90.000 zł
3.	zł
4.	zł
5.	zł
6.	zł
7.	zł
ŁĄCZNIE:	100.000 zł

¹ Za całość projektu umieszczonego na stronie internetowej www.lodz.pl/bo odpowiada Lider, Prezydent Miasta Łodzi może go modyfikować wyłącznie z przyczyn technicznych lub gdy opis projektu nie odpowiada jego zakresowi.

² Do kosztów szacunkowych realizacji projektu wlicza się także wszelkie koszty nierozdzielnie związane z jego realizacją jak np. koszt dokumentacji.

5. OPIS PROJEKTU *(proszę opisać projekt w możliwie zwięzłej formie)*

UWAGA! W materiałach informacyjnych zostaną zamieszczone jedynie zdania będące ścisłym opisem projektu

Zadanie polega na opracowaniu dokumentacji projektowej nowej organizacji ruchu oraz na budowie ronda na skrzyżowaniu ulic Dąbrowskiego / Lodowa w Łodzi. Skrzyżowanie to charakteryzuje się dużą wypadkowością. Rondo jako element infrastruktury drogowej uspokajający ruch (pojazdy nadjeżdżające z każdego kierunku zobowiązane są zwolnić) powinno ograniczyć liczbę tego typu zdarzeń, a jednocześnie upłynnić ruch. Przez to skrzyżowanie przebiegają linie autobusowe w relacji skrajnej. Rondo w dużym stopniu ułatwi przejazd autobusów przez to skrzyżowanie.

6. SPIS ZAŁĄCZNIKÓW³

a)
b)
c)
d)

Oświadczam, że do udostępnionych przeze mnie, na rzecz miasta Łodzi, materiałów w postaci:

- a)
- b)
- c)
- d)

zwanych dalej „Materiałami”, posiadam prawa pozwalające na ich udostępnienie osobom trzecim celem publikacji na stronie internetowej www.lodz.pl/bo. Publikacja Materiałów na stronie internetowej www.lodz.pl/bo nie będzie naruszała praw osób trzecich, w tym m.in. autorskich praw majątkowych i osobistych do utworu, oraz prawa do wizerunku. Wyrażam zgodę na nieodpłatne wykorzystanie, w tym opracowanie i modyfikację Materiałów w celu publikacji na stronie internetowej www.lodz.pl/bo.

W przypadku wystąpienia osób trzecich przeciwko miastu Łódź lub innym podmiotom zaangażowanym w prowadzenie strony www.lodz.pl/bo z jakimikolwiek roszczeniami, z tytułu naruszenia praw osobistych lub majątkowych, w związku z publikacją Materiałów na stronie internetowej www.lodz.pl/bo zobowiązuję się do zaspokojenia tych roszczeń, oraz pokrycia wszelkich kosztów, jakie w związku z tym wystąpieniem miasto Łódź lub inny podmiot zaangażowany w prowadzenie strony internetowej www.lodz.pl/bo poniosły.

³ Całkowita wielkość załączników (format PDF, DOC, PNG lub JPG) nie może przekraczać 10MB. Załączając do projektu materiały graficzne zawierające dane osobowe, należy dokonać ich anonimizacji. W przeciwnym wypadku załączniki nie mogą zostać opublikowane na stronie internetowej www.lodz.pl/bo.