

f. Dzielon
KIEROWNIK
Adam Pasiek

Grzegorz Jusztynski
DYREKTOR
Grzegorz Jusztynski


RPW/354527/2019 P
Data: 2019-06-10

URZĄD MIASTA ŁÓDZI
Departament Polityki Społecznej i Zieleni
Wydział Zarządzania Kontakami z Mieszkańcami
BUDŻET
OBYWATELSKI
10-06-2019
Oddział ds. Informacyjno-Kancelaryjnej
Obsługi Mieszkańców
93-590 Łódź, al. Politechniki 32
L.dz. zał. podpis

URZĄD MIASTA ŁÓDZI
DEPARTAMENT POLITYKI SPOŁECZNEJ I ZIELENI
Biuro ds. Partycypacji Społecznej
1740
17.06.2019

**FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY
PROJEKTU DO ZREALIZOWANIA W RAMACH
ŁÓDZKIEGO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO
2019/2020**

Numer identyfikacyjny projektu,
tzw. ID (wypełnia Biuro ds. Partycypacji Społecznej
w Departamencie Polityki Społecznej i Zieleni
Urzędu Miasta Łodzi)

G291RO

1. NAZWA PROJEKTU¹ (do 15 wyrazów)

Odkorkowanie Obywatelskiej dla samochodów oraz mpk. Część 2

2. LOKALIZACJA PROJEKTU

Adres projektu:
Ciąg ulicy Obywatelskiej od ulicy Wieniawskiego do al. Jana Pawła II. Jezdnia w kierunku wschodnim

Numer ewidencyjny działki: (wypełnienie poniższego pola nie jest obowiązkowe)

3. OSIEDLE, KTÓREGO DOTYCZY PROJEKT (proszę wpisać poniżej nazwę osiedla)

Rokicie
(w przypadku braku, jego nazwę uzupełnia Biuro ds. Partycypacji Społecznej w Departamencie Polityki Społecznej i Zieleni UML)

4. ELEMENTY SKŁADOWE WRAZ Z SZACUNKOWYMI KOSZTAMI PROJEKTU²

ELEMENTY SKŁADOWE PROJEKTU	KOSZTY SZACUNKOWE BRUTTO
1. projekt przebudowy	1000 zł
2. poszerzenie jezdni o 170 metrów poprzez zabudowę zieleńca i skrócenie chodnika	100 000 zł
3. przestawienie słupów	1000 zł
4.	zł
5.	zł
6.	zł
7.	zł
ŁĄCZNIE:	102 000 zł

¹ Za całość projektu umieszczonego na stronie internetowej www.lodz.pl/bo odpowiada Lider, Prezydent Miasta Łodzi może go modyfikować wyłącznie z przyczyn technicznych lub gdy opis projektu nie odpowiada jego zakresowi.
² Do kosztów szacunkowych realizacji projektu wlicza się także wszelkie koszty nierozzerwalnie związane z jego realizacją jak np. koszt dokumentacji.

5. OPIS PROJEKTU *(proszę opisać projekt w możliwie zwięzłej formie)*

UWAGA! W materiałach informacyjnych zostaną zamieszczone jedynie zdania będące ścisłym opisem projektu

- 1) Stworzenie nowego pasu jezdni na istniejącym zieleńcu pod lewoskręt w al. Jana Pawła II (w kierunku północnym).
- 2) Przekształcenie obecnego lewoskrętu w pas jezdni do jazdy na wprost
- 3) Przekształcenie istniejącego pasu do jazdy na wprost oraz służącego jako prawoskręt w bus pas oraz ogólnodostępny prawoskręt dla wszystkich pojazdów (ograniczenie jazdy na wprost tylko dla autobusów).

Podsumowanie: poszerzenie tej jezdni z 3 do 4 pasów, w tym jeden służący jako bus pas oraz prawoskręt dla wszystkich pojazdów.

6. SPIS ZAŁĄCZNIKÓW³

- a)
- b)
- c)
- d)

Oświadczam, że do udostępnionych przeze mnie, na rzecz miasta Łodzi, materiałów w postaci:

- a)
- b)
- c)
- d)

zwanych dalej „Materiałami”, posiadam prawa pozwalające na ich udostępnienie osobom trzecim celem publikacji na stronie internetowej www.lodz.pl/bo. Publikacja Materiałów na stronie internetowej www.lodz.pl/bo nie będzie naruszała praw osób trzecich, w tym m.in. autorskich praw majątkowych i osobistych do utworu, oraz prawa do wizerunku. Wyrażam zgodę na nieodpłatne wykorzystanie, w tym opracowanie i modyfikację Materiałów w celu publikacji na stronie internetowej www.lodz.pl/bo.

W przypadku wystąpienia osób trzecich przeciwko miastu Łódź lub innym podmiotom zaangażowanym w prowadzenie strony www.lodz.pl/bo z jakimikolwiek roszczeniami, z tytułu naruszenia praw osobistych lub majątkowych, w związku z publikacją Materiałów na stronie internetowej www.lodz.pl/bo zobowiązuję się do zaspokojenia tych roszczeń, oraz pokrycia wszelkich kosztów, jakie w związku z tym wystąpieniem miasto Łódź lub inny podmiot zaangażowany w prowadzenie strony internetowej www.lodz.pl/bo poniosły.

³ Całkowita wielkość załączników (format PDF, DOC, PNG lub JPG) nie może przekraczać 10MB. Załączając do projektu materiały graficzne zawierające dane osobowe, należy dokonać ich anonimizacji. W przeciwnym wypadku załączniki nie mogą zostać opublikowane na stronie internetowej www.lodz.pl/bo.