

p. A. Psile

DYREKTOR

Grzegorz Justyński

DPS-BPS-11.3020.14.262.2019
p. Adam Pąsiek
KIEROWNIK

Adam Pąsiek

URZĄD MIASTA ŁÓDZI
DEPARTAMENT POLITYKI SPOŁECZNEJ I ZIELENI
Biuro ds. Partycypacji Społecznej

10-06-2019

L.dz. 1883 podpis

**FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY
PROJEKTU DO ZREALIZOWANIA W RAMACH
ŁÓDZKIEGO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO
2019/2020**

Numer identyfikacyjny projektu,
tzw. ID (wypełnia Biuro ds. Partycypacji Społecznej
w Departamencie Polityki Społecznej i Zieleni
Urzędu Miasta Łodzi)

P2625P

1. NAZWA PROJEKTU¹ (do 15 wyrazów)

Na druga stronę – przejazd rowerowy na skrzyżowaniu Zielona – 1 Maja

2. LOKALIZACJA PROJEKTU

Adres projektu:

skrzyżowanie Zielona – 1 Maja

Numer ewidencyjny działki: (wypełnienie poniższego pola nie jest obowiązkowe)

P17-2/97, P9-160/9, P17-161/1, P17-2/99, P17-2/98

3. OSIEDLE, KTÓREGO DOTYCZY PROJEKT (proszę wpisać poniżej nazwę osiedla)

Stare Polesie

(w przypadku braku, jego nazwę uzupełnia Biuro ds. Partycypacji Społecznej w Departamencie Polityki Społecznej i Zieleni UML)

4. ELEMENTY SKŁADOWE WRAZ Z SZACUNKOWYMI KOSZTAMI PROJEKTU²

ELEMENTY SKŁADOWE PROJEKTU	KOSZTY SZACUNKOWE BRUTTO
1. wymalowanie przejazdu	30 000 zł
2. oznakowanie pionowe i poziome	10 000 zł
3. progi zwalniające – poduszki berlińskie	20 000 zł
4. zabezpieczenia przed wjazdem na wyspę	5 000 zł
5.	zł
6.	zł
7.	zł
8.	zł
ŁĄCZNIE:	65 000 zł

¹ Za całość projektu umieszczonego na stronie internetowej www.lodz.pl/bo odpowiada Lider, Prezydent Miasta Łodzi może go modyfikować wyłącznie z przyczyn technicznych lub gdy opis projektu nie odpowiada jego zakresowi.

² Do kosztów szacunkowych realizacji projektu wlicza się także wszelkie koszty nierozzerwalnie związane z jego realizacją jak np. koszt dokumentacji.

5. OPIS PROJEKTU *(proszę opisać projekt w możliwie zwięzłej formie)*

UWAGA! W materiałach informacyjnych zostaną zamieszczone jedynie zdania będące ścisłym opisem projektu

Stworzenie przejazdu przez Zieloną łączącego drogi dla rowerów na pierwszego z drogą wzdłuż Zielonej. Zwiększenie bezpieczeństwa pieszych poprzez zamontowanie poduszek berlińskich na Zielonej. Wymalowanie wysp przed zachodnim przejściem dla pieszych na 1 Maja.

Na 1 Maja przed przejściem dla pieszych jest zakaz parkowania wynikający z przepisów. Wymalowanie wysp zmniejszającej szerokość jezdni o szerokości pasa do parkowania na odcinku 1 maja między Zieloną a Włókniarzy, zwiększy bezpieczeństwo pieszych przy zachowaniu tych samych funkcji dla samochodów. Dodatkowo Wyspę należy zabezpieczyć przed wjazdem samochodów np. gumowymi przykręcanymi listwami, co pozwoli na zmniejszenie szerokości przejścia.

6. SPIS ZAŁĄCZNIKÓW³

a) koncepcja realizacji wniosku

b)

c)

d)

Oświadczam, że do udostępnionych przeze mnie, na rzecz miasta Łodzi, materiałów w postaci:

a) grafiki

b)

c)

d)

zwanych dalej „Materiałami”, posiadam prawa pozwalające na ich udostępnienie osobom trzecim celem publikacji na stronie internetowej www.lodz.pl/bo. Publikacja Materiałów na stronie internetowej www.lodz.pl/bo nie będzie naruszała praw osób trzecich, w tym m.in. autorskich praw majątkowych i osobistych do utworu, oraz prawa do wizerunku. Wyrażam zgodę na nieodpłatne wykorzystanie, w tym opracowanie i modyfikację Materiałów w celu publikacji na stronie internetowej www.lodz.pl/bo.

W przypadku wystąpienia osób trzecich przeciwko miastu Łódź lub innym podmiotom zaangażowanym w prowadzenie strony www.lodz.pl/bo z jakimikolwiek roszczeniami, z tytułu naruszenia praw osobistych lub majątkowych, w związku z publikacją Materiałów na stronie internetowej www.lodz.pl/bo zobowiązuję się do zaspokojenia tych roszczeń, oraz pokrycia wszelkich kosztów, jakie w związku z tym wystąpieniem miasto Łódź lub inny podmiot zaangażowany w prowadzenie strony internetowej www.lodz.pl/bo poniosły.

³ Całkowita wielkość załączników (format PDF, DOC, PNG lub JPG) nie może przekraczać 10MB. Załączając do projektu materiały graficzne zawierające dane osobowe, należy dokonać ich anonimizacji. W przeciwnym wypadku załączniki nie mogą zostać opublikowane na stronie internetowej www.lodz.pl/bo.

Załącznik

a) koncepcja realizacji

