

Grzegorz Justyński
DYREKTOR
 Grzegorz Justyński


 RPW/468593/2019 P
 Data: 2019-08-02

**KARTA ANALIZY MERYTORYCZNEJ ZŁOŻONEGO PROJEKTU
 DO ŁÓDZKIEGO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO 2019/2020**

(wypełnia merytoryczna komórka organizacyjna Urzędu Miasta Łodzi/miejska jednostka organizacyjna)

06-08-2019
 ŁÓDZKI
 BUDŻET
 OBYWATELSKI
 L.dz. 3526/19

**Numer identyfikacyjny
 projektu (tzw. ID)**

07-08-2019
P261SP
 Wydział Zarządzania Komunikacją i Transportem
 90-050 Łódź, ul. Piotrkowska 109

Nazwa komórki merytorycznej	Zarząd Dróg i Transportu
Nazwa projektu	Bezpiecznie do Parku Poniatowskiego – poprawa bezpieczeństwa i przejazd na przejściu przez Żeromskiego

ANALIZA FORMALNA

ZAKRES	TAK	NIE	NIE DOTYCZY
Złożony projekt należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu	X		
Złożony projekt jest zgodny z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (jeśli taki ma odniesienie do lokalizacji złożonego projektu)	X		
Projekt złożony w ŁBO 2019/2020 jest zgodny z zapisami §2 ust. 2 pkt. 1-7, 9-11, 13-14 uchwały Nr VI/199/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 6 marca 2019 r. w sprawie wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 1787) zmienionej uchwałą Nr VIII/276/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 10 kwietnia 2019 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 2646). Jeżeli nie, proszę wskazać zapisy, których projekt nie spełnia.		X	
Pozytywna opinia <u>Biura Inżyniera Miasta</u> dla złożonego projektu (dotyczy projektów obejmujących zmianę organizacji ruchu na drogach publicznych – w takich przypadkach, niezależnie od opinii BIM, dla wykonania zadania konieczne jest zaopiniowanie i zatwierdzenie projektu organizacji ruchu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach i wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem)		X	
Projekt możliwy do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego (§2 ust. 2 pkt. 8 uchwały Nr VI/199/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 6 marca 2019 r. w sprawie wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 1787) zmienionej uchwałą Nr VIII/276/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 10 kwietnia 2019 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 2646)		X	
Inne uwagi			

KOSZTY UTRZYMANIA

Czy wykonany projekt będzie generował w ciągu dwóch lat od ewentualnej realizacji (np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.) koszty wyższe niż 30% wartości projektu? Jeśli tak, proszę wpisać wysokość przewidywanych kosztów eksploatacji (zgodnie z §2 ust. 2 pkt. 12 uchwały Nr VI/199/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 6 marca 2019 r. w sprawie wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 1787) zmienionej uchwałą Nr VIII/276/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 10 kwietnia 2019 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 2646)
Bez uwag

OPINIE I UZGODNIENIA

Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi (np. z *Biurem Inżyniera Miasta, Biurem Strategii Miasta, Biurem Architekta Miasta, Biurem ds. Rewitalizacji, Miejską Pracownią Urbanistyczną, Wydziałem Zbywania i Nabywania Nieruchomości, Wydziałem Dysponowania Mieniem*) lub innymi instytucjami (np. z *Policją*) dotyczące możliwości realizowania projektu, dotyczy sytuacji, w których realizacja projektu może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku

Biuro inżyniera Miasta: Szerokość pasa dzielącego w którym posadowiono torowisko tramwajowe uniemożliwia wykonanie azyli dla prawidłowego i bezpiecznego zatrzymania rowerów. Po wyznaczeniu przejazdu rowerowego byłoby to miejsce bardzo niebezpieczne i w żaden sposób nie zabezpieczałoby rowerzystów.

SZACUNKOWE KOSZTY

Składowe części projektu	Koszty szacunkowe brutto [w zł]
Wykonanie przejazdów wg wniosku	
ŁĄCZNIE:	65 000

TECHNICZNA MOŻLIWOŚĆ I CELOWOŚĆ REALIZACJI PROJEKTU

Opinia o technicznej wykonalności i celowości realizacji złożonego projektu w tym w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności


**Zadanie technicznie niewykonalne w formie przedstawionej we wniosku – zbyt mała szerokość wyspy dzielącej dla wyznaczenia bezpiecznego przejazdu rowerowego.
W celu realizacji zadania konieczna przebudowa jezdni.**

OPINIA KOMÓRKI MERYTORYCZNEJ WRAZ Z UZASADNIENIEM

(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację złożonego projektu oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji złożonego projektu)

OPINIA DLA ZŁOŻONEGO PROJEKTU	
POZYTYWNA	
NEGATYWNA	X

UZASADNIENIE OPINII
<p>Opinia negatywna z uwagi na brak technicznej możliwości realizacji zadania.</p> <p>Szerokość pasa dzielącego, w którym posadowiono torowisko tramwajowe uniemożliwia wykonanie azyli dla prawidłowego i bezpiecznego zatrzymania rowerów. Szerokość azylu powinna wynosić min. 2 m pomiędzy skrajnią pudła wagonu a jezdnią. W stanie istniejącym całkowity brak odstępu między torowiskiem a jezdnią. Minimum bezpieczeństwa dla pieszych zapewnia powierzchnia wyłączona z ruchu na jezdni, zwężająca jezdnię o 0,5 m.</p> <p>W celu wykonania przejazdów rowerowych konieczna byłaby korekta przebiegu (przesunięcie) jezdni. Do jej wykonania potrzebne jest wykonanie wielobranżowego projektu, uwzględniającego usunięcie kolizji, np. przestawienie latarni i zagospodarowanie zieleni, w tym wycinkę min. 1 drzewa. Czas realizacji tego typu zadania przekracza jeden rok.</p> <p>Z uwagi na opinię negatywną, nie dokonywano wyceny dla zadania.</p>

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU 90-447 Łódź ul. Piotrkowska 173 (1)	ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU DYREKTOR  Grzegorz Misiorny
pieczęć komórki organizacyjnej UML /miejskiej jednostki organizacyjnej	pieczęć i podpis kierownika komórki organizacyjnej UML/miejskiej jednostki organizacyjnej

Imię i nazwisko oraz numer telefonu do osoby sporządzającej kartę analizy:	Piotr Kaźmierczak 272-63-33
---	-----------------------------

Łódź, dnia
