

P. Adam Paweł
31.07.14

RPU/458463/2019 P
Data: 2019-07-29

URZĄD MIASTA ŁÓDZI
Departament Polityki Społecznej i Zieleni
Wydział Zarządzania Kontaktami z Mieszkańcami
Kancelaryjnej
mieszkańców
owska 175
Zał. podpis

p.o. Z-CY DYREKTORA

KARTA ANALIZY MERYTORYCZNEJ ZŁOŻONEGO PROJEKTU DO ŁÓDZKIEGO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO 2019/2020

(wypełnia merytoryczna komórka organizacyjna Urzędu Miasta Łodzi/miejska jednostka organizacyjna)

Katarzyna Dyzio

Adam Kasiak

| | | |
|-----------------------------|--|---------------|
| ŁÓDZKI BUDŻET OBYWATELSKI | Numer identyfikacyjny projektu (tzw. ID) | P279MM |
| Nazwa komórki merytorycznej | Zarząd Dróg i Transportu | |
| Nazwa projektu | Bezpieczne przejście przez ulicę Perla | |

WYPEŁNIENIE WSZYSTKICH PÓL JEST OBOWIĄZKOWE

ANALIZA FORMALNA

| ZAKRES | TAK | NIE | NIE DOTYCZY |
|---|------|-----|-------------|
| Złożony projekt należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu | X | | |
| Złożony projekt jest zgodny z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (jeśli taki ma odniesienie do lokalizacji złożonego projektu) | | X | |
| Projekt złożony w ŁBO 2019/2020 jest zgodny z zapisami §2 ust. 2 pkt. 1-7, 9-11, 13-14 uchwały Nr VI/199/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 6 marca 2019 r. w sprawie wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 1787) zmienionej uchwałą Nr VIII/276/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 10 kwietnia 2019 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 2646). Jeżeli nie, proszę wskazać zapisy, których projekt nie spełnia. | X | | |
| Pozytywna opinia Biura Inżyniera Miasta dla złożonego projektu (dotyczy projektów obejmujących zmianę organizacji ruchu na drogach publicznych – w takich przypadkach, niezależnie od opinii BIM, dla wykonania zadania konieczne jest zaopiniowanie i zatwierdzenie projektu organizacji ruchu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach i wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem) | | X | |
| Projekt możliwy do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego (§2 ust. 2 pkt. 8 uchwały Nr VI/199/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 6 marca 2019 r. w sprawie wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 1787) zmienionej uchwałą Nr VIII/276/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 10 kwietnia 2019 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 2646) | X | | |
| Inne uwagi | brak | | |

KOSZTY UTRZYMANIA

Czy wykonany projekt będzie generował w ciągu dwóch lat od ewentualnej realizacji (np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.) koszty wyższe niż 30% wartości projektu? Jeśli tak, proszę wpisać wysokość przewidywanych kosztów eksploatacji (zgodnie z §2 ust. 2 pkt. 12 uchwały Nr VI/199/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 6 marca 2019 r. w sprawie wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 1787) zmienionej uchwałą Nr VIII/276/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 10 kwietnia 2019 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 2646)

Nie dotyczy

URZĄD MIASTA ŁÓDZI
DEPARTAMENT POLITYKI SPOŁECZNEJ I ZIEMI
31-07-2019

3371

OPINIE I UZGODNIENIA

Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi (np. z *Biurem Inżyniera Miasta, Biurem Strategii Miasta, Biurem Architekta Miasta, Biurem ds. Rewitalizacji, Miejską Pracownią Urbanistyczną, Wydziałem Zbywania i Nabywania Nieruchomości, Wydziałem Dysponowania Mieniem*) lub innymi instytucjami (np. z *Policją*) dotyczące możliwości realizowania projektu, dotyczy sytuacji, w których realizacja projektu może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku

Opinia Biura Inżyniera Miasta– negatywna Chodniki na ulicy Perla oddzielone są od jezdni szerokimi pasami zieleni. Przy posesji nr Srebrzyńska 85 istnieją 1,5m chodniki nie pozwalają na zgodne z obowiązującymi przepisami zlokalizowanie wyznaczonego przejścia dla pieszych bez rozbudowa istniejącej infrastruktury drogowej (budowa przechodniów).

SZACUNKOWE KOSZTY

| Składowe części projektu | Koszty szacunkowe brutto [w zł] |
|--------------------------|---------------------------------|
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| ŁĄCZNIE: | |

TECHNICZNA MOŻLIWOŚĆ I CELOWOŚĆ REALIZACJI PROJEKTU

Opinia o technicznej wykonalności i celowości realizacji złożonego projektu w tym w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności


Techniczne wykonanie jest pozytywne, natomiast celowość realizacji niezgodna z przepisami.

OPINIA KOMÓRKI MERYTORYCZNEJ WRAZ Z UZASADNIENIEM

(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację złożonego projektu oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji złożonego projektu)


| OPINIA DLA ZŁOŻONEGO PROJEKTU | |
|-------------------------------|---|
| POZYTYWNA | |
| NEGATYWNA | X |

| UZASADNIENIE OPINII |
|--|
| <p>Zarząd Dróg i Transportu w porozumieniu z Biurem Inżyniera Miasta przedmiotowy wniosek opiniuje negatywnie. Do omawianych ciągów komunikacyjnych, znajdujących się na terenie osiedla mieszkaniowego "Montwiła-Mireckiego" piesi powinni mieć możliwość przekraczania jezdni w dowolnym miejscu. Natężenie ruchu ani prędkość pojazdów nie uzasadniają kanalizowania ruchu pieszego przy pomocy przejść. Mając na uwadze powyższe stoimy na stanowisku, iż utworzenie powyższych płaszczyzn nie będą spełniały swojej pierwotnej funkcji, a wręcz przeciwnie będą doprowadzać do sytuacji w których piesi przechodzący w odległości mniejszej niż 100 metrów od wyznaczonych przejść będą popełniali wykroczenia i narażali się z tego tytułu na sankcje karne.</p> <p>Ponadto chodniki na ulicy Perla oddzielone są od jezdni szerokimi pasami zieleni. Przy posesji Srebrzyńska 85 istnieją półtora metrowe chodniki nie pozwalające na zgodne z obowiązującymi przepisami zlokalizowanie wyznaczonego przejścia dla pieszych bez rozbudowa istniejącej infrastruktury drogowej.</p> <p>Nadmieniam, że przy podjęciu opinii negatywnej do wnioskowanego zadania nie dokonywano kalkulacji kosztów szacunkowych.</p> |

| | |
|---|---|
| ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU 90-447 Łódź ul. Piotrkowska 173 | ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU DYREKTOR  Grzegorz Misiorny |
| pieczęć komórki organizacyjnej UMŁ /miejskiej jednostki organizacyjnej | pieczęć i podpis kierownika komórki organizacyjnej UMŁ/miejskiej jednostki organizacyjnej |


| | |
|---|----------------------------|
| Imię i nazwisko oraz numer telefonu do osoby sporządzającej kartę analizy: | Beata Skoczna 42 638-48-84 |
|---|----------------------------|

Łódź, dnia 24.07.2019r

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Inżynierii Ruchu i Sterowania Ruchem
Zespół Inżynierii Ruchu
INSPEKTOR

Michał Samoraj

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Inżynierii Ruchu i Sterowania Ruchem
Zespół Inżynierii Ruchu
INSPEKTOR

Beata Skoczna

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Transportu i Inżynierii

Maciej Sobieraj