

P. Dzięgielewski
KIEROWNIK
P. Pasiek

Katarzyna Dyzio

**KARTA ANALIZY MERYTORYCZNEJ ZŁOŻONEGO PROJEKTU
DO ŁÓDZKIEGO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO 2019/2020**

(wypełnia merytoryczna komórka organizacyjna Urzędu Miasta Łodzi/miejska jednostka organizacyjna)

Ldz. 3728/19 ŁÓDZKI BUDŻET OBYWATELSKI	Numer identyfikacyjny projektu (tzw. ID)	G225CD
Nazwa komórki merytorycznej	Zarząd Inwestycji Miejskich	
Nazwa projektu	Rondo przy Łodowej – budowa ronda na skrzyżowaniu ulic Dąbrowskiego / Łodowa	



ANALIZA FORMALNA

ZAKRES	TAK	NIE	NIE DOTYCZY
Złożony projekt należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu	x		
Złożony projekt jest zgodny z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (jeśli taki ma odniesienie do lokalizacji złożonego projektu)	x		
Projekt złożony w ŁBO 2019/2020 jest zgodny z zapisami §2 ust. 2 pkt. 1-7, 9-11, 13-14 uchwały Nr VI/199/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 6 marca 2019 r. w sprawie wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 1787) zmienionej uchwałą Nr VIII/276/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 10 kwietnia 2019 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 2646). Jeżeli nie, proszę wskazać zapisy, których projekt nie spełnia.	x		
Pozytywna opinia Biura Inżyniera Miasta dla złożonego projektu (dotyczy projektów obejmujących zmianę organizacji ruchu na drogach publicznych – w takich przypadkach, niezależnie od opinii BIM, dla wykonania zadania konieczne jest zaopiniowanie i zatwierdzenie projektu organizacji ruchu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach i wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem)	x		
Projekt możliwy do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego (§2 ust. 2 pkt. 8 uchwały Nr VI/199/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 6 marca 2019 r. w sprawie wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 1787) zmienionej uchwałą Nr VIII/276/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 10 kwietnia 2019 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 2646)		x	
Inne uwagi			

KOSZTY UTRZYMANIA

Czy wykonany projekt będzie generował w ciągu dwóch lat od ewentualnej realizacji (np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.) koszty wyższe niż 30% wartości projektu? Jeśli tak, proszę wpisać wysokość przewidywanych kosztów eksploatacji (zgodnie z §2 ust. 2 pkt. 12 uchwały Nr VI/199/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 6 marca 2019 r. w sprawie wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 1787) zmienionej uchwałą Nr VIII/276/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 10 kwietnia 2019 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 2646)

Bieżące utrzymanie – wg potrzeb

[Signature]

OPINIE I UZGODNIENIA

Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi (np. z *Biurem Inżyniera Miasta, Biurem Strategii Miasta, Biurem Architekta Miasta, Biurem ds. Rewitalizacji, Miejską Pracownią Urbanistyczną, Wydziałem Zbywania i Nabywania Nieruchomości, Wydziałem Dysponowania Mieniem*) lub innymi instytucjami (np. z *Policją*) dotyczące możliwości realizowania projektu, dotyczy sytuacji, w których realizacja projektu może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku

Opinia ZDiT:

Zarząd Dróg i Transportu opiniuje przedmiotowe zadanie pozytywnie.

Działki na których można wykonać inwestycje podano we wniosku omyłkowo inne, winny być ; G-7 nr 217/170, 217/97, 217/66.

SZACUNKOWE KOSZTY

Składowe części projektu	Koszty szacunkowe brutto [w zł]
Opracowanie dokumentacji projektowej	200 000,00 zł
Budowa ronda	4 000 000,00 zł
ŁĄCZNIE:	4 200 000,00zł

TECHNICZNA MOŻLIWOŚĆ I CELOWOŚĆ REALIZACJI PROJEKTU

Opinia o technicznej wykonalności i celowości realizacji złożonego projektu w tym w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności

Opinia techniczna odnośnie wykonalności i celowości wykonania rodna jest pozytywna. Zwiększy się komfort i bezpieczeństwo a także płynność ruchu drogowego.

OPINIA KOMÓRKI MERYTORYCZNEJ WRAZ Z UZASADNIENIEM

(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację złożonego projektu oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji złożonego projektu)

OPINIA DLA ZŁOŻONEGO PROJEKTU	
POZYTYWNA	
NEGATYWNA	X

UZASADNIENIE OPINII
<p>Zarząd Inwestycji Miejskich opiniuje negatywnie złożony projekt do BO, ponieważ:</p> <p>1/ Zgodnie z rozdział 2 § 2 punkt 2 w ramach ŁBO nie mogą być realizowane projekty :</p> <ul style="list-style-type: none">• Ppkt. 8) których realizacja jest obiektywnie niemożliwa w trakcie jednego roku budżetowego <p>Ze względu na duży zakres zgłoszonego projektu do Budżetu Obywatelskiego. Zadanie obejmuje kompleksową przebudowę skrzyżowania ulic Dąbrowskiego i Lodowej wraz ze zmianą układu geometrii skrzyżowania. W pierwszej kolejności należy opracować dokumentację projektową, uzyskać niezbędne pozwolenia, uzgodnienia i decyzje. Czas niezbędny na opracowanie dokumentacji oraz na realizację to 2 lata. W związku z powyższym zadanie to nie jest możliwe do realizacji w ciągu jednego roku budżetowego.</p> <p>2/ Wskazany koszt realizacji zadania tj 100 000,00 zł jest nie wystarczający. Szacowany koszt inwestycji to 4 200 000,00 zł. Kwota ta przekracza środki przeznaczone dla osiedla Chojny- Dąbrowa na realizację zadań inwestycyjnych w ramach Budżetu Obywatelskiego 2019/2020</p>

ZARZĄD INWESTYCJI MIEJSKICH ul. Hutkowska 17 90-447 Łódź	ZASTĘPCA DYREKTORA ds. Inwestycji Liniowych ZARZĄDU INWESTYCJI MIEJSKICH Katarzyna Mikołajec
pieczęć komórki organizacyjnej UML /miejskiej jednostki organizacyjnej	pieczęć i podpis kierownika komórki organizacyjnej UML /miejskiej jednostki organizacyjnej

Imię i nazwisko oraz numer telefonu do osoby sporządzającej kartę analizy:	Ewa Korbus (42) 638 49 23
---	---------------------------

Łódź, dnia 5.08.2019 r.

ZARZĄD INWESTYCJI MIEJSKICH
Wydział Inwestycji Infrastrukturalnych
Zespół ds. Przygotowania Inwestycji
INSPEKTOR
Ewa Korbus

ZARZĄD INWESTYCJI MIEJSKICH
Wydział Inwestycji Infrastrukturalnych
Zespół ds. Przygotowania Inwestycji
KIEROWNIK ZESPOŁU
Katarzyna Skóra

ZARZĄD INWESTYCJI MIEJSKICH
Wydział Inwestycji Infrastrukturalnych
NACZELNIK
Marcin Sośnierz