

P. A. Psieck

p.o. Z-CY DYREKTORA

Katarzyna Dyzio

150

URZĄD MIASTA ŁÓDZI  
DEPARTAMENT POLITYKI SPOŁECZNEJ I ZIELENI  
Biuro ds. Partycypacji Obywatelskiej

## KARTA ANALIZY MERYTORYCZNEJ ZŁOŻONEGO PROJEKTU DO ŁÓDZKIEGO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO 2019/2020

12 -08- (wypełnia merytoryczna komórka organizacyjna Urzędu Miasta Łodzi/miejska jednostka organizacyjna)

Ldz. 3729/19  
ŁÓDZKI  
BUDŻET  
OBYWATELSKI

	<b>Numer identyfikacyjny projektu (tzw. ID)</b>	<b>G293RO</b>
<b>Nazwa komórki merytorycznej</b>	<b>Zarząd Inwestycji Miejskich</b>	
<b>Nazwa projektu</b>	<b>Odkorkowanie Obywatelskiej dla samochodów oraz MPK. Poszerzenie drogi pod buspas</b>	

**WYPEŁNIENIE WSZYSTKICH PÓL JEST OBOWIĄZKOWE**

### ANALIZA FORMALNA

ZAKRES	TAK	NIE	NIE DOTYCZY
Złożony projekt należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu	x		
Złożony projekt jest zgodny z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (jeśli taki ma odniesienie do lokalizacji złożonego projektu)	x		
Projekt złożony w ŁBO 2019/2020 jest zgodny z zapisami §2 ust. 2 pkt. 1-7, 9-11, 13-14 uchwały Nr VI/199/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 6 marca 2019 r. w sprawie wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 1787) zmienionej uchwałą Nr VIII/276/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 10 kwietnia 2019 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 2646). Jeżeli nie, proszę wskazać zapisy, których projekt nie spełnia.	x		
Pozytywna opinia <u>Biura Inżyniera Miasta</u> dla złożonego projektu (dotyczy projektów obejmujących zmianę organizacji ruchu na drogach publicznych – w takich przypadkach, niezależnie od opinii BIM, dla wykonania zadania konieczne jest zaopiniowanie i zatwierdzenie projektu organizacji ruchu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach i wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem)	x		
Projekt możliwy do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego (§2 ust. 2 pkt. 8 uchwały Nr VI/199/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 6 marca 2019 r. w sprawie wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 1787) zmienionej uchwałą Nr VIII/276/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 10 kwietnia 2019 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 2646)		x	
Inne uwagi			

### KOSZTY UTRZYMANIA

Czy wykonany projekt będzie generował w ciągu dwóch lat od ewentualnej realizacji (np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.) koszty wyższe niż 30% wartości projektu? Jeśli tak, proszę wpisać wysokość przewidywanych kosztów eksploatacji (zgodnie z §2 ust. 2 pkt. 12 uchwały Nr VI/199/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 6 marca 2019 r. w sprawie wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 1787) zmienionej uchwałą Nr VIII/276/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 10 kwietnia 2019 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 2646)

**Wykonane zadanie będzie generowało w przyszłości koszty w zakresie utrzymania tj. utrzymanie czystości, odśnieżanie, bieżące naprawy.**

## OPINIE I UZGODNIENIA

Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi (np. z *Biurem Inżyniera Miasta, Biurem Strategii Miasta, Biurem Architekta Miasta, Biurem ds. Rewitalizacji, Miejską Pracownią Urbanistyczną, Wydziałem Zbywania i Nabywania Nieruchomości, Wydziałem Dysponowania Mieniem*) lub innymi instytucjami (np. z *Policją*) dotyczące możliwości realizowania projektu, dotyczy sytuacji, w których realizacja projektu może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku

Opinia BIM – pozytywna  
Opinia ZDiT – pozytywna.

**Opinia ZIM - negatywna**

## SZACUNKOWE KOSZTY

Składowe części projektu	Koszty szacunkowe brutto [w zł]
Projekt	100 000
Przebudowa drogi	1 400 000
<b>ŁĄCZNIE:</b>	<b>1 500 000</b>

## TECHNICZNA MOŻLIWOŚĆ I CELOWOŚĆ REALIZACJI PROJEKTU

Opinia o technicznej wykonalności i celowości realizacji złożonego projektu w tym w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności

**Zadanie technicznie możliwe do realizacji, jednak z uwagi na konieczność opracowania dokumentacji projektowej brak możliwości wykonania zadania w ciągu jednego roku budżetowego.**

## OPINIA KOMÓRKI MERYTORYCZNEJ WRAZ Z UZASADNIENIEM

*(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację złożonego projektu oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji złożonego projektu)*

OPINIA DLA ZŁOŻONEGO PROJEKTU	
POZYTYWNA	
NEGATYWNA	X

UZASADNIENIE OPINII
<p>Zarząd Inwestycji Miejskich opiniuje negatywnie zgłoszone zdanie, zgodnie z zakresem wskazanym w opinii ZDiT i naszą analizą wykonanie zadania wymaga w pierwszej kolejności opracowania kompleksowej dokumentacji projektowej na przebudowę drogi i skrzyżowania drogi, z zaprojektowaniem nowej sygnalizacji świetlnej, z usunięciem kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną i uzyskaniem pozwolenia na realizację robót. Przebudowa oświetlenia na skrzyżowaniu wymaga uzyskania warunków technicznych od PGE, czas oczekiwania na ich wydanie od 3-5 miesięcy, następnie uzgodnienie projektu technicznego trwa kolejne 3 miesiące. Wykonanie projektu budowlanego i uzyskanie pozwolenia na budowę wraz z procedurą przetargową trwa około 12 miesięcy.</p> <p>Uniemożliwia to realizację zadania o tak szerokim zakresie robót, związanego z wykonaniem projektu i budową w trakcie jednego roku budżetowego, co jest niezgodne z zasadami Budżetu Obywatelskiego i prowadzi do naruszenia dyscypliny finansów publicznych. Szacunek kosztów na podstawie podobnych zadań wycenianych przez ZIM i Wykonawców robót w wysokości 1 500 000 zł przekracza kwotę jaką Osiedle Rokicie posiada na realizację zadań z BO.</p> <p>Uzyskane – pozytywne opinie - od jednostek pomocniczych nie odnoszą się do całościowego rozwiązania problemu.</p>

ZARZĄD INWESTYCJI MIEJSKICH ul. Piotrkowska 175 90-447 Łódź (7)	ZASTĘPCA DYREKTORA ds. Inwestycji Liniowych ZARZĄDU INWESTYCJI MIEJSKICH <i>Katarzyna Mikołajec</i>
pieczęć komórki organizacyjnej UMŁ /miejskiej jednostki organizacyjnej	pieczęć i podpis kierownika komórki organizacyjnej UMŁ/miejskiej jednostki organizacyjnej

Imię i nazwisko oraz numer telefonu do osoby sporządzającej kartę analizy:	Mariola Fraszek 272 64 79
---	---------------------------

Łódź, dnia 05.08.2019 r.