

Dyrektor
Urząd Miasta Łodzi
Grzegorz Justyński

Kierownik
Adam Paśiek

URZĄD MIASTA ŁODZI
DEPARTAMENT POLITYKI SPOŁECZNEJ I ZIELENI
Biuro ds. Partycypacji Społecznej
URZĘDNIK
OBYWATELSKI
10-06-2019
L.dz. ...1520... podpis...

**FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY
PROJEKTU DO ZREALIZOWANIA W RAMACH
ŁÓDZKIEGO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO
2019/2020**

DPS-BPS-11.3020.13.228.2019

Numer identyfikacyjny projektu,
tzw. ID (wypełnia Biuro ds. Partycypacji Społecznej
w Departamencie Polityki Społecznej i Zieleni
Urzędu Miasta Łodzi)

G228CD

1. NAZWA PROJEKTU¹ (do 15 wyrazów)

**Ulica Przyborowskiego przyjazna dla mieszkańców
i rodziców dzieci z PM 102 i 131 oraz SP 38 i 194.**

2. LOKALIZACJA PROJEKTU

Adres projektu:

ul. Przyborowskiego na odcinku od ul. Kraszewskiego do ul. Podgórznej

Numer ewidencyjny działki: (wypełnienie poniższego pola nie jest obowiązkowe)

Numery działek w kolejności ich numeracji:

**G15-86/13 G15-86/14 G15-86/17
G15-86/18 G15-86/22 G15-86/36
G15-115/13**

3. OSIEDLE, KTÓREGO DOTYCZY PROJEKT (proszę wpisać poniżej nazwę osiedla)

CHOJNY-DĄBROWA

(w przypadku braku, jego nazwę uzupełnia Biuro ds. Partycypacji Społecznej w Departamencie Polityki Społecznej i Zieleni UMŁ)

4. ELEMENTY SKŁADOWE WRAZ Z SZACUNKOWYMI KOSZTAMI PROJEKTU²

ELEMENTY SKŁADOWE PROJEKTU	KOSZTY SZACUNKOWE BRUTTO
Ułożenie płyt ażurowych w rozmiarze 60x40x8cm. Na 1m2 potrzebne są 4 płyty. Jedno miejsce parkingowe to 12,5m2: 2,5 m szer. na 5 m dł. 12,5 x 50 miejsc = 625 m2 Cena 1m2 z cennika to 450 zł. 625 x 450 = 281250 zł Dokumentacja projektowa = 13750 zł	zł
ŁĄCZNIE:	295.000 zł

¹ Za całość projektu umieszczonego na stronie internetowej www.lodz.pl/bo odpowiada Lider, Prezydent Miasta Łodzi może go modyfikować wyłącznie z przyczyn technicznych lub gdy opis projektu nie odpowiada jego zakresowi.

² Do kosztów szacunkowych realizacji projektu wlicza się także wszelkie koszty nierozzerwalnie związane z jego realizacją jak np. koszt dokumentacji.

5. OPIS PROJEKTU *(proszę opisać projekt w możliwie zwięzłej formie)*

UWAGA! W materiałach informacyjnych zostaną zamieszczone jedynie zdania będące ścisłym opisem projektu

Utwardzenie miejsc postojowych dla samochodów poprzez ułożenie płyt ażurowych na ul. Przyborowskiego od skrzyżowania z ul. Kraszewskiego do skrzyżowania z ul. Podgórną.

1. teren przy **Przedszkolu Miejskim nr 102** – od skrzyżowania ul. Przyborowskiego z ul. Kraszewskiego do skrzyżowania ul. Przyborowskiego z ul. Kołową to około **25** miejsc przy ustawieniu aut prostopadle do osi jezdni
2. teren przy **boisku Orlik** sąsiadującym ze **Szkołą Podstawową nr 38** oraz **Specjalną Szkołą Podstawową nr 194** – od skrzyżowania ul. Przyborowskiego z ul. Siarczaną do skrzyżowania ul. Przyborowskiego z ul. Krochmalną to również około **25** miejsc przy ustawieniu aut prostopadle do osi jezdni

Są to miejsca, w których de facto już parkują samochody, nie ma więc mowy o likwidacji jakichkolwiek trawników czy wycince nawet jednego drzewa. **Inwestycja rozwiąże trudności komunikacyjne związane z bezpiecznym poruszaniem się po osiedlu z uwagi na parkujące w pasie jezdni samochody.** Problem z wymijaniem zaparkowanych aut mają bowiem służby miejskie, takie jak: MPK (przewozy dzieci do szkoły specjalnej), MPO (odbiór odpadów z okolicznych pergoli).

Ulica Przyborowskiego jest jednym z głównych ciągów komunikacyjnych w kwartale ulic: Broniewskiego, Kraszewskiego, Dąbrowskiego, Rydza-Śmigłego.

Samochody parkując na nowych miejscach postojowych prostopadle do osi jezdni będą efektywnie je wykorzystywać, co upłynni ruch na ul. Przyborowskiego i sąsiadujących z nią ulicach, a tym samym komunikacja po osiedlu będzie przebiegała sprawniej niż ma to miejsce obecnie.

Problem jest szczególnie dotkliwy w godzinach porannego szczytu, kiedy rodzice przywożą dzieci do 2 przedszkoli oraz 2 szkół podstawowych, a mieszkańcy wyjeżdżają do pracy oraz w godzinach popołudniowego szczytu, kiedy rodzice odbierają dzieci ze szkół i przedszkoli, a mieszkańcy przyjeżdżają z pracy.

Reasumując, oddanie do użytku miejsc postojowych poprzez ułożenie płyt ażurowych pozwoli na bardziej płynny ruch samochodów na osiedlu, co poprawi komfort życia mieszkańców, a także uporządkuje wizualnie przestrzeń (znikną klepiska).

Inwestycja ta również znacznie poprawi dostęp rodziców dowożących dzieci do placówek oświatowych i miejsc użyteczności publicznej. Na boisku typu Orlik zlokalizowanym przy jednej ze szkół podstawowych odbywają się w ciągu całego dnia zajęcia dla dzieci, które dowożone są z całej Łodzi. W godzinach popołudniowych i wieczornych odbywają się tam mecze drużyn amatorskich. Orlik działa przez 7 dni w tygodniu do późnych godzin wieczornych i cieszy się dużą popularnością.

W kontekście zmian zachodzących w sąsiadującej przestrzeni miejskiej:

- remont ul. Dąbrowskiego na odcinku od ul. Śmigłego Rydza do ul. Rzgowskiej;
- sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu ul. Dąbrowskiego i ul. Kilińskiego;
- tory tramwajowe w osi ul. Broniewskiego biegnące od ul. Rzgowskiej do skrzyżowania ul. Broniewskiego z ul. Śmigłego-Rydza;

znacznie poprawi się również estetyka całego osiedla, które powstało w 1968 roku, czyli ponad 50 lat temu i do tej pory nie miały na nim miejsca żadne znaczące inwestycje w infrastrukturę komunikacyjną.

Informacje o zgłoszonym projekcie do budżetu znajdują się na przygotowanej przez nas stronie: <https://www.miejscaparkingowe.wix.com/chojny-dabrowa>

6. SPIS ZAŁĄCZNIKÓW³

a)

b)

c)

d)

Oświadczam, że do udostępnionych przeze mnie, na rzecz miasta Łodzi, materiałów w postaci:

a)

b)

c)

d)

zwanych dalej „Materiałami”, posiadam prawa pozwalające na ich udostępnienie osobom trzecim celem publikacji na stronie internetowej www.lodz.pl/bo. Publikacja Materiałów na stronie internetowej www.lodz.pl/bo nie będzie naruszała praw osób trzecich, w tym m.in. autorskich praw majątkowych i osobistych do utworu, oraz prawa do wizerunku. Wyrażam zgodę na nieodpłatne wykorzystanie, w tym opracowanie i modyfikację Materiałów w celu publikacji na stronie internetowej www.lodz.pl/bo.

W przypadku wystąpienia osób trzecich przeciwko miastu Łódź lub innym podmiotom zaangażowanym w prowadzenie strony www.lodz.pl/bo z jakimikolwiek roszczeniami, z tytułu naruszenia praw osobistych lub majątkowych, w związku z publikacją Materiałów na stronie internetowej www.lodz.pl/bo zobowiązuję się do zaspokojenia tych roszczeń, oraz pokrycia wszelkich kosztów, jakie w związku z tym wystąpieniem miasto Łódź lub inny podmiot zaangażowany w prowadzenie strony internetowej www.lodz.pl/bo poniosły.

³ Całkowita wielkość załączników (format PDF, DOC, PNG lub JPG) nie może przekraczać 10MB. Załączając do projektu materiały graficzne zawierające dane osobowe, należy dokonać ich anonimizacji. W przeciwnym wypadku załączniki nie mogą zostać opublikowane na stronie internetowej www.lodz.pl/bo.