

P. A. Psieck

DPS - BPS - 11.3020.14.261.2019

DYREKTOR
Grzegorz Justyński

KIEROWNIK
Adam Pąsiek



**FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY
PROJEKTU DO ZREALIZOWANIA W RAMACH
ŁÓDZKIEGO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO
2019/2020**

Numer identyfikacyjny projektu,
tzw. ID (wypełnia Biuro ds. Partycypacji Społecznej
w Departamencie Polityki Społecznej i Zieleni
Urzędu Miasta Łodzi)

P2615P

1. NAZWA PROJEKTU¹ (do 15 wyrazów)

Bezpiecznie do Parku Poniatowskiego – poprawa bezpieczeństwa i przejazd na przejściu przez Żeromskiego

2. LOKALIZACJA PROJEKTU

Adres projektu:

skrzyżowanie Żeromskiego i Żwirki

Numer ewidencyjny działki: (wypełnienie poniższego pola nie jest obowiązkowe)

P28-7/10, P30-52/1

3. OSIEDLE, KTÓREGO DOTYCZY PROJEKT (proszę wpisać poniżej nazwę osiedla)

Stare Polesie

(w przypadku braku, jego nazwę uzupełnia Biuro ds. Partycypacji Społecznej w Departamencie Polityki Społecznej i Zieleni UMi)

4. ELEMENTY SKŁADOWE WRAZ Z SZACUNKOWYMI KOSZTAMI PROJEKTU²

ELEMENTY SKŁADOWE PROJEKTU	KOSZTY SZACUNKOWE BRUTTO
1. wymalowanie przejazdu	20 000 zł
2. budowa włączenia w Żwirki	10 000 zł
3. progi zwalniające – poduszki berlińskie	30 000 zł
4. oznakownie	5 000 zł
5.	zł
6.	zł
7.	zł
8.	zł
ŁĄCZNIE:	65 000 zł

¹ Za całość projektu umieszczonego na stronie internetowej www.lodz.pl/bo odpowiada Lider, Prezydent Miasta Łodzi może go modyfikować wyłącznie z przyczyn technicznych lub gdy opis projektu nie odpowiada jego zakresowi.

² Do kosztów szacunkowych realizacji projektu wlicza się także wszelkie koszty nierozdzielnie związane z jego realizacją jak np. koszt dokumentacji.

5. OPIS PROJEKTU *(proszę opisać projekt w możliwie zwięzłej formie)*

UWAGA! W materiałach informacyjnych zostaną zamieszczone jedynie zdania będące ścisłym opisem projektu

Poprawa poczucia bezpieczeństwa na przejściu przez ulicę Żeromskiego przy Żwirki poprzez ograniczenie prędkości do 30km/h na przejściu i zamontowanie poduszek berlińskich. Dodatkowo wymalowanie przejazdu rowerowego i stworzenia włączenia się do ruchu w ulicę Żwirki.

Proponowane zwiększenie bezpieczeństwa jest najmniej uciążliwa w godzinach szczytu kiedy samochody i tak stoją. Zniechęci natomiast do przekraczania dozwolonej tutaj 50 km/h co umożliwi szerokość jezdni. Warto zaznaczyć, że do najbliższego skrzyżowania z sygnalizacją trzeba dość znaczny kawałek.

6. SPIS ZAŁĄCZNIKÓW³

a) koncepcja realizacji wniosku

b)

c)

d)

Oświadczam, że do udostępnionych przeze mnie, na rzecz miasta Łodzi, materiałów w postaci:

a) grafika

b)

c)

d)

zwanych dalej „Materiałami”, posiadam prawa pozwalające na ich udostępnienie osobom trzecim celem publikacji na stronie internetowej www.lodz.pl/bo. Publikacja Materiałów na stronie internetowej www.lodz.pl/bo nie będzie naruszała praw osób trzecich, w tym m.in. autorskich praw majątkowych i osobistych do utworu, oraz prawa do wizerunku. Wyrażam zgodę na nieodpłatne wykorzystanie, w tym opracowanie i modyfikację Materiałów w celu publikacji na stronie internetowej www.lodz.pl/bo.

W przypadku wystąpienia osób trzecich przeciwko miastu Łódź lub innym podmiotom zaangażowanym w prowadzenie strony www.lodz.pl/bo z jakimikolwiek roszczeniami, z tytułu naruszenia praw osobistych lub majątkowych, w związku z publikacją Materiałów na stronie internetowej www.lodz.pl/bo zobowiązuję się do zaspokojenia tych roszczeń, oraz pokrycia wszelkich kosztów, jakie w związku z tym wystąpieniem miasto Łódź lub inny podmiot zaangażowany w prowadzenie strony internetowej www.lodz.pl/bo poniosły.

³ Całkowita wielkość załączników (format PDF, DOC, PNG lub JPG) nie może przekraczać 10MB. Załączając do projektu materiały graficzne zawierające dane osobowe, należy dokonać ich anonimizacji. W przeciwnym wypadku załączniki nie mogą zostać opublikowane na stronie internetowej www.lodz.pl/bo.

załącznik

a) koncepcja wykonania projektu

